



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

<b>DOMANDA NUMERO</b>	<b>102014902311339</b>
<b>Data Deposito</b>	<b>21/11/2014</b>
<b>Data Pubblicazione</b>	<b>21/05/2016</b>

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	47	B		

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	N		

Titolo

VEICOLO

---

***UPPER WISH Srl - BASSANO DEL GRAPPA (VI)***

**TITOLO**

**VEICOLO**

**DESCRIZIONE**

5 Il presente brevetto è attinente ai veicoli per il trasporto di cose e persone ed in particolare concerne un nuovo tipo di veicolo per il trasporto di persone, particolarmente allestito.

Il Codice della strada classifica le varie tipologie di veicoli in funzione ad esempio della loro destinazione d'uso, del numero massimo di persone trasportabili e della massa massima complessiva.

10

Sono noti i veicoli destinati al trasporto di persone e aventi al massimo otto posti a sedere, oltre al sedile del conducente.

Il Codice della Strada stabilisce inoltre quali siano le patenti di guida o abilitazioni professionali richieste per ciascuna categoria di veicolo.

15

Ad esempio, la più comune patente di tipo B abilita alla guida di autoveicoli la cui massa massima autorizzata non supera 3500 Kg, detti autoveicoli essendo inoltre progettati e costruiti per il trasporto di non più di otto persone oltre al conducente.

20

La patente di tipo C abilita invece alla guida di autoveicoli la cui massa massima autorizzata è superiore a 3500 Kg, detti autoveicoli essendo inoltre progettati e costruiti per il trasporto di non più di otto persone oltre al conducente.

E' nota l'esigenza di disporre di un luogo d'incontro di più persone in occasione di riunioni, ad esempio d'affari, di discussione o decisionali in

25

genere.

Tali incontri avvengono in genere in sale conferenze, o altri locali specificatamente adibiti.

5 L'inconveniente di tale comune pratica deriva dal fatto che le persone che partecipano alla riunione devono volontariamente recarsi alla sede della riunione, con conseguenti perdite di tempo in spostamenti.

Inoltre, spesso accade che più persone che devono partecipare ad una riunione, devono incontrarsi per una riunione preventiva, e perciò avrebbero bisogno di un ulteriore luogo, preferibilmente appartato, dove svolgere tale incontro preventivo.

10 Tale incontro può svolgersi in un autoveicolo del tipo noto, o in un altro mezzo di trasporto, ad esempio un pullman, un treno, un aereo, o altro veicolo utilizzato dalle suddette persone per recarsi alla riunione.

Nel caso di autoveicolo o pullman, l'incontro avviene in modo scomodo, poiché non sono in genere previsti ampi spazi di movimento, di appoggio e non è possibile rivolgersi fisicamente verso tutti gli interlocutori.

15 Nel caso di un mezzo pubblico, invece, sussistono gli inconvenienti derivanti dalla presenza di altre persone, che limitano la riservatezza eventualmente richiesta dai contenuti dell'incontro.

20 Inoltre, spesso i passeggeri hanno bisogno di viaggiare o incontrarsi in tutta riservatezza, allo scopo di garantire l'anonimato.

Oggetto del presente trovato è un nuovo tipo di autoveicolo, particolarmente allestito per il trasporto di persone e anche per lo svolgimento di riunioni o incontri in genere tra due o più persone.

25 Si prevede in particolare, che detto autoveicolo sia specificatamente destinato al trasporto di un massimo di otto persone, oltre al conducente, e

che abbia una massa massima anche superiore a 3500 Kg. Per l'abilitazione alla guida di tale veicolo così concepito è quindi sufficiente essere in possesso di una patente valida di tipo C.

5      Compito principale del presente trovato è quello di poter trasportare una o più persone in uno o più luoghi, e inoltre di fornire un adeguato e confortevole luogo di incontro per lo svolgimento di riunioni in genere.

10     Il nuovo autoveicolo può infatti modificare il suo allestimento interno da una configurazione adatta agli spostamenti del veicolo stesso, in cui le persone trasportate possono viaggiare in sicurezza, ad una configurazione adatta alla sosta del veicolo, in cui le persone trasportate possono risultare fisicamente rivolte le une verso le altre, per consentire lo svolgimento di una riunione in tutta comodità.

15     Altro scopo del presente trovato è quello di ottimizzare lo spazio per rendere disponibili uno o più piani di appoggio ampi e consentire il posizionamento delle persone più consono allo svolgimento della riunione.

Altro vantaggio del presente trovato è quello di rendere disponibili altri accessori, attrezzature e servizi che consentano di ridurre al minimo la necessità di interrompere la riunione.

20     Altro scopo del presente trovato è garantire la riservatezza e l'anonimato delle persone trasportate, sia durante il trasporto che durante la sosta e nel corso delle riunioni.

Altro scopo del presente trovato è quello di garantire le migliori condizioni di comfort per le persone trasportate.

25     Altro scopo del presente trovato è quello di poter essere condotto da chiunque sia in possesso di una patente valida di tipo C, senza quindi

l'esigenza di specifiche competenze professionali.

Altro scopo del presente trovato è quello di non comportare alcuna restrizione alla circolazione, perché, essendo un veicolo classificabile in categoria M1, non richiede controlli ad esempio dei tempi di percorrenza e  
5 altre restrizioni necessarie invece per altri tipi di veicoli.

Questi ed altri scopi, diretti e complementari, sono raggiunti dal nuovo tipo di autoveicolo, particolarmente allestito per il trasporto di persone e anche per lo svolgimento di riunioni o incontri in genere tra due o più persone, comprendente nelle sue parti principali:

- 10 • un veicolo destinato al trasporto di persone,
- due o più sedili, ciascuno per la sistemazione di una o più persone;
- mezzi per il dislocamento di uno o più di detti sedili da almeno una  
posizione idonea alla sistemazione della persona durante la  
circolazione del veicolo, ad almeno una posizione rivolta  
15 sostanzialmente verso la linea longitudinale di mezzeria del veicolo  
stesso,
- mezzi per il bloccaggio di detti uno più sedili in dette posizioni;
- almeno un tavolino o piano di appoggio in genere
- mezzi per il posizionamento selettivo di detto almeno un tavolino o  
20 piano di appoggio in genere in corrispondenza o prossimità della  
mezzeria del veicolo.

Detti sedili per i passeggeri, ad eccezione quindi del sedile per il conducente, sono preferibilmente a posto singolo e sono disposti in file parallele alla linea longitudinale di mezzeria del veicolo.

25 Di preferenza, detti sedili sono disposti su due file longitudinali, vicine alle

pareti laterali del veicolo e simmetricamente disposte rispetto alla mezzeria longitudinale.

5 Tutti detti sedili per i passeggeri sono preferibilmente ruotabili da detta almeno un posizione idonea alla circolazione del veicolo, in cui sono sostanzialmente disposti parallelamente alla linea di mezzeria longitudinale, e rivolti verso la parte anteriore del veicolo, a detta almeno una posizione ruotata di 90° verso la mezzeria longitudinale.

10 Detti sedili sono preferibilmente ruotabili in modo indipendente gli uni dagli altri, e dove ognuno di essi ha lo spazio di manovra per poter ruotare in modo indipendente dalla posizione dei sedili vicini.

Si intende che detti sedili per passeggeri sono rivolti verso la parte anteriore del veicolo quando sono posizionati in modo che una persona normalmente seduta sul sedile, con schiena appoggiata allo schienale, risulta rivolta con la parte anteriore del suo corpo verso la parte anteriore del veicolo.

15 Si intende che detti sedili per passeggeri sono rivolti verso la mezzeria longitudinale o verso un punto qualunque del veicolo quando sono posizionati in modo che una persona normalmente seduta sul sedile, con schiena appoggiata allo schienale, risulta rivolta con la parte anteriore del suo corpo verso detta mezzeria longitudinale o verso detto punto del veicolo.

20 Quando tutti i sedili per passeggeri sono rivolti verso la mezzeria longitudinale del veicolo, in modo che lo schienale di ciascun sedile risulta sostanzialmente parallelo e ravvicinato alle pareti laterali del veicolo, si realizza sostanzialmente, all'interno dell'abitacolo del veicolo, nella parte  
25 dedicata ai passeggeri, un locale in cui tutti i sedili sono sostanzialmente

posti vicino alle pareti laterali del veicolo e reciprocamente affacciati a due a due, simmetricamente rispetto alla mezzeria del veicolo.

5 E' anche possibile prevedere che tutti o parte di detti sedili possano essere ruotati o comunque dislocati in modo da risultare rivolti verso uno stesso punto, ad esempio il centro di detta mezzeria, o verso un punto su una parete, ad esempio la parete posteriore o anteriore, ad esempio verso un monitor di visualizzazione.

10 E' anche possibile prevedere che tutti o parte di detti sedili per passeggeri possano essere ruotati di 180°, in modo da risultare sostanzialmente allineati ala linea longitudinale di mezzeria, ma rivolti verso la parte posteriore del veicolo.

Si può prevedere che solo alcuni sedili possano essere ruotati verso la parte posteriore, risultando così affacciati a quelli che rimangono rivolti verso la parte anteriore.

15 Nella soluzione preferita, detto veicolo è del tipo definito "autoveicolo" destinato al trasporto di persone, avente al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente, e la cui massa massima può superare i 3500 Kg.

20 Ad esempio e preferibilmente, detto veicolo è classificabile nella categoria "M1" secondo il codice della strada, decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche.

In detta soluzione, detto veicolo comprende due file di quattro di detti sedili, dove detti sedili sono tutti rivolti verso la parte anteriore del veicolo in posizione di circolazione e rivolti verso il sedile affiancato, ossia verso la mezzeria del veicolo, in posizione adatta allo svolgimento di una riunione, 25 in modo che i partecipanti, ossia le persone accomodate su detti sedili sono

fisicamente affacciati l'uno verso l'altro.

5 Detti mezzi per il posizionamento selettivo di detto almeno un tavolino o piano di appoggio comprendono preferibilmente almeno una guida a terra, installata sul pavimento del veicolo, e ad esempio coincidente o prossima e parallela a detta linea longitudinale di mezzeria, e dove detto tavolino o piano di appoggio in genere comprende corrispondenti mezzi atti a scorrere in detta almeno una guida e mezzi atti a bloccare detto tavolino nella posizione voluta.

10 In questo modo, quando detti sedili sono in detta posizione di circolazione o in altra posizione, ad esempio rivolti verso la mezzeria, è possibile far scorrere detto almeno un tavolino tra i sedili, posizionandolo come desiderato, in funzione delle esigenze.

15 Si prevede inoltre che uno o più di detti sedili, preferibilmente ciascuno di essi, comprenda un piano di appoggio ribaltabile o a scomparsa in genere vincolato al sedile stesso, per fungere da piano di appoggio singolo per la persona accomodata sul sedile.

In alternativa, detto piano di appoggio a scomparsa è vincolato al veicolo, ad esempio alle pareti laterali, in prossimità del relativo sedile.

20 Per consentire il massimo confort e minimizzare le interruzioni alla circolazione e alle eventuali riunioni o incontri in genere che si dovessero svolgere all'interno del nuovo veicolo, si prevede che detto nuovo veicolo comprenda anche almeno un locale, separato dal restante mediante una o più pareti o setti e almeno una porta di accesso, e uno o più servizi igienici alloggiati in detto locale e dotati di idoneo impianto idraulico ed elettrico.

25 Ad esempio, il nuovo veicolo comprende almeno un WC, almeno un

lavandino, eventuali ulteriori servizi per l'igiene personale, come ad esempio una doccia.

5 Si può prevedere che il nuovo veicolo comprenda accessori in genere, funzionali allo svolgimento di attività lavorative o ricreative in genere, come ad esempio uno o più monitor, uno o più terminali o interfacce per il collegamento di terminali in genere.

10 Si prevede inoltre che la vetratura almeno perimetrale e preferibilmente anche posteriore possa essere del tipo ad oscuramento selettivo, ad esempio del tipo con pellicola oscurante e con film LCD ad oscuramento supplementare elettrico.

Il nuovo veicolo è preferibilmente e opportunamente ottenuto da un normale autoveicolo per il trasporto di persone, e in particolare per il trasporto di non più di otto persone oltre al conducente.

15 Per aumentare lo spazio interno, detto veicolo è ad esempio ottenuto mediante allungamento del passo, con eventuale e preferibile allungamento dello sbalzo posteriore, e/o mediante allargamento della carrozzeria e dei relativi mezzi meccanici, ad esempio con idonei distanziatori per i semiassi.

Il nuovo veicolo è anche preferibilmente dotato di sospensioni pneumatiche integrali.

20 Il nuovo veicolo ha quindi dimensioni preferibili di 9000-9400 mm di lunghezza, 2400 - 2500 mm di larghezza, con spazio interno disponibile ad esempio di 2100-2250 mm.

25 Il veicolo è inoltre dotato complessivamente di quattro porte laterali, di cui una del conducente e altre tre porte laterali, preferibilmente scorrevoli e automatiche, e in particolare di una porta anteriore destra e di due porte

posteriori, destra e sinistra.

Il nuovo veicolo è opportunamente dotato di climatizzatore posteriore del tipo canalizzato, e/o con eventuale condensazione a tetto.

5 Per garantire ulteriormente la riservatezza e limitare eventuali agenti di disturbo esterni, è preferibile prevedere che il nuovo veicolo sia adeguatamente e opportunamente dotato di sistemi di insonorizzazione.

Il veicolo è inoltre dotato di tutti gli accessori di cui possono normalmente essere dotati gli autoveicoli di qualunque tipo.

10 Le caratteristiche del nuovo veicolo saranno meglio chiarite dalla seguente descrizione con riferimento alla tavola di disegno, allegata a titolo di esempio non limitativo.

In figura 1 è schematizzata una vista in pianta dell'interno del nuovo autoveicolo (1), con sedili (2) tutti rivolti verso la parte anteriore (11) del veicolo stesso, sostanzialmente allineati su due file (X1, X2) parallele alla  
15 linea longitudinale (X) di mezzeria del veicolo (1).

In figura 2 è schematizzata una vista in pianta dell'interno del nuovo autoveicolo (1), con sedili (2) tutti rivolti verso detta linea longitudinale (X) di mezzeria del veicolo (1).

20 Si tratta di un autoveicolo (1) del tipo con otto sedili (2) per passeggeri oltre al sedile (3) del conducente.

Il nuovo autoveicolo (1) comprende quindi, nella versione preferita, detti otto sedili (2) per passeggeri e mezzi per il dislocamento di uno o più di detti sedili (2), preferibilmente di tutto, da almeno una posizione (A) idonea alla sistemazione della persona durante la circolazione del veicolo, ad  
25 almeno una posizione (B) rivolta sostanzialmente verso la linea

longitudinale (X) di mezzeria del veicolo.

In detta posizione (A) idonea alla circolazione, detti sedili (2) sono sostanzialmente allineati a detta linea longitudinale (X) e rivolti preferibilmente verso la parte anteriore (11) del veicolo oppure verso la  
5 parte posteriore (12) del veicolo (1).

Detti sedili (2) possono essere bloccati in una di dette almeno due posizioni (A, B) mediante idonei mezzi per il bloccaggio.

Il nuovo autoveicolo (1) comprende anche almeno un tavolino o piano di appoggio in genere (4) scorrevole su guide (41) parallele a detta linea  
10 longitudinale (X) di mezzeria, ed è atto ad essere posizionato preferibilmente in qualunque posizione tra dette due file (X1, X2) di detti sedili (2).

Detto tavolino o piano di appoggio (4) a sua volta comprende anche mezzi atti a scorrere in dette guide (41) e mezzi atti a bloccare detto tavolino (4)  
15 nella posizione voluta.

Quando tutti detti sedili (2) per passeggeri sono rivolti verso detta linea longitudinale (X1) di mezzeria del veicolo, si realizza, nella parte (13) dedicata ai passeggeri, un locale in cui tutti i sedili (2) per passeggeri sono sostanzialmente posti lateralmente, vicino alle pareti laterali (14) del  
20 veicolo, e reciprocamente affacciati a due a due, simmetricamente rispetto alla mezzeria.

Il nuovo autoveicolo inoltre comprende, per uno o più di detti sedili (B) per passeggeri, preferibilmente per ciascuno di essi, un piano di appoggio ribaltabile (21) vincolato al sedile (2) stesso o ad altra parte del veicolo, ad  
25 esempio alla parete laterale (14) in posizione corrispondente al sedile (2),

per fungere da piano di appoggio singolo per la persona accomodata sul sedile.

5 Detto nuovo autoveicolo (1) comprende anche almeno un locale (5), separato dal restante mediante una o più pareti o setti (51) e almeno una porta di accesso (52), e uno o più servizi igienici (53, 54, 55) alloggiati in detto locale (5), come ad esempio lavandino (53), WC (54) e doccia (55).

10 Il veicolo è inoltre dotato complessivamente di quattro porte laterali (61, 62, 63, 64), di cui una (61) del conducente, una porta anteriore destra (62) preferibilmente automatica e scorrevole, due porte posteriori, destra (63) e sinistra (64), anch'esse preferibilmente automatiche e scorrevoli.

Queste sono le modalità schematiche sufficienti alla persona esperta per realizzare il trovato, di conseguenza, in concreta applicazione potranno esservi delle varianti senza pregiudizio alla sostanza del concetto innovativo.

15 Pertanto con riferimento alla descrizione che precede e alla tavola acclusa si esprimono le seguenti rivendicazioni.

---

## RIVENDICAZIONI

**1.** Autoveicolo (1) per il trasporto di persone caratterizzato dal fatto di comprendere:

- 5 • due o più sedili (2) per passeggeri, ciascuno per la sistemazione di una o più persone;
- mezzi per il dislocamento di uno o più di detti sedili (2) da almeno una posizione (A) idonea alla sistemazione della persona durante la circolazione del veicolo, ad almeno una posizione (B) rivolta sostanzialmente verso la linea longitudinale (X) di mezzeria del veicolo
- 10 stesso;
- mezzi per il bloccaggio di detti uno più sedili (2) in dette posizioni;
- almeno un tavolino o piano di appoggio in genere (4);
- mezzi per il posizionamento selettivo di detto almeno un tavolino o piano di appoggio in genere (4) in corrispondenza o prossimità di detta
- 15 linea longitudinale (X) di mezzeria.

**2.** Autoveicolo (1) come da rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che tutti o parte di detti sedili (2) per i passeggeri sono ruotabili da detta almeno un posizione (A) idonea alla circolazione del veicolo, in cui sono sostanzialmente disposti parallelamente a detta linea longitudinale (X) di mezzeria, e rivolti verso la parte anteriore (11) o posteriore (12) del veicolo,

20 a detta almeno una posizione (B) ruotata di 90° verso detta linea longitudinale (X) di mezzeria.

**3.** Autoveicolo (1) come da rivendicazioni 1, 2, caratterizzato dal fatto che tutti o parte di detti sedili (2) per i passeggeri sono ruotabili in modo da

25 risultare rivolti verso uno stesso punto.

---

4. Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detti sedili (2) per passeggeri sono ruotabili in modo indipendente gli uni dagli altri, e dove ognuno di detti sedili (2) ha lo spazio di manovra per poter ruotare in modo indipendente dalla posizione dei sedili vicini.

5        5. Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che tutti o parte di detti sedili (B) per i passeggeri sono disposti su due file (X1, X2) sostanzialmente parallele a detta linea longitudinale (X) di mezzeria e simmetricamente disposte rispetto a detta linea longitudinale (X) di mezzeria.

10       6. Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detti mezzi per il posizionamento selettivo di detto almeno un tavolino o piano di appoggio (4) comprendono almeno una guida (41) installata sul pavimento del veicolo, e coincidente o prossima e parallela a detta linea longitudinale (X) di mezzeria, e dove detto tavolino o piano di appoggio in genere (4) comprende corrispondenti mezzi atti a scorrere in detta guida, tra dette due file (X1, X2) di sedili (B) per passeggeri, e mezzi atti a bloccare detto tavolino (4) nella posizione voluta.

15       7. Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di comprendere anche almeno un locale (5), separato dal restante  
20       mediante una o più pareti o setti (51) e/o almeno una porta di accesso (52), e uno o più servizi igienici (53, 54, 55) alloggiati in detto locale (5).

8. Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di comprendere almeno un WC (54), almeno un lavandino (53), eventuali ulteriori servizi (55) per l'igiene personale.

25       9. Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal

fatto di comprendere almeno piano di appoggio (21) ribaltabile o a scomparsa in genere, vincolato direttamente o indirettamente a ciascuno di detti sedili (B) per passeggeri o a detto veicolo in prossimità del relativo sedile (B).

5           **10.** Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di essere del tipo destinato al trasporto di persone, avente al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente.

10           **11.** Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di comprendere due file (X1, X2) di quattro di detti sedili (B) per passeggeri, dove detti sedili (B) sono rivolti verso la parte anteriore (11) o posteriore (12) del veicolo in posizione (A) di circolazione e rivolti verso detta linea longitudinale (X) di mezzeria, in posizione (B) adatta allo svolgimento di una riunione.

15           **12.** Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di comprendere la vetratura almeno perimetrale e/o posteriore del tipo ad oscuramento selettivo, ad esempio del tipo con pellicola oscurante e con film LCD ad oscuramento supplementare elettrico.

20           **13.** Autoveicolo (1) come da rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto di essere ottenuto mediante allungamento del passo, con eventuale e preferibile allungamento dello sbalzo posteriore, e/o mediante allargamento della carrozzeria e dei relativi mezzi meccanici, in modo da avere dimensioni di 9000-9400 mm di lunghezza, 2400 - 2500 mm di larghezza, con spazio interno disponibile di 2100-2250 mm di larghezza.

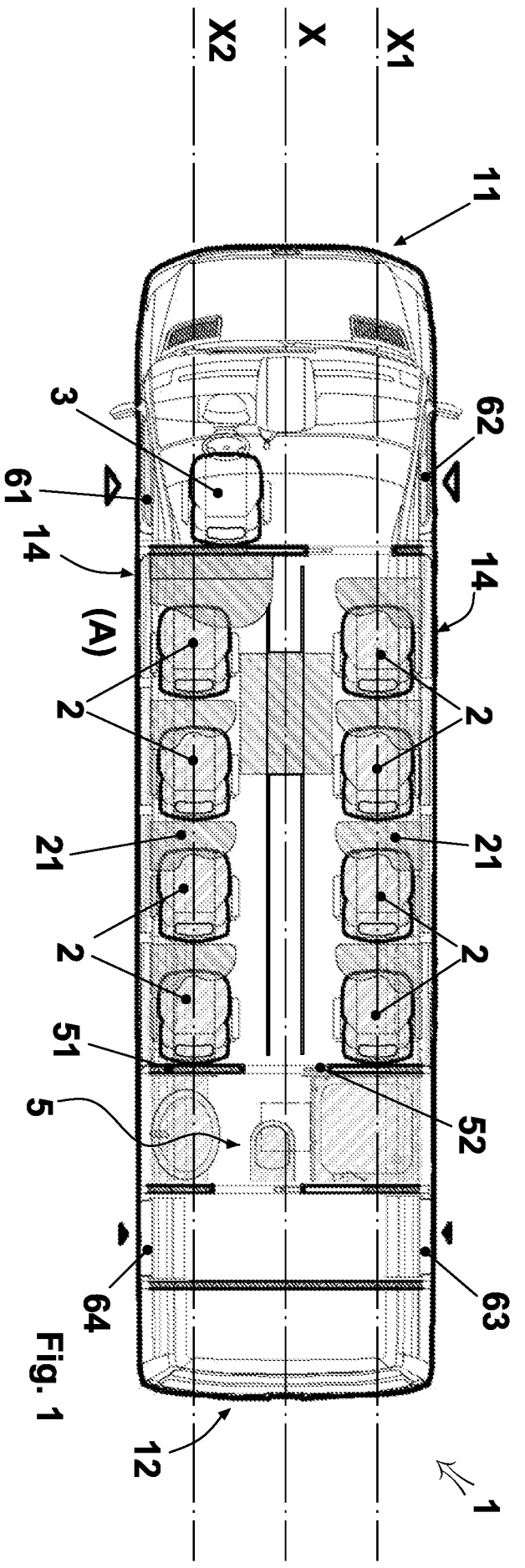


Fig. 1

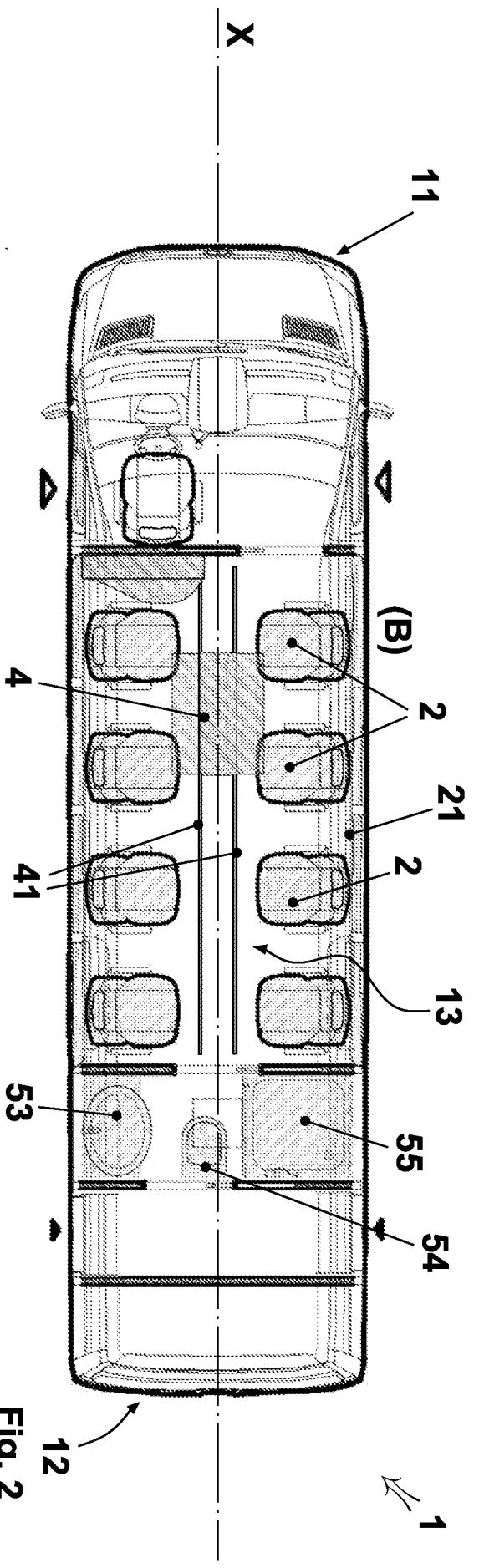


Fig. 2