

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

247301
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 65 G 49/08
B 65 G 47/08

[22] Prihlásené 28 11 83
[21] [PV 8838-83]

[40] Zverejnené 15 05 85

[45] Vydané 15 01 88

(75)

Autor vynálezu

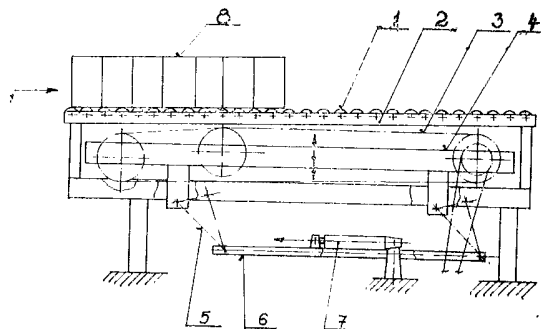
FEKETE MICHAL ing., BELAN VLADIMÍR ing., PEZINOK

(54) Natláčací dopravník dávok tehál

1

2

Natláčací dopravník je určený pre natláčanie dávok tehál na návazné zariadenie. Pevná časť natláčacieho zariadenia dopravníka pozostáva z dvoch radoch voľne otočných valčekov, ktoré slúžia pre voľnobežný prísun prísuvajúceho sa stĺpca tehál. Zdvížná časť natláčacieho dopravníka sa skladá z hnaného šupinového dopravníka, ktorý po zdvíhu zdvižnej časti slúži na natláčanie dávky tehál. Horná vetva šupinového dopravníka je v prednej časti lomená, čím umožňuje plynulý prechod nezávisle prísuvaných tehál na šupinový dopravník pri jeho zdvíhu. Natláčací dopravník môže byť použitý v tehliarskych strojoch.



OBR.1

Vynález sa týka natláčacieho dopravníka dávok tehál.

Doteraz sa natláčanie dávok tehál z prisúvajúceho sa stĺpca tehál uskutočňovalo po pevne hnanom, alebo po voľnobežne hnanom dopravníku. Zo stavu techniky je známe použitie hnaných šupinových dopravníkov a niektoré konštrukčné prvky pevných a zdvižných častí dopravníkov, osadených voľne otočnými valčekmi. Natláčanie dávok tehál po uvedených zariadeniach neumožňovalo voľnobežný nepretržitý prísun tehál s rôznymi medzerami, ako je tomu u AO 187 818, alebo priamkový styk valcov voľnobežne hnaného dopravníka s prisúvajúcim sa stĺpcom tehál neumožňoval dostatočne rýchle natlačiť dávku tehál, v dôsledku čoho bola rýchlosť natláčanej dávky tehál omedzená spravidla hornou hranicou $0,15 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Uvedené zariadenia sa vyznačovali poškodzovaním spodnej časti prisúvajúceho sa stĺpca tehál, nadmerným opotrebením hnacích elementov a nedostatočnou rýchlosťou natláčania dávok tehál.

Tieto nedostatky odstraňuje natláčací dopravník dávok tehál, ktorého podstatou je to, že pozostáva z pevnej a zdvižnej časti obsahujúcej hnaný šupinový dopravník a voľne otočné valčeky, vyznačujúci sa tým, že jeho pevná časť je tvorená dvomi radmi voľne otočných valčekov a jeho zdvižná časť hnaným šupinovým dopravníkom, ktorého horná vetva je lomená a ktorý je umiestnený medzi dvomi radmi otočných valčekov. Počas prisúvania stĺpca tehál sa hnaný šupinový dopravník zdvihne nad úroveň voľne otočných valčekov a natláča časť prisúvajúceho sa stĺpca tehál na následné zariadenie za natláčacím dopravníkom tehál, v smere postupu tehál.

Hlavné výhody natláčacieho dopravníka dávok tehál podľa tohto vynálezu spočívajú v tom, že dva rady voľne otočných valčekov pevnej časti umožňujú nepretržitý voľnobežný prísun prisúvajúceho sa stĺpca tehál s rôznymi medzerami, pričom hnaný šupinový dopravník po zdvihu zdvižnej časti má so spodnou časťou prisúvajúceho sa stĺpca tehál plošný styk, čo umožňuje natlačenie dávky tehál počas nepretržitého prísunu dostatočnou rýchlosťou, omedzenou spravidla hornou hranicou $0,4 \text{ m} \cdot \text{s}^{-1}$. Plošný styk šupinového dopravníka s prisúvajúcim sa stĺpcom tehál, zamedzuje poškodzovaniu spodnej časti prisúvajúceho sa stĺpca tehál a opotrebenie hnacích elementov šupinového dopravníka je minimálne,

čo je zárukou požadovanej životnosti zariadenia. Zariadenie podľa tohto vynálezu je jednoduché, výrobné nenáročné a spoľahlivé.

Na výkrese je na obr. 1 schematicky naznačené v náryse prevedenie zariadenia podľa tohto vynálezu v polohe prisúvania prisúvajúceho sa stĺpca tehál na pevnú časť s voľne otočnými valčekmi, vrátane zobrazenia prisúvajúceho sa stĺpca tehál, pričom na obr. 2 je schematicky naznačené zariadenie podľa tohto vynálezu po zdvihu šupinového dopravníka zdvižnej časti, pri natláčaní dávky tehál, vrátane zobrazenia natláčanej dávky tehál a časti prisúvajúceho sa stĺpca tehál.

Natláčací dopravník dávok tehál podľa obr. 1 a 2 pozostáva z dvoch radov voľne otočných valčekov **1**, uložených na pevnej časti **2**, medzi ktorými je umiestnený šupinový dopravník **3**, uložený vo zdvižnej časti **4** a osadený pákovým mechanizmom **5** tiahel **6** a hydraulickým valcom **7**.

Po nasunutí prisúvajúceho sa stĺpca tehál **8** na dva voľne otočné valčeky **1** pevnej časti **2** a po impulze z linky, do ktorej je zariadenie podľa tohto vynálezu zaradené, sa šupinový dopravník **3**, umiestnený vo zdvižnej časti **4** medzi dvomi radmi valčekov **1**, zdvihne nad ich úroveň, v dôsledku čoho nadzdvihne aj časť prisúvajúceho sa stĺpca tehál **8** a začne ich natláčať na následné zariadenie linky, do ktorej je zariadenie podľa tohto vynálezu zaradené. Horná vetva šupinového dopravníka **3** je v prednej časti lomená a plynule vychádza spod úrovne voľne otočných valčekov **1** nad ich úroveň, čo umožňuje nezávisle prisúvaným tehálam **8** prejsť z voľne otočných valčekov **1** na šupinový dopravník **3**, pri jeho zdvihu. Po impulze z linky, do ktorej je zariadenie podľa tohto vynálezu zaradené, klesne šupinový dopravník **3** pod úroveň voľne otočných valčekov **1** a cyklus zariadenia sa opakuje. Zdvižná časť **4** sa zdvíha a klesá prostredníctvom pákových mechanizmov **5** tiahel **6**, činnosťou pevne uchyteneho hydraulického valca **7**.

Konštrukcia natláčacieho dopravníka dávok tehál podľa tohto vynálezu umožňuje bez poškodenia spodnej časti prisúvajúceho sa stĺpca tehál a pri zvýšení životnosti hnacích elementov, zvýšiť rýchlosť natláčania dávok tehál, čím sa zvýši aj výkon ukladačieho stroja, do ktorého je zariadenie podľa vynálezu zabudované.

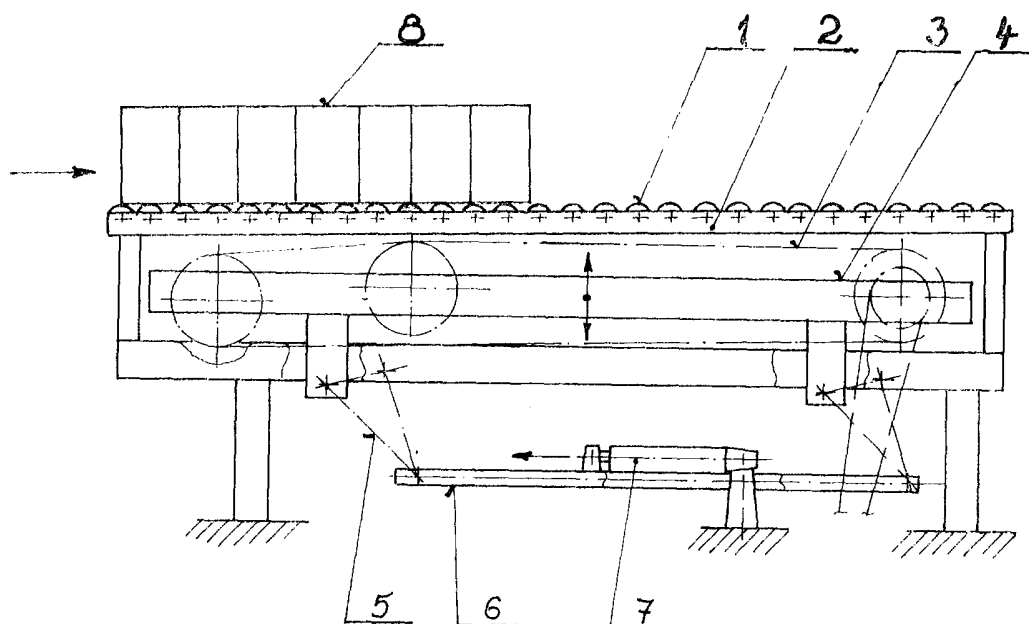
PREDMET VYNÁLEZU

Natláčací dopravník dávok tehál pozostávajúci z pevnej a zdvižnej časti, obsahujúci hnaný šupinový dopravník a voľne otočné valčeky, vyznačujúci sa tým, že jeho pevná časť je tvorená dvomi radmi voľne

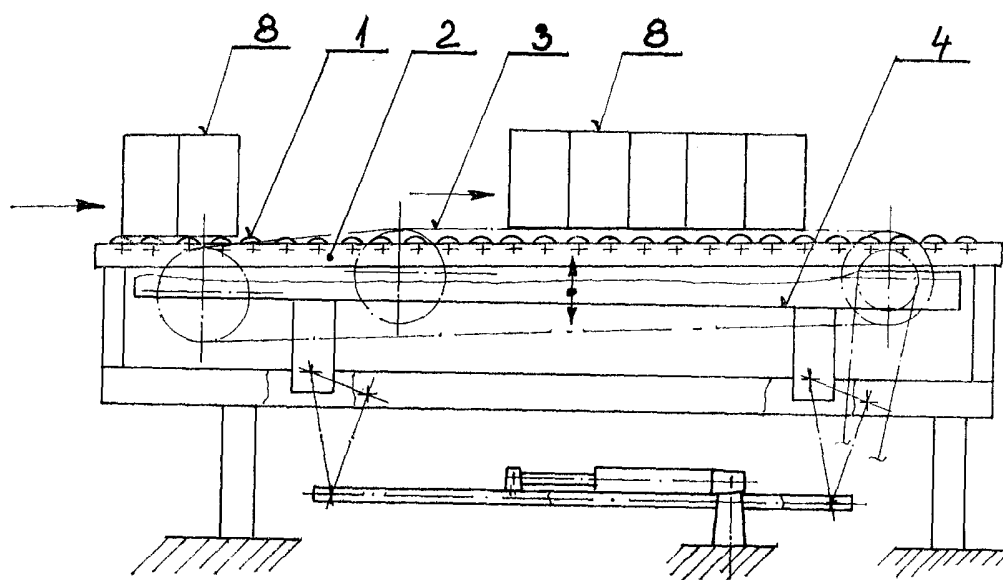
otočných valčekov (1) a jeho zdvižná časť hnaným šupinovým dopravníkom (3), ktorého horná vetva je lomená a ktorý je umiestnený medzi dvomi radmi voľne otočných valčekov (1).

1 list výkresov

247301



OBR.1



OBR.2