



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208170286 U

(45)授权公告日 2018.11.30

(21)申请号 201820747993.2

(22)申请日 2018.05.19

(73)专利权人 陈秀锋

地址 350000 福建省福州市闽侯县南屿镇
五都村留臂79号

(72)发明人 陈秀锋

(51)Int.Cl.

F21S 43/14(2018.01)

F21S 43/20(2018.01)

F21S 43/30(2018.01)

F21S 43/235(2018.01)

F21W 103/55(2018.01)

F21W 107/10(2018.01)

F21Y 115/10(2016.01)

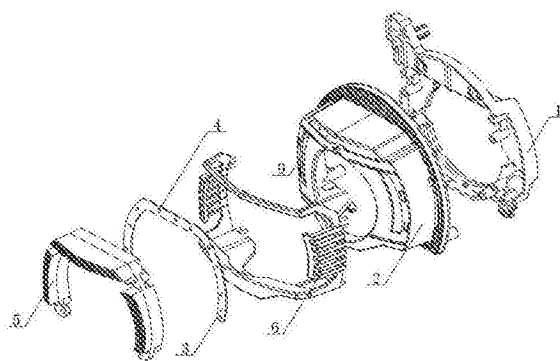
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54)实用新型名称

一种汽车的日间行车灯

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车的日间行车灯，包括固定支架，所述固定支架的左端通过螺栓连接有装饰罩子，所述装饰罩子的左侧外部开有卡槽，所述装饰罩子的内腔外侧的右侧通过螺栓连接有灯源铝基板，所述灯源铝基板的左端镶嵌有LED灯，所述LED灯的下部镶嵌在灯源铝基板左侧的圆台槽内，所述圆台槽的内腔侧壁固定连接有一反光板，所述灯源铝基板的左端通过螺栓连接导光体，所述导光体的左侧卡接在卡槽内，所述装饰罩子的左侧套接有电镀装饰罩子。该汽车的日间行车灯，通过设有凹透镜的结构，能够使得LED灯发出的光源发散，从而均匀的照射在导光体的内部；通过设有圆弧凸块的结构，能够使得导光体发出的光线较强。



1. 一种汽车的日间行车灯,包括固定支架(1),其特征在于:所述固定支架(1)的左端通过螺栓连接有装饰罩子(2),所述装饰罩子(2)的左侧外部开有卡槽(9),所述装饰罩子(2)的内腔外侧的右侧通过螺栓连接有灯源铝基板(3),所述灯源铝基板(3)的左端镶嵌有LED灯(4),所述LED灯(4)的下部镶嵌在灯源铝基板(3)左侧的圆台槽(7)内,所述圆台槽(7)的内腔侧壁固定连接有反光板(8),所述灯源铝基板(3)的左端通过螺栓连接导光体(5),所述导光体(5)的左侧卡接在卡槽(9)内,所述装饰罩子(2)的左侧套接有电镀装饰罩子(6),所述导光体(5)的左端固定连接有圆弧凸块(51),所述导光体(5)的内侧下部开有矩形槽(52),所述矩形槽(52)内腔的四个侧壁和上端均固定连接有凹透镜(53)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车的日间行车灯,其特征在于:所述圆弧凸块(51)设有若干个,所述圆弧凸块(51)均匀的排列在导光体(5)的左端面上。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车的日间行车灯,其特征在于:所述LED灯(4)至少设有8个,所述LED灯(4)均匀的排列在灯源铝基板(3)的左端。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车的日间行车灯,其特征在于:所述矩形槽(52)的数量等于LED灯(4)的数量,所述矩形槽(52)均匀的排列在导光体(5)的右端,所述矩形槽(52)和LED灯(4)相对设置,所述LED灯(4)的中部与矩形槽(52)的中心位于同一直线上。

一种汽车的日间行车灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域,具体为一种汽车的日间行车灯。

背景技术

[0002] 日间行车灯及白昼行车灯,是为白天向前方提示车辆存在设置的,安装在前端的两侧。日间行车灯的作用是:是使车辆在白天行驶时更容易被人认出来的灯具。它的功效不是为了使驾驶员能看清路面,而是为了让别人知道有一辆车开过来了。因此这种灯具不是照明灯,而是一种信号灯。固然,加装了白天行驶灯可使汽车看起来更酷、更炫,但白天行驶灯的最大功效,不在于美观,而是提供车辆的被辨识度。在国外行车开启日间行车灯,降低12.4%的车辆意外,同时也可降低26.4%的车祸死亡机率。总之,白天行车灯的目的就是为了交通安全,可是普通的日间行车灯的光强不够,因此我们提出了一种汽车的日间行车灯。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种汽车的日间行车灯,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种汽车的日间行车灯,包括固定支架,所述固定支架的左端通过螺栓连接有装饰罩子,所述装饰罩子的左侧外部开有卡槽,所述装饰罩子的内腔外侧的右侧通过螺栓连接有灯源铝基板,所述灯源铝基板的左端镶嵌有LED灯,所述LED灯的下部镶嵌在灯源铝基板左侧的圆台槽内,所述圆台槽的内腔侧壁固定连接反光板,所述灯源铝基板的左端通过螺栓连接导光体,所述导光体的左侧卡接在卡槽内,所述装饰罩子的左侧套接有电镀装饰罩子,所述导光体的左端固定连接有圆弧凸块,所述导光体的内侧下部开有矩形槽,所述矩形槽内腔的四个侧壁和上端均固定连接凹透镜。

[0005] 优选的,所述圆弧凸块设有若干个,所述圆弧凸块均匀的排列在导光体的左端面上。

[0006] 优选的,所述LED灯至少设有8个,所述LED灯均匀的排列在灯源铝基板的左端。

[0007] 优选的,所述矩形槽的数量等于LED灯的数量,所述矩形槽均匀的排列在导光体的右端,所述矩形槽和LED灯相对设置,所述LED灯的中部与矩形槽的中心位于同一直线上。

[0008] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:该汽车的日间行车灯,通过设有凹透镜的结构,能够使得LED灯发出的光源发散,从而均匀的照射在导光体的内部;通过设有圆弧凸块的结构,能够使得导光体发出的光线较强,起到了聚光的作用,使得行车灯发出的光线更亮;通过设有反光板的结构,反光板使得LED灯的光源能够聚集,提高LED灯光源的利用率。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的爆炸结构示意图;

[0010] 图2为本实用新型导光体的放大图；

[0011] 图3为本实用新型导光体的剖视图；

[0012] 图4为本实用新型LED灯和灯源铝基板连接剖视图。

[0013] 图中：1固定支架、2装饰罩子、3灯源铝基板、4LED灯、5导光体、51 圆弧凸块、52矩形槽、53凹透镜、6电镀装饰罩子、7圆台槽、8反光板、9 卡槽。

具体实施方式

[0014] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0015] 请参阅图1-4，本实用新型提供一种技术方案：一种汽车的日间行车灯，包括固定支架1，固定支架1为了安装各个部件，所述固定支架1的左端通过螺栓连接有装饰罩子2，装饰罩子2为了保护灯源铝基板3和导光体5不会被损坏，同时也是为了修饰行车灯的外部美观度，使得行车灯看起来更加的美观，能够激起消费者的购买欲，所述装饰罩子2的左侧外部开有卡槽9，卡槽9为了卡接导光体5，使得导光体5能够固定在一定的位置，不会产生晃动，所述装饰罩子2的内腔外侧的右侧通过螺栓连接有灯源铝基板3，灯源铝基板3为了连接LED灯4，为LED灯4的连接载体，且铝基板具有高散热、低热阻、寿命长、耐电压等优点，随着生产技术、设备的改良，产品价格加速合理化，进而扩大LED产业的应用领域，所述灯源铝基板3的左端镶嵌有LED灯4，LED灯4为行车灯提供光源，所述LED灯4至少设有8个，所述LED灯4均匀的排列在灯源铝基板3的左端。所述LED灯4的下部镶嵌在灯源铝基板3左侧的圆台槽7内，圆台槽7为了使得LED灯4照射在圆台槽7内，所述圆台槽7的内腔侧壁固定连接有反光板8，反光板8使得LED灯4的光源能够聚集，提高LED灯4光源的利用率，所述灯源铝基板3的左端通过螺栓连接导光体5，导光体5为了处理LED灯4发出的光源，所述导光体5的左侧卡接在卡槽9内，所述装饰罩子2的左侧套接有电镀装饰罩子6，电镀装饰罩子6为了提高车灯的整体美观，电镀装饰罩子6的左端密封连接有透明塑料盖板，所述导光体5的左端固定连接有圆弧凸块51，圆弧凸块51为了使得光线能够聚集，所述圆弧凸块51设有若干个，所述圆弧凸块51均匀的排列在导光体5的左端面上。所述导光体5的内侧下部开有矩形槽52，所述矩形槽52的数量等于LED灯4的数量，所述矩形槽52均匀的排列在导光体5的右端，所述矩形槽52和LED灯4相对设置，所述LED灯4的中部与矩形槽52的中心位于同一直线上，所述矩形槽52内腔的四个侧壁和上端均固定连接有凹透镜53，凹透镜53能够使得LED灯4发出的光源发散，从而均匀的照射在导光体5的内部。

[0016] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

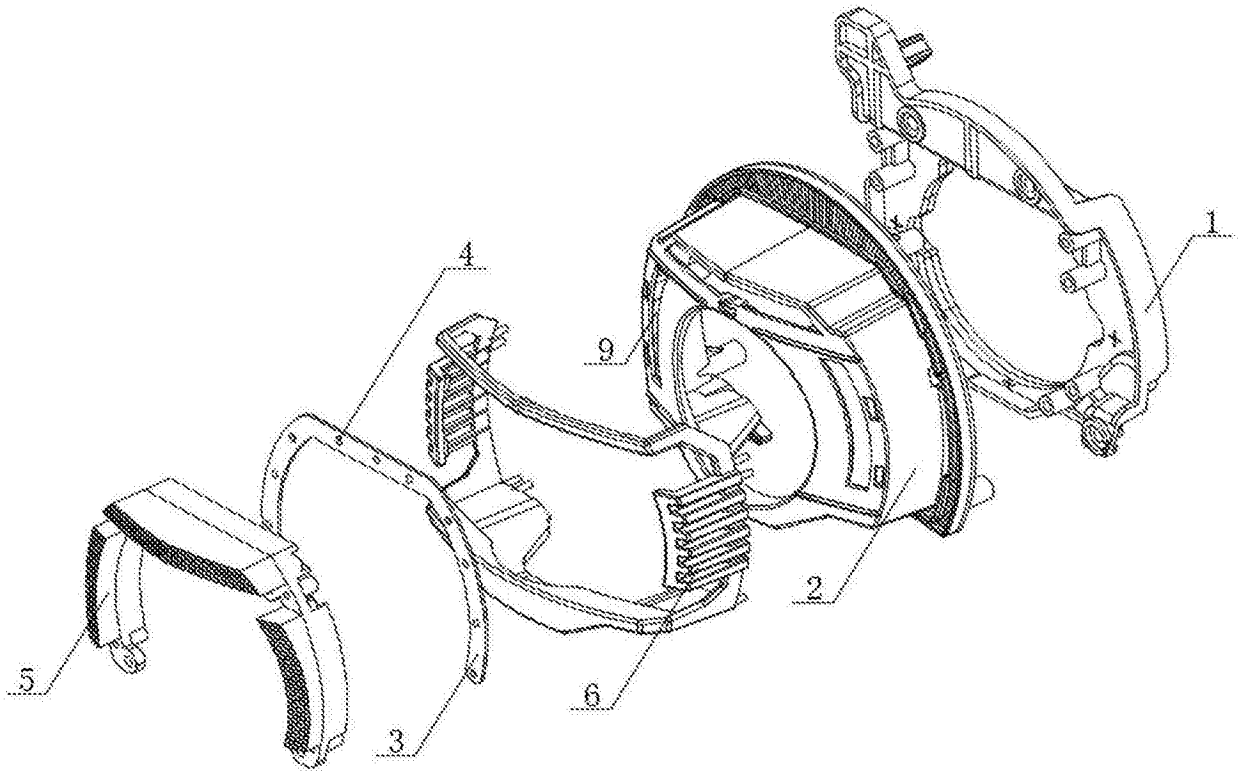


图1

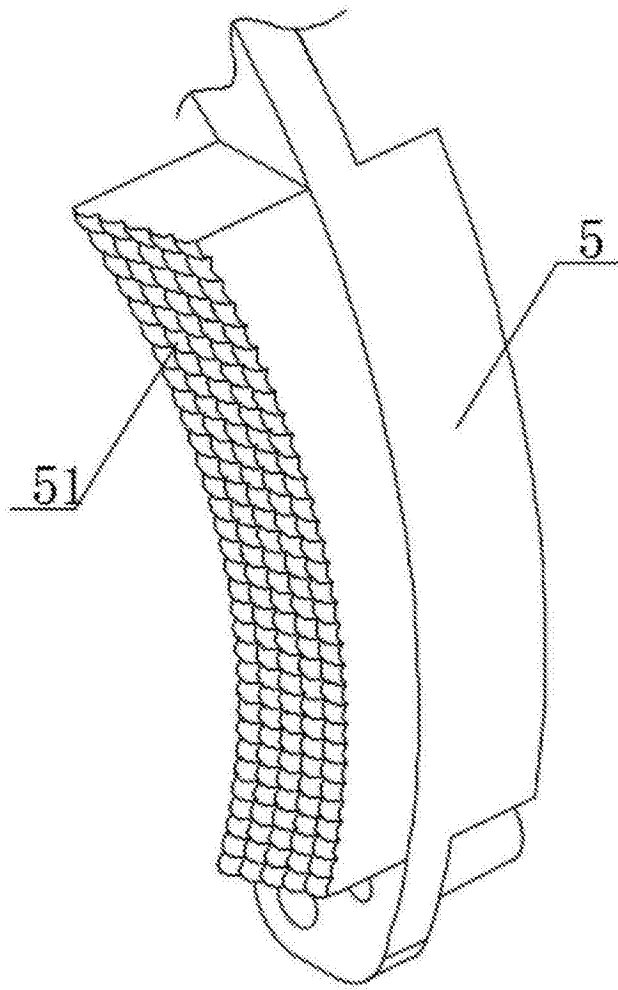


图2

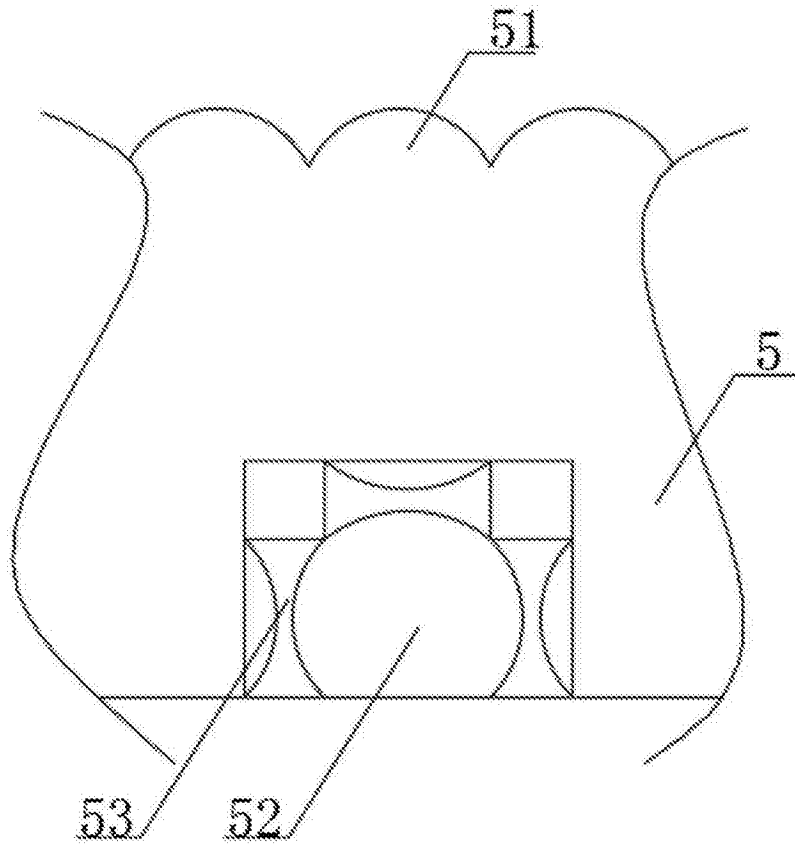


图3

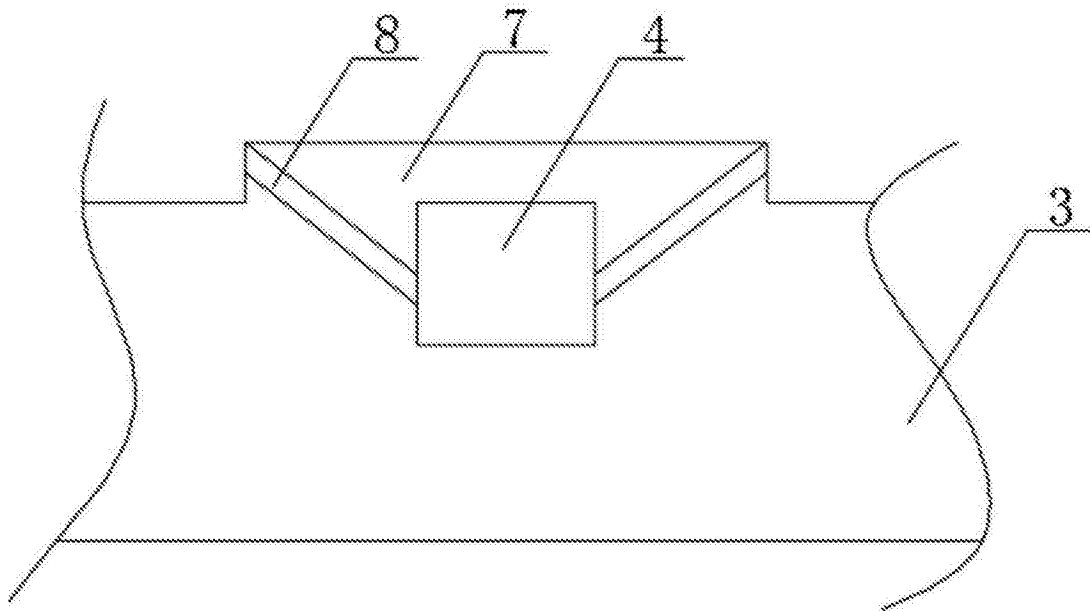


图4