



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216994474 U

(45) 授权公告日 2022. 07. 19

(21) 申请号 202220738413.X

(22) 申请日 2022.04.01

(73) 专利权人 中国重汽集团济南动力有限公司

地址 250000 山东省济南市章丘市圣井唐
王山路北藩王路西

(72) 发明人 张浩 刘林林 孙磊 刘佳星
姜文涛

(74) 专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

专利代理师 于超

(51) Int.Cl.

B62D 1/02 (2006.01)

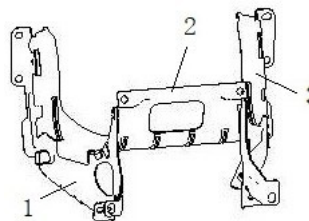
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

重型汽车用转向操纵装置安装支架

(57) 摘要

本实用新型涉及安装支架技术领域,具体是一种重型汽车用转向操纵装置安装支架,包括中间连接架,中间连接架的左右两侧固定安装有左安装支架和右安装支架,中间连接架为U型,左安装支架和右安装支架的顶部为与连接架形状相配合的U型,左安装支架和右安装支架的前部设有伸出端,伸出端上设有椭圆加强筋,左安装支架和右安装支架的中部设有椭圆减重孔和椭圆工艺孔,后部设有椭圆加强筋;本实用新型能够在提供一个可靠的支撑的基础上,增加强度、减轻重量、以及方便转向操纵装置的安装、拆卸和保养。



1. 一种重型汽车用转向操纵装置安装支架,包括中间连接架(2),其特征在于,所述中间连接架(2)的左右两侧固定安装有左安装支架(1)和右安装支架(3),所述中间连接架(2)为U型,所述左安装支架(1)和右安装支架(3)的顶部为与连接架(2)形状相配合的U型,所述左安装支架(1)和右安装支架(3)的前部设有伸出端(31),所述伸出端(31)上设有椭圆加强筋。

2. 如权利要求1所述的重型汽车用转向操纵装置安装支架,其特征在于,所述左安装支架(1)和右安装支架(3)的中部设有椭圆减重孔(32)和椭圆工艺孔(33),后部设有椭圆加强筋。

3. 如权利要求1所述的重型汽车用转向操纵装置安装支架,其特征在于,所述中间连接架(2)的左右两侧的左右两侧设有焊接搭边(21),所述中间连接架(2)与左安装支架(1)和右安装支架(3)焊接连接。

4. 如权利要求1所述的重型汽车用转向操纵装置安装支架,其特征在于,所述中间连接架(2)的前侧设有矩形窗口(22),中部和后部设有加强筋。

5. 如权利要求1所述的重型汽车用转向操纵装置安装支架,其特征在于,所述左安装支架(1)和右安装支架(3)中部的底端、后部的后端以及伸出端(31)的前端都设有翻边(34)。

重型汽车用转向操纵装置安装支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及安装支架技术领域,具体是一种重型汽车用转向操纵装置安装支架。

背景技术

[0002] 随着汽车工业的发展,驾驶员对车辆驾驶舒适性要求不断提高。尤其是对于重型商用汽车的驾驶员,其工作场景多是连续长时间、复杂路况、满载重载等环境。重型汽车驾驶室结构和内饰环境日益复杂,对操纵装置安装支架提出了更加苛刻的设计要求。

[0003] 如何充分利用驾驶室本体与转向操纵装置间的空间,在保证安装支架能够提供一个可靠的支撑的基础上,增加强度、减轻重量、以及方便转向操纵装置的安装、拆卸和保养,是当下需要解决的问题。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的主要目的在于提供一种重型汽车用转向操纵装置安装支架,以解决上述现有技术中如何增加强度、减轻重量、以及方便转向操纵装置的安装、拆卸和保养的问题。

[0005] 为了实现上述目的,本实用新型提供了一种重型汽车用转向操纵装置安装支架,包括中间连接架,中间连接架的左右两侧固定安装有左安装支架和右安装支架,中间连接架为U型,左安装支架和右安装支架的顶部为与连接架形状相配合的U型,左安装支架和右安装支架的前部设有伸出端,伸出端上设有椭圆加强筋。

[0006] 进一步的,左安装支架和右安装支架的中部设有椭圆减重孔和椭圆工艺孔,后部设有椭圆加强筋。

[0007] 进一步的,中间连接架的左右两侧的左右两侧设有焊接搭边,中间连接架与左安装支架和右安装支架焊接连接。

[0008] 进一步的,中间连接架的前侧设有矩形窗口,中部和后部设有加强筋。

[0009] 进一步的,左安装支架和右安装支架中部的底端、后部的后端以及伸出端的前端都设有翻边。

[0010] 本实用新型通过将连接架设置成U型,能够使得连接架顶部能够规避驾驶室内部的障碍物,不影响连接架的安装;通过设置伸出端,能够通过伸出端连接仪表台覆板;通过设置加强筋、减重孔、矩形孔能够增加强度,减轻重量;通过设置翻边,方便对本实用新型的可拆卸连接;通过设置焊接搭边,方便进行焊接,也增加的焊接处的强度。

[0011] 本实用新型能够在提供一个可靠的支撑的基础上,增加强度、减轻重量、以及方便转向操纵装置的安装、拆卸和保养。

附图说明

[0012] 构成本申请的一部分的说明书附图用来提供对本实用新型的进一步理解,本实用

新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型，并不构成对本实用新型的不当限定。

[0013] 图1为本实施例的结构示意图；

[0014] 图2为本实施例的左视图；

[0015] 图3为本实施例的右视图；

[0016] 图4为本实施例的仰视图；

[0017] 图5为本实施例的使用状态示意图；

[0018] 图中：1、左安装支架；2、中间连接架；21、焊接搭边；22、矩形窗口；3、右安装支架；31、伸出端；32、椭圆减重孔；33、椭圆工艺孔；34、翻边；4、驾驶室前梁；5、障碍物；6、转向操纵装置；7、仪表台覆板。

具体实施方式

[0019] 需要说明的是，在不冲突的情况下，本申请中的实施例及实施例中的特征可以相互组合。下面将参考附图并结合实施例来详细说明本实用新型。

[0020] 如图1至图5所示，根据本实用新型的实施例，提供了一种重型汽车用转向操纵装置安装支架，包括中间连接架2，中间连接架2的左右两侧固定安装有左安装支架1和右安装支架3，中间连接架2为U型，左安装支架1和右安装支架3的顶部为与连接架2形状相配合的U型，左安装支架1和右安装支架3的前部设有伸出端31，伸出端31上设有椭圆加强筋。

[0021] 左安装支架1和右安装支架3的中部设有椭圆减重孔32和椭圆工艺孔33，后部设有椭圆加强筋；中间连接架2的左右两侧的左右两侧设有焊接搭边21，中间连接架2与左安装支架1和右安装支架3焊接连接，中间连接架2的前侧设有矩形窗口22，中部和后部设有加强筋；左安装支架1和右安装支架3中部的底端、后部的后端以及伸出端31的前端都设有翻边34。

[0022] 在使用时，本实用新型的前端通过伸出端31上的翻边34和螺栓组件连接仪表台覆板7，后端通过翻边34和螺栓组件连接驾驶室前梁4，中部通过翻边34和螺栓组件连接连接板的一端，连接板的另一端与转向操纵装置6连接，中间连接架2的顶部将障碍物5做出规避，不会影响安装，转向操纵装置6设置在两个伸出端31之间。

[0023] 本实用新型相对于现有技术的安装支架，结构更加精简，强度更高，能将平均使用寿命延长10000小时，重量上能够减轻0.18kg，且安装拆卸更加方便。

[0024] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例而已，并不用于限制本实用新型，对于本领域的技术人员来说，本实用新型可以有各种更改和变化。凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

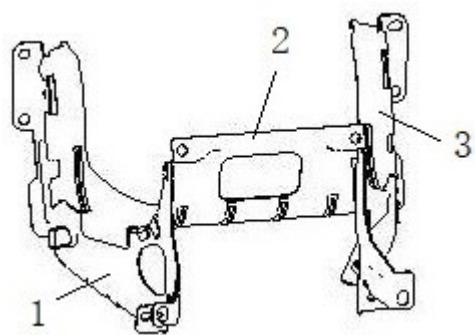


图 1

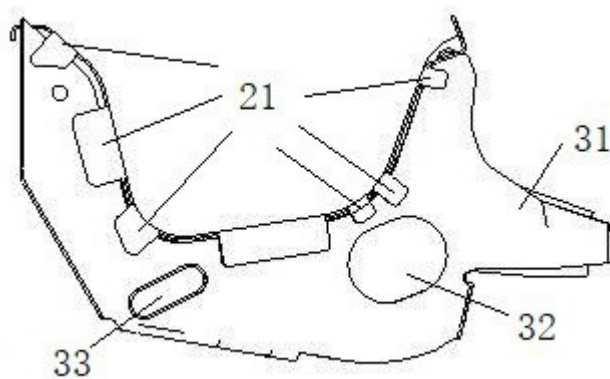


图 2

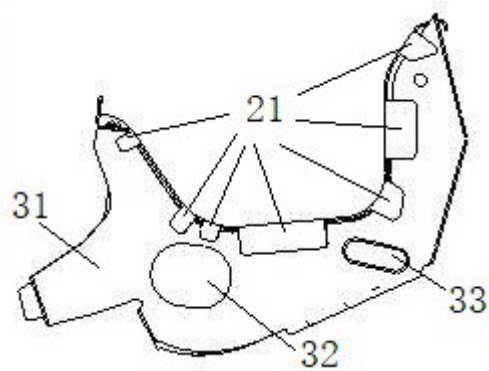


图 3

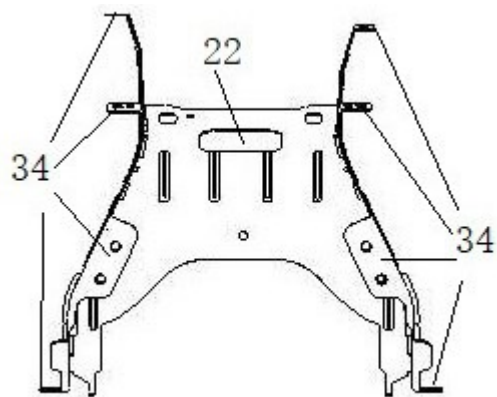


图 4

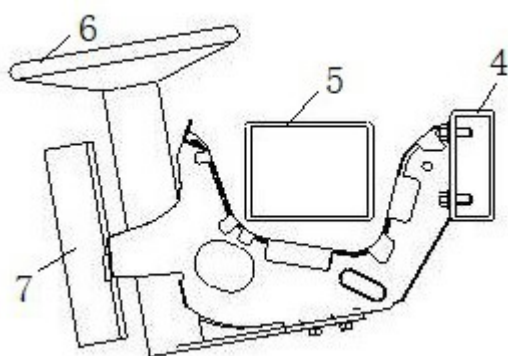


图 5