



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201703518 U

(45) 授权公告日 2011. 01. 12

(21) 申请号 201020130830. 3

(22) 申请日 2010. 03. 12

(73) 专利权人 金大集团有限公司

地址 321016 浙江省金华市工业园区夹溪路
228 号

(72) 发明人 章锦锋 张丽萍

(74) 专利代理机构 金华科源专利事务所有限公
司 33103

代理人 黄飞

(51) Int. Cl.

B62L 1/00 (2006. 01)

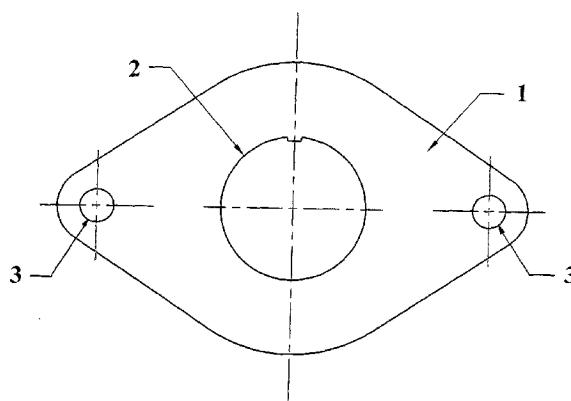
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

自行车刹车线固定器

(57) 摘要

本实用新型属于自行车类,具体是一种自行车刹车线固定器,包括固定块,其特征在于:固定块上有定位孔和前、后刹车线孔,刹车线孔带有翻边,刹车线孔翻边采用冲炮口工艺制成,这样刹车线孔不会损伤刹车线。本实用新型的固定器安装简单,只要安装在前叉立管的前叉组件上,不用任何工具就可安装,而且减少了材料的浪费,成本低,本实用新型设计合理,结构简单,安全可靠。



1. 一种自行车刹车线固定器,包括固定块,其特征在于:固定块上有定位孔和前、后刹车线孔。
2. 根据权利要求1所述的自行车刹车线固定器,其特征在于:刹车线孔带有翻边。

自行车刹车线固定器

技术领域

[0001] 本实用新型属于自行车类,具体是一种自行车刹车线固定器。

背景技术

[0002] 由于自行车刹车线走线都需要固定装置,现有的刹车线固定装置一般都是采用焊接的方法固定在车架上,安装固定麻烦、效率低,而且成本高。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的是针对现有技术的不足,提供一种成本低、安装方便的自行车刹车线固定器。

[0004] 本实用新型的技术方案如下:

[0005] 一种自行车刹车线固定器,包括固定块,其特征在于:固定块上有定位孔和前、后刹车线孔,刹车线孔带有翻边。

[0006] 本实用新型的刹车线孔翻边采用冲炮口工艺制成,这样刹车线孔不会损伤刹车线。

[0007] 本实用新型的固定器安装简单,只要安装在前叉立管的前叉组件上,不用任何工具就可安装,而且减少了材料的浪费,成本低,本实用新型设计合理,结构简单,安全可靠。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型结构示意图。

[0009] 图2为图1的俯视图。

具体实施方式

[0010] 如图1、2所示,一种自行车刹车线固定器,包括固定块1,其特征在于:固定块1上有定位孔2和前、后刹车线孔3,刹车线孔3带有翻边。刹车线孔3采用冲炮口工艺做成,这样不会损伤刹车线外壳。

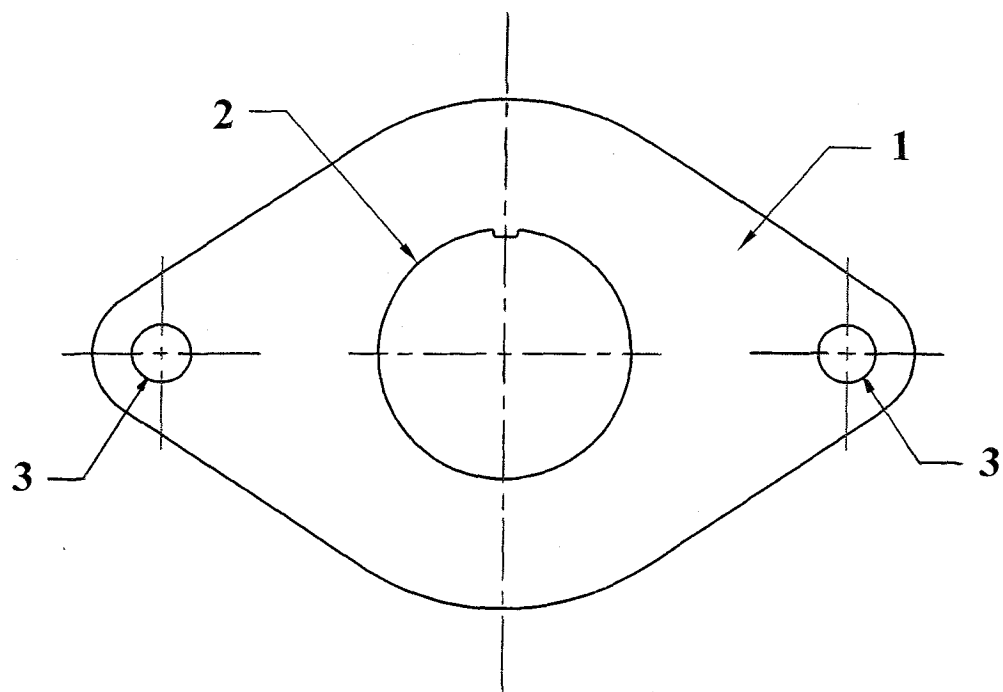


图 1

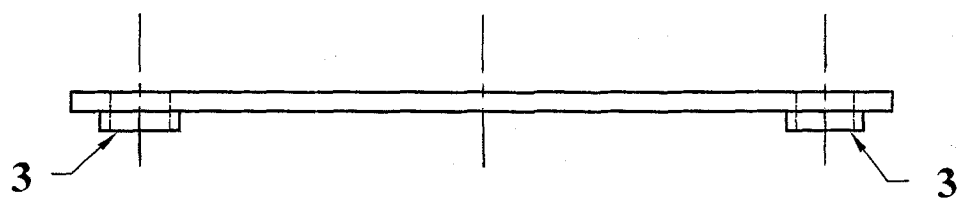


图 2