

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203157587 U

(45) 授权公告日 2013.08.28

(21) 申请号 201320021824.8

(22) 申请日 2013.01.15

(73) 专利权人 浙江华泰法瑞铝合金有限公司

地址 312365 浙江省绍兴市上虞市崧厦镇工业区

(72) 发明人 顾宜海

(51) Int. Cl.

B60B 27/00 (2006.01)

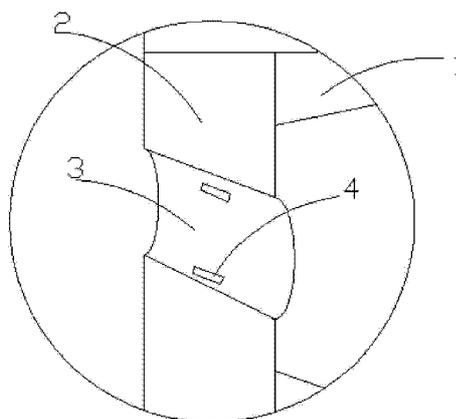
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

汽车轮毂

(57) 摘要

本实用新型公开了一种汽车轮毂,包括轮体,其在轮体的安装面形成一斜式凹面,在凹面的两侧形成对称设置的卡体;本实用新型结构简单,安装牢固,大大延长使用寿命和提高使用性能。



1. 汽车轮毂,包括轮体,其特征在于:在轮体的安装面形成一斜式凹面,在凹面的两侧形成对称设置的卡体。
2. 根据权利要求1所述汽车轮毂,其特征在于:所述斜式凹面低于轮体的其他部位。
3. 根据权利要求1所述汽车轮毂,其特征在于:所述斜式凹面低于其他部位 2-5mm。

汽车轮毂

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车设备领域,尤其涉及一种汽车轮毂。

背景技术

[0002] 轮毂为汽车上的重要行驶部件,承受汽车行驶过程中产生的大部分负荷,为此,轮毂的结构在很大程度上影响汽车的性能。所以,汽车轮毂在其工作状态是在高速中运行的,为了确保运行汽车的安全,对轮毂的强度和散热等等性能有很高的要求,反之会存在很大的安全隐患,出现汽车行驶事故。

[0003] 当轮毂安装不好或者固定不够牢固时,轮胎在行驶过程中会左右摇晃,增加轮胎的磨损,存在安全隐患,严重者会造成很大的交通事故,甚至会影响人的生命财产安全,有待改进。

[0004] 由上可知,解决这些问题已是迫在眉睫!

[0005] 有鉴于此,本发明人做了深入的研究,并且凭借着多年从事相关行业的经验与实践,设计出一种汽车轮毂,能解决现有技术中的不足,结构简单,安装牢固,大大延长使用寿命和提高使用性能,本案由此产生。

实用新型内容

[0006] 本实用新型的目的在于提供一种汽车轮毂,能解决现有技术中的不足,结构简单,安装牢固,大大延长使用寿命和提高使用性能。

[0007] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:

[0008] 汽车轮毂,包括轮体,其特征在于:在轮体的安装面形成一斜式凹面,在凹面的两侧形成对称设置的卡体。

[0009] 进一步,所述斜式凹面低于轮体的其他部位。

[0010] 进一步,所述斜式凹面低于其他部位 2-5mm。

[0011] 本实用新型的有益效果:本实用新型在轮体的安装面形成一斜式凹面,在凹面的两侧形成对称设置的卡体,这样在安装时能够与安装盘压紧实现紧扣相抵连接,使得安装螺丝更加被锁紧,不容易松开,使得车轮安装更加牢固,更加稳定,故此车辆在行驶过程中就变得安全平稳。

[0012] 由上可知,本实用新型结构简单,安装牢固,大大延长使用寿命和提高使用性能。

[0013] 为了进一步解释本实用新型的技术方案,下面通过具体实施例来对本实用新型进行详细阐述。

附图说明

[0014] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 如图 1 所示,本实用新型涉及一种汽车轮毂,包括轮体 1,其特征在于:在轮体 1 的安装面 2 形成一斜式凹面 3,在凹面 3 的两侧形成对称设置的卡体 4。

[0016] 本实用新型在轮体 1 的安装面 2 形成一斜式凹面 3,在凹面 3 的两侧形成对称设置的卡体 4,这样在安装时能够与安装盘压紧实现紧扣相抵连接,使得安装螺丝更加被锁紧,不容易松开,使得车轮安装更加牢固,更加稳定,故此车辆在行驶过程中就变得安全平稳。

[0017] 进一步设置,所述斜式凹面 3 低于轮体的其他部位。

[0018] 进一步设置,所述斜式凹面 3 低于其他部位 2-5mm。

[0019] 由上可知,本实用新型结构简单,安装牢固,大大延长使用寿命和提高使用性能。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的一个实施例,并非对本案设计的限制,凡依本案的设计关键所做的等同变化,均落入本案的保护范围。

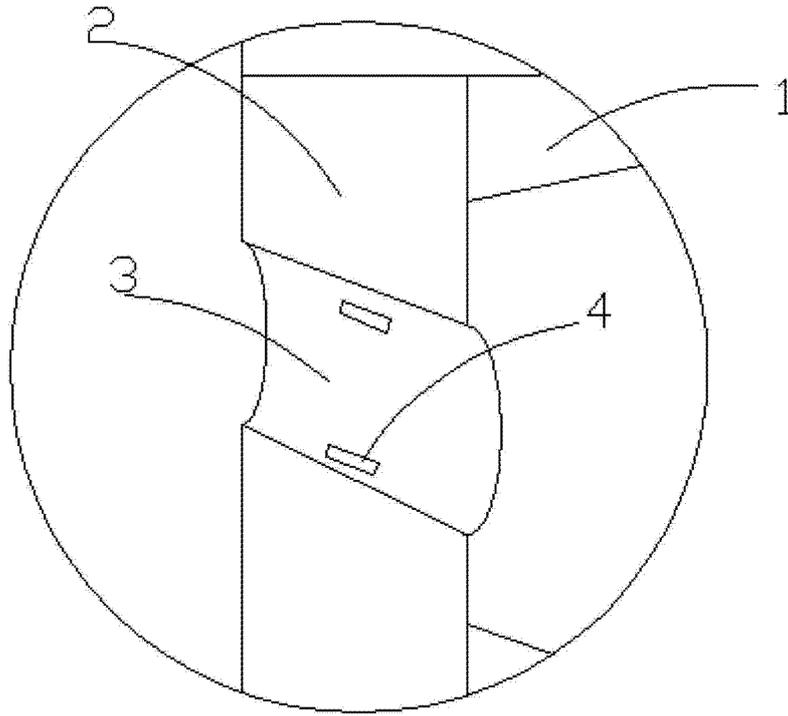


图 1