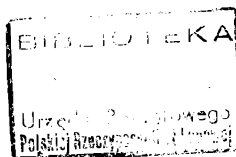


URZĄD PATENTOWY



B62c 1/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14893.

Kl. 63 a 10.

Adolphe Kegresse
(Suresnes, Francja).

Wózek toczny do szybkiego ruchu pojazdów, niezawieszonych elastycznie.

Zgłoszono 11 kwietnia 1928 r.

Udzielono 28 października 1931 r.

Pierwszeństwo: 15 kwietnia 1927 r. (Francja).

Wiadomo, że pewien zestaw wózków nadawać się może do ruchu o znacznej szybkości, o ile odpowiada pewnym warunkom zwrotności, osiąganym przy odpowiednim ustroju kół i zawieszenia wózka.

Większość wózków istniejących nie spełnia tych warunków, wobec czego nie mogą być one przyczepiane do ciągówek, posiadających zdolność wywiązywania wielkiej szybkości biegu. Tymczasem na tej szybkości zależy bardzo w transportach wojskowych, a zwłaszcza w artylerji.

Przedmiotem wynalazku jest wózek toczny, który może być szybko załączony

do pojazdu zwykłego typu i umożliwia przyczepienie go do ciągówek nowoczesnych.

Rysunek uwidocznia przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok wózka z boku, załączonego do zwykłego wózka dwukołowego, którego koła zostały przez to uniesione;

fig. 2 — widokiem wózka z góry;

fig. 3 — widokiem wózka z tyłu z częściowym przekrojem wzdłuż linii A—B na fig. 1.

Wózek dwukołowy, przedstawiony na

rysunku, posiada kształt skrzynki prostokątnej 1, bezpośrednio przymocowanej do osi 2, na której obu końcach osadzone są zwykłe koła 3.

Pojazd taki, nie posiadając odpowiedniego zawieszenia elastycznego, nie nadaje się do szybkiego biegu.

Wózek toczny, stanowiący przedmiot wynalazku, a pozwalający na poruszanie się pojazdu z dużą szybkością, składa się z dwu jednakowych urządzeń, pojedynczo osadzonych przy każdym kole 3 pojazdu.

Każde urządzenie składa się z wieszaka 4 (fig. 1 i 3), umocowanego na osi 2 po wewnętrznej stronie koła 3. W dolnej części wieszaka 4 umieszczona jest ośka 5, służąca jako czop, przegubowego połączenia z dwoma resorami równoległymi 6, między końcami których są umieszczone kółka 7; kółka te mogą być zaopatrzone w obrycze gumowe.

Działanie układu jest następujące.

Koła 7 wózka, unosząc się pod wpływem nierówności gruntu, przenoszą wstrząsy na pojazd za pośrednictwem resorów 6, a więc znacznie złagodzone. Ośka 5 pozwala kółkom 7 na przesunięcia w kierunku pionowym niezależnie jedno od drugiego, czem jeszcze więcej łagodzi wstrząsy, przekazywane pojazdowi za pośrednictwem wieszaka 4. Wieszak może być zamocowany na osi 2 tak, jak to uwidoczniło na rysunku, lub inaczej bez zmiany istoty wynalazku.

Należy zaznaczyć, że powyżej opisane urządzenie polepsza warunki ruchu pojazdu po terenie wszelkiego rodzaju.

Na terenie twardym koła 7 i resory 6 spełniają warunki zwrotności, niezbędne przy dużych szybkościach biegu.

Na terenach grząskich koła 7 zagłębiają się na kilka centymetrów, a koła 3 stykają się z gruntem. W ten sposób otrzymuje się większą płaszczyznę nośną, ograniczającą zapadanie w grząski grunt, umożliwiając tem samem łatwiejsze toczenie się wózka.

Powyższy opis i rysunek są tylko sche-

matyczne, można bowiem wykonać wiele odmian urządzenia bez zmiany istoty wynalazku, np. płaskie resory równoległe 6 można zastąpić belkami sztywnymi, układ zaś sprężysty osiągnąć — przez założenie kilku sprężyn śrubowych, umieszczonych wewnątrz wieszaka 4, przyczem ośka 5 mogłaby być zakończona główką w kształcie tłoka, wsuwanego do wieszaka 4.

W pewnych przypadkach pojazd, wyposażony w wyżej opisany wózek toczny, może całkowicie obejść się bez kół zwykłych. Wtedy jednak nie będzie można korzystać z większej płaszczyzny nośnej w razie grząskiej drogi.

Trzeba zaznaczyć, że przez usunięcie właściwych kół pojazdu, przy pozostawieniu tej samej ładowności, otrzymuje się do dyspozycji więcej miejsca, co pozwala na osadzenie na osi pojazdu wyżej opisanego urządzenia z kołami szerszymi i o znacznie większej średnicy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wózek toczny do szybkiego ruchu pojazdów nie zawieszonych elastycznie, znamieny tem, że składa się z dwóch jednakowych urządzeń, pojedynczo osadzonych przy każdym kole pojazdu, a każde z tych urządzeń jest złożone z dwóch kółek (7), połączonych ze sobą płaskimi sprężynami (resorami), osadzonemi przegubowo w części swej środkowej na dolnym końcu wieszaka (4), którego koniec górny jest zamocowany sztywno na osi (2) pojazdu lub na jakiegokolwiek innej jego części.

2. Odmiana wózka tocznego według zastrz. 1, znamienna tem, że płaskie sprężyny (resory) są zastąpione belkami sztywnymi, układ zaś sprężysty jest osiągnięty przez założenie kilku sprężyn śrubowych wewnątrz wieszaka (4).

3. Wózek toczny według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że łożysko górne wieszaka

(4), w którym spoczywa oś (2) pojazdu tak jest umieszczone w układzie wózka w stosunku do łożyska dolnego z osią (5), na której zawieszone są sprężyny (resory), iż wieńce kół (3) pojazdu przy oparciu kółek (7) wózka o teren znajdują się kilka centy-

metrów ponad płaszczyznę styku kółek tych z terenem.

Adolphe Kegresse.

Zastępca: I. Myszczyński,

rzecznik patentowy.

