



## (12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203162083 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 28

(21) 申请号 201320058526. 6

(22) 申请日 2013. 01. 22

(73) 专利权人 陈惠娜

地址 311201 浙江省杭州市萧山区戴村镇马  
谷村 3 组

(72) 发明人 陈惠娜

(51) Int. Cl.

F16H 57/023 (2012. 01)

F16H 57/021 (2012. 01)

F16H 57/029 (2012. 01)

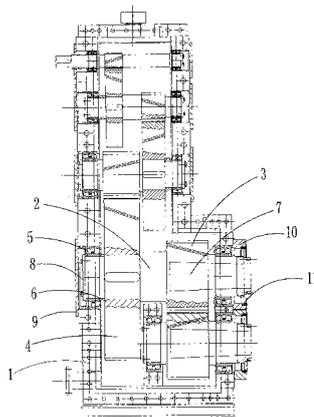
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

### (54) 实用新型名称

带一级齿轮轴机构的联合减速箱

### (57) 摘要

本实用新型是一种联合减速箱,特别涉及一种带一级齿轮轴机构的联合减速箱。包括箱体,所述的箱体中设有一级传动轴,所述的一级传动轴上设有一级啮合齿,所述的一级啮合齿的左端设有与之相间隔分布的一级传动齿轮,所述的一级传动轴的两端分别通过轴承与箱体相定位,所述的轴承与一级传动齿轮间设有定距环,所述的一级传动轴中设有传动轴孔。带一级齿轮轴机构的联合减速箱结构简单,提升工作效率。



1. 一种带一级齿轮轴机构的联合减速箱,其特征在于:包括箱体(1),所述的箱体(1)中设有一级传动轴(2),所述的一级传动轴(2)上设有一级啮合齿(3),所述的一级啮合齿(3)的左端设有与之相间隔分布的一级传动齿轮(4),所述的一级传动轴(2)的两端分别通过轴承(5)与箱体(1)相定位,所述的轴承(5)与一级传动齿轮(4)间设有定距环(6),所述的一级传动轴(2)中设有传动轴孔(7)。

2. 根据权利要求1所述的带一级齿轮轴机构的联合减速箱,其特征在于:左端的轴承(5)通过压块(8)相固定,所述的箱体(1)的外侧壁设有与一级传动轴(2)的头部相对应的闷盖(9),所述的箱体(1)的外侧壁设有与一级传动轴(2)尾部相套接的透盖(10),所述的透盖(10)与一级传动轴(2)通过骨架油封(11)相密封,所述的一级啮合齿(3)的齿宽为350mm。

## 带一级齿轮轴机构的联合减速箱

### 技术领域

[0001] 本实用新型是一种联合减速箱,特别涉及一种带一级齿轮轴机构的联合减速箱。

### 背景技术

[0002] 现有技术中的联合减速箱结构复杂,工作效率低。

### 发明内容

[0003] 本实用新型主要是解决现有技术中存在的不足,提供一种结构简单,提升工作效率的带一级齿轮轴机构的联合减速箱。

[0004] 本实用新型的上述技术问题主要是通过下述技术方案得以解决的:

[0005] 一种带一级齿轮轴机构的联合减速箱,包括箱体,所述的箱体中设有一级传动轴,所述的一级传动轴上设有一级啮合齿,所述的一级啮合齿的左端设有与之相间隔分布的一级传动齿轮,所述的一级传动轴的两端分别通过轴承与箱体相定位,所述的轴承与一级传动齿轮间设有定距环,所述的一级传动轴中设有传动轴孔。

[0006] 作为优选,左端的轴承通过压块相固定,所述的箱体的外侧壁设有与一级传动轴的头部相对应的闷盖,所述的箱体的外侧壁设有与一级传动轴尾部相套接的透盖,所述的透盖与一级传动轴通过骨架油封相密封,所述的一级啮合齿的齿宽为 350mm。

[0007] 因此,本实用新型提供的带一级齿轮轴机构的联合减速箱,结构简单,提升工作效率。

### 附图说明

[0008] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

### 具体实施方式

[0009] 下面通过实施例,并结合附图,对本实用新型的技术方案作进一步具体的说明。

[0010] 实施例:如图 1 所示,一种带一级齿轮轴机构的联合减速箱,包括箱体 1,所述的箱体 1 中设有一级传动轴 2,所述的一级传动轴 2 上设有一级啮合齿 3,所述的一级啮合齿 3 的左端设有与之相间隔分布的一级传动齿轮 4,所述的一级传动轴 2 的两端分别通过轴承 5 与箱体 1 相定位,所述的轴承 5 与一级传动齿轮 4 间设有定距环 6,所述的一级传动轴 2 中设有传动轴孔 7。左端的轴承 5 通过压块 8 相固定,所述的箱体 1 的外侧壁设有与一级传动轴 2 的头部相对应的闷盖 9,所述的箱体 1 的外侧壁设有与一级传动轴 2 尾部相套接的透盖 10,所述的透盖 10 与一级传动轴 2 通过骨架油封 11 相密封,所述的一级啮合齿 3 的齿宽为 350mm。

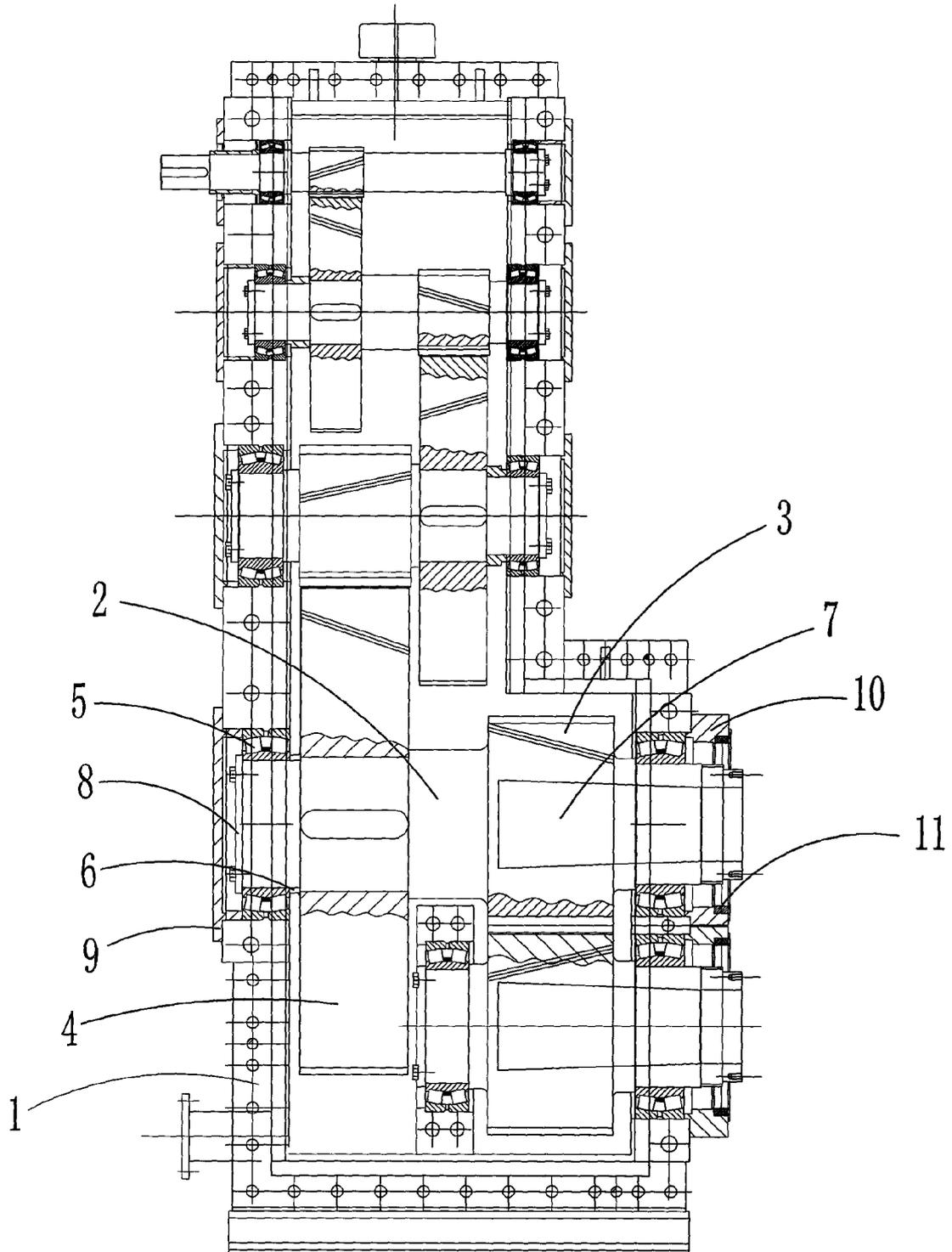


图 1