

ROMANIA OFICIUL DE STAT PENTRU INVENȚII ȘI MĂRCI	BREVET DE INVENȚIE ⁽¹⁹⁾ RO ⁽¹¹⁾ 102407 (12) DESCRIEREA INVENȚIEI	
(21) Cerere de brevet nr.: 136018 (22) Data înregistrării : 24.11.88 (61) Complementară la invenția brevet nr. : (45) Data publicării : 15.02.93	(51) Int. Cl. ⁴ : B 65 G 23/08	
(86) Cerere internațională(PCT) nr.: data: (87) Publicarea cererii internaționale nr.: data: (89)	(30) Prioritate : (32) Data : (33) Țara : (31) Certificat nr.	
(71) Solicitant: Centrul de Proiectări, Satu-Mare (73) Titular: Intreprinderea "Unio" Satu-Mare (72) Inventator: ing.Luțaș Ioan, Fülöp Ioan, Satu-Mare		

(54) **Tambur de antrenare**

(57) **Rezumat**

Invenția se referă la un tambur de antrenare pentru benzi transportoare, acționat din ambele părți prin cepuri (arbore discontinuu) îmbinate demontabil cu toba propriu-zisă, prin seturi de pene inelare tronconice.

Fundurile (capacele de închidere) tobei sînt de construcție rigidă, de egală rezistență și în formă de cupă prin care se reduce sensibil momentul și solicitarea de încovoiere, ceea ce permite renunțarea la arborele continuu.

(19)RO⁽¹¹⁾102407

Invenția se referă la un tambur de antrenare, acționat din ambele părți, prin reductoare cu arbore tubular, destinat antrenării benzilor transportoare de medie și mare capacitate, în special a celor din exploatarea miniere de suprafață.

În scopul antrenării benzilor de cauciuc ale transportoarelor de medie și mare capacitate, sînt cunoscute: tamburul monobloc cu fusurile de antrenare sudate de fundurile (discurile) tobei (cu arbore discontinuu), care are dezavantajul lipsei dintre tobă și fusurile de arbore a unor organe de îmbinare demontabile, care să fragmenteze ansamblul și să elimine astfel riscul deteriorării întregului tambur, în caz de șocuri, sau alte suprasarcini accidentale și tamburul cu arbore de antrenare continuu și plin, demontabil față de tobă, prin seturi de pene inelare tronconice, care are dezavantajul că este greu și relativ scump, datorită arborelui continuu și plin.

Scopul prezentei invenții este realizarea unui tambur simplu, robust cu durabilitate mare și consum redus de metal.

Problema pe care o rezolvă invenția este realizarea unui tambur cu tobă fixată demontabil, prin pene inelare tronconice, pe fusurile de antrenare bilaterale.

Tamburul de antrenare, conform invenției, înlătură dezavantajele de mai sus, prin aceea că toba este îmbinată demontabil de fusurile de antrenare, prin seturi

de pene inelare tronconice, iar fundurile (capacele de închidere laterale ale tobei de construcție rigidă) de egală rezistență, asigură, prin forma lor de cupă, micșorarea distanței dintre îmbinările tobei cu cepurile și lagăre, deci, implicit, a momentului și solicitării de încovoiere, acționarea bilaterală făcîndu-se prin cîte un fus relativ scurt.

Se dă în continuare un exemplu de realizare a invenției în legătură cu figura, care reprezintă o secțiune transversală parțială printr-un capăt al tamburului de antrenare.

Tamburul de antrenare constă dintr-o tobă 1, sprijinită la capete prin două seturi de pene inelare tronconice, 2 și pe două fusuri de antrenare 3.

Invenția prezintă următoarele avantaje:

- durabilitate mai mare, datorită eliminării riscului deteriorării în caz de șocuri și suprasarcini accidentale, precum și posibilități de re folosire a tobei și cepurilor cu ocazia reparațiilor, obținute prin îmbinările demontabile dintre tobă și fusuri;

- realizarea unui consum redus de metal și energie.

Revendicare

Tambur de antrenare pentru transportoare cu bandă de cauciuc acționat din ambele părți, caracterizat prin aceea că toba este îmbinată demontabil, la capete avînd niște fusuri de antrenare (3) scurte.

(56)Referințe bibliografice

Brevet RO nr. 78590; 99508

Președintele comisiei de invenții: dr.ing.Paraschiv Adriana
Examinator:ing.Pioaru Dan

102407

(51) Int. Cl.⁴: B 65 G 23/08

