



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204641565 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 16

(21) 申请号 201520281712. 5

(22) 申请日 2015. 04. 30

(73) 专利权人 常州奇虎电子商务有限公司

地址 213000 江苏省常州市天宁区怡康机电
广场 4-2066

(72) 发明人 秦飞

(51) Int. Cl.

B60R 3/04(2006. 01)

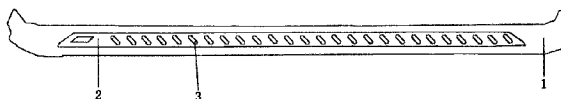
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

SUV 汽车防滑踏板

(57) 摘要

本实用新型公开了一种 SUV 汽车防滑踏板, 包括一基板, 所述基板的上端面设置有一第二基板, 所述第二基板的上端面上均匀间隔设置有复数个防滑凸起部; 所述防滑凸起部为长条形, 所述防滑凸起部的两端部为半圆形, 所述防滑凸起部的长度为 10-25 厘米, 所述防滑凸起部之间的间距为 3-5 厘米。本实用新型结构合理, 通过在基板上设计第二基板, 硬度强度高、防锈、同时便于清理, 在第二基板上设置防滑凸起部, 防滑性能好, 且重量轻、制作成本低、使用寿命长, 尤其适用于小型、中型 SUV, 具有很好的应用前景。



1. 一种 SUV 汽车防滑踏板,其特征在于,该防滑踏板包括一基板,所述基板的上端面设置有一第二基板,所述第二基板的上端面上均匀间隔设置有复数个防滑凸起部;

所述防滑凸起部为长条形,所述防滑凸起部的两端部为半圆形,所述防滑凸起部的长度为 10-25 厘米,所述防滑凸起部之间的间距为 3-5 厘米。

2. 根据权利要求 1 所述的 SUV 汽车防滑踏板,其特征在于,所述基板由塑料制成。

3. 根据权利要求 1 或 2 所述的 SUV 汽车防滑踏板,其特征在于,所述第二基板由铝合金制成。

4. 根据权利要求 1 所述的 SUV 汽车防滑踏板,其特征在于,所述防滑凸起部由塑料制成。

5. 根据权利要求 3 所述的 SUV 汽车防滑踏板,其特征在于,所述第二基板上端还设置有用用于粘贴汽车铭牌的标签部。

6. 根据权利要求 1 或 4 所述的 SUV 汽车防滑踏板,其特征在于,所述防滑凸起部的长度方向与基板的宽度方向成一定角度倾斜设置。

7. 根据权利要求 1 所述的 SUV 汽车防滑踏板,其特征在于,所述防滑凸起部的长度为 20 厘米,所述防滑凸起部之间的间距为 4 厘米。

8. 根据权利要求 3 所述的 SUV 汽车防滑踏板,其特征在于,所述第二基板是经过哑光磨砂、抗氧化喷砂处理的。

SUV 汽车防滑踏板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种防滑踏板,尤其涉及一种用于 SUV 汽车的防滑踏板,属于汽车配件领域。

背景技术

[0002] 随着社会经济的发展,以及人们的生活水平的不断提高,汽车在国内的持有量不断攀升,已成为生产和生活无法离开的交通工具。

[0003] 现在的大型汽车尤其是 SUV 汽车,车身较高,一般在汽车车门下方设置有用于乘客上下车时踩踏用的脚踏板。但由于使用时频繁踩踏,需要其具有较高的强度,来确保安全。

[0004] 目前,常规的汽车踏板为分体式的,由金属框架和铸造件组成,工艺复杂,且整体效果差,重量重,成本高。另外,如果遇上雨雪天气,踏板会有积水,乘客容易滑倒;而且现有的踏板不易清理,使用寿命也很短,需频繁更换。

[0005] 鉴于此,提供一种硬度强度高、防锈、防滑性能好、便于清理的汽车防滑踏板,成为了业界研习的方向。

实用新型内容

[0006] 为了解决上述技术问题,本实用新型的目的在于提供一种 SUV 汽车防滑踏板,其硬度强度高、防锈、防滑性能好,同时便于清理,且重量轻、制作成本低、使用寿命长。

[0007] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案如下:

[0008] 一种 SUV 汽车防滑踏板,包括一基板,所述基板的上端面设置有一第二基板,所述第二基板的上端面上均匀间隔设置有复数个防滑凸起部;

[0009] 所述防滑凸起部为长条形,所述防滑凸起部的两端部为半圆形,所述防滑凸起部的长度为 10-25 厘米,所述防滑凸起部之间的间距为 3-5 厘米。

[0010] 作为本实用新型的优选方案之一,所述基板由塑料制成。

[0011] 作为本实用新型的优选方案之一,所述第二基板由铝合金制成。

[0012] 作为本实用新型的优选方案之一,所述防滑凸起部由塑料制成。

[0013] 作为另一种优选的实施方案,所述第二基板上端还设置有用于粘贴汽车铭牌的标签部。

[0014] 更优选的,所述防滑凸起部的长度方向与基板的宽度方向成一定角度倾斜设置。

[0015] 更具体的,所述防滑凸起部的长度为 20 厘米,所述防滑凸起部之间的间距为 4 厘米。

[0016] 进一步的讲,所述第二基板是经过哑光磨砂、抗氧化喷砂处理的。

[0017] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果至少在于:

[0018] 本实用新型结构合理,通过在基板上设计第二基板,硬度强度高、防锈、同时便于清理,在第二基板上设置防滑凸起部,防滑性能好,且重量轻、制作成本低、使用寿命长,尤

其适用于小型、中型 SUV，具有很好的应用前景。

附图说明

[0019] 为了更清楚地说明本实用新型结构特征和技术要点，下面结合附图和具体实施方式对本实用新型进行详细说明。

[0020] 图 1 为本实用新型一优选实施例公开的 SUV 汽车防滑踏板的结构示意图。

[0021] 附图标记说明：1- 基板，2- 第二基板，3- 防滑凸起部。

具体实施方式

[0022] 以下结合附图及一较佳实施例对本实用新型的技术方案作进一步的说明。

[0023] 参见图 1 所示，为本实施例的一种 SUV 汽车防滑踏板，包括一基板 1，所述基板 1 的上端面设置有一第二基板 2，所述基板 1 由塑料制成，通过改性后，具有较强硬度，使用寿命长。第二基板 2 为铝合金材质，用铝合金经过哑光磨砂、抗氧化喷砂处理，优点是防锈，便于清理。所述基板 1 与第二基板 2 固定连接，可以通过粘接、焊接等多种连接方式，此处不作限制。

[0024] 所述第二基板 2 的上端面上均匀间隔设置有复数个防滑凸起部 3。所述防滑凸起部 3 由塑料制成，通过改性后，具有较强硬度，而不会在经使用者踩踏后凹下去等变形，使用寿命长。防滑凸起部 3 为长条形，其两端部为半圆形，即设计有一定弧度，便于清理，若为长方形的直角，容易使污泥等藏匿在死角内，不易清洗。

[0025] 所述防滑凸起部 3 的长度方向与基板 1 的宽度方向成一定角度倾斜设置，如此倾斜设置可以进一步增加防滑凸起部的防滑性能，实用性强。所述防滑凸起部的长度为 10-25 厘米，优选为 20 厘米，所述防滑凸起部之间的间距为 3-5 厘米，优选为 4 厘米。

[0026] 所述第二基板 2 上端还设置有用于粘贴汽车铭牌的标签部，可以用于粘贴设置各种品牌汽车的标志。

[0027] 综上所述，本实用新型结构合理，通过在基板上设计第二基板，硬度强度高、防锈、同时便于清理，在第二基板上设置防滑凸起部，防滑性能好，且重量轻、制作成本低、使用寿命长，尤其适用于小型、中型 SUV，具有很好的应用前景。

[0028] 上述实施例只为说明本实用新型的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人士能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保护范围，凡根据本实用新型精神实质所作的等效变化或者修饰，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

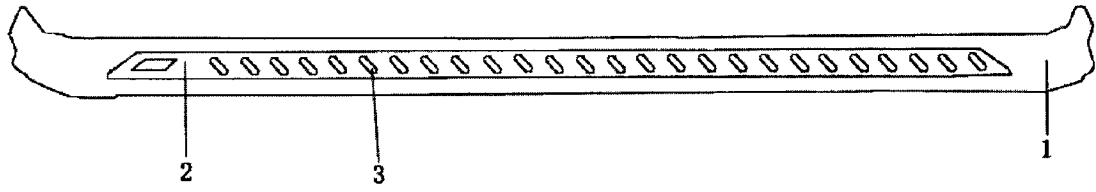


图 1