



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

242 556

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 19 09 84
(21) PV 7032-84

(51) Int. Cl.⁴
B 66 F 11/02

(40) Zveřejněno 31 08 85
(45) Vydáno 01 03 88

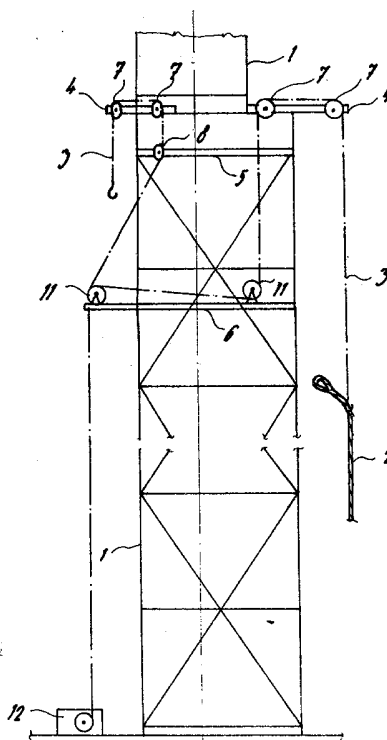
(75)
Autor vynálezu

KOKEŠ JAN, FRÝDLANT NAD OSTRAVICÍ;
BUĎÁREK LADISLAV ing., OSTRAVA

(54)

Zařízení pro zvedání a snášení kotevních lan stožáru

Zařízení obsahuje konzoly s pevnými kladkami směřovanými do kotevních směrů, pomocný rám s převáděcími kladkami uloženými uvnitř stožáru a překlad s vynášecími kladkami, z nichž jedna je uložena vně a druhá uvnitř stožáru. Zdvihové lano je do potřebného kotevního směru vedeno od vrátku přes vynášecí kladky na převáděcí kladky a nakonec na příslušné pevné kladky v požadovaném kotevním směru.



Vynález se týká vztyčování stožárů a řeší zařízení pro zvedání a snášení kotevních lan, určených ke stabilisaci polohy stožáru.

Je známo zařízení pro zvedání a snášení kotevních lan stožáru, obsahující vrátek se zdvihovým lanem a konzolami s pevnými kladkami, které jsou umístěny do kotevních směrů na vrcholu stožáru. Při zvedání nebo snášení kotevních lan je nutno provádět převínání zdvihového lana na bubnu vrátku. Při kotvení stožáru ve třech směrech postačí jedno umístění vrátku, pro třetí kotevní směr je nutné vrátek přemístit včetně kotevního rámu.

Nevýhodou tohoto zařízení je velká pracnost při jeho používání a nároky na pomocné montážní mechanismy, potřebné pro přenášení vrátku.

Rovněž je známa úprava výše uvedeného zařízení, spočívající v tom, že zdvihové lano je vedeno na konzolách přes pomocné kladky tak, že je na něm zavěšeno současně několik kladnic. To umožňuje postupně jednotlivými kladnicemi zdvíhat kotevní lana, přičemž ostatní kladnice jsou zahákovány ke stožáru.

Nevýhodou této úpravy je složitost vedení zdvihového lana, jehož provlečení soustavou kladek na vrcholu stožáru je mimořádně pracné a namáhavé.

Uvedené nevýhody známých zařízení jsou odstraněny řešením zařízení s konzolami a pevnými kladkami, umístěnými do kotevních směrů nad místem uchycení kotevních lan na stožár, jehož podstata spočívá v tom, že pod konzolami jsou na pomocném rámu upevněném uvnitř stožáru uloženy převáděcí kladky a pod pomocným rámem je upevněn překlad, na němž jsou uloženy vynášecí kladky, z nichž alespoň jedna je uložena uvnitř a jedna vně stožáru, přičemž zdvihové lano je od vrátku vedeno na pevné kladky přes vynášecí kladky a převáděcí kladku.

Výhodou tohoto řešení je jednoduché vedení zdvihového lana, které se pouze přesmykuje přes pevné kladky do potřebného kotevního směru, přičemž postavení vrátku zůstává neměnné.

Příklad provedení vynálezu je schematicky znázorněn na připojeném výkresu.

Zařízení je tvořeno konzolami 4 s pevnými kladkami 7, které jsou umístěny na vrcholu stožáru 1, t.j. nad místem uchycení kotevních lan 2. Pod konzolami 4 je uvnitř stožáru 1 upevněn pomocný rám 5, na němž jsou uloženy převáděcí kladky 8. Pod pomocným rámem 5 je na stožáru 1 upevněn překlad 6, na kterém jsou uloženy dvě vynášecí kladky 11, z nichž jedna je uložena uvnitř a druhá vně stožáru 1. Zdvihové lano 3 je vedeno od vrátku 12 přes vynášecí kladky 11 dovnitř stožáru 1 a dále přes převáděcí kladku 8 a přes pevné kladky 7, z nichž visí dolů podél stožáru 1 v požadovaném kotevním směru.

Při montáži či demontáži kotevního lana 2 se zdvihové lano 3 na vrcholu stožáru 1 přesmykne do pevných kladek 7 v požadovaném kotevním směru. Správné vedení zdvihového lana 3 je zabezpečeno tím, že z vynášecích kladek 11 se na pevné kladky 7 vede přes převáděcí kladky 8. Přesmyknutí zdvihového lana 3 se usnadní tím, že část zdvihového lana 3 jdoucí k vrátku 12 se zajistí na horní ochoz stožáru 1. Pro zdvínání nebo snášení kotevních lan 2 z různých kotevních směrů se vystačí s jedním postavením vrátku 12.

Zařízení podle vynálezu lze užít nejen při stavbě stožáru, ale i při výměně kotevních lan, prováděné v rámci údržby.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

242 556

Zařízení pro zvedání a snášení kotevních lan stožáru pomocí vrátku se zdvihovým lanem, obsahující konzoly s pevnými kladkami, umístěné do kotevních směrů nad místem uchycení kotevních lan na stožár, vyznačující se tím, že pod konzolami /4/ jsou na pomocném rámu /5/, upevněném uvnitř stožáru /1/, uloženy převáděcí kladky /8/ a pod pomocným rámem /5/ je upevněn překlad /6/, na němž jsou uloženy vynášecí kladky /11/, z nichž alespoň jedna je uložena uvnitř a jedna vně stožáru /1/, přičemž zdvihové lano /3/ je od vrátku /12/ vedeno na pevné kladky /7/ přes vynášecí kladky /11/ a převáděcí kladku /8/.

1 výkres

