



(21) 申请号 202221897849.X

(22) 申请日 2022.07.22

(73) 专利权人 江苏永兴电能设备科技有限公司

地址 212213 江苏省镇江市扬中市三茅街
道三二线(永兴集团内)

(72) 发明人 郑君明 张伟 陆昌宏 孙国民
耿洁 姚春林

(74) 专利代理机构 南京创略知识产权代理事务
所(普通合伙) 32358

专利代理师 许滢

(51) Int.Cl.

H02G 3/06 (2006.01)

H02G 3/04 (2006.01)

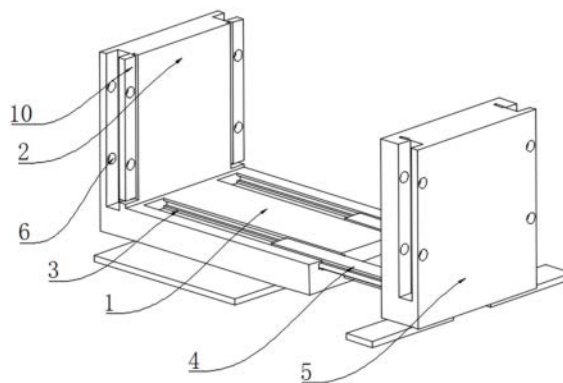
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种桥架改造用拼接式连接件

(57) 摘要

本实用新型公开了一种桥架改造用拼接式连接件;本实用新型包括托板,所述托板展开端设置有能对桥架端口一侧固定的右侧挡板,所述托板固定端设置有能对桥架端口另一侧固定的左侧挡板,所述托板和右侧挡板下表面均对称设置有限位板,所述托板表面展开端对称设置有导轨,所述导轨表面设置有滑杆,所述右侧挡板设置于滑杆表面,所述左侧挡板和右侧挡板固定端均对称设置有卡条,整体操作较为便捷,无需大量外界设备即可实现拼接,并且整体通过内外夹持式的固定方法进行固定,固定能力也相对较强,可以大范围适用于桥架改造用拼接式连接件。



1. 一种桥架改造用拼接式连接件,其特征在于:包括托板(1),所述托板(1)展开端设置有能对桥架端口一侧固定的右侧挡板(5),所述托板(1)固定端设置有能对桥架端口另一侧固定的左侧挡板(2),所述托板(1)和右侧挡板(5)下表面均对称设置有限位板(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种桥架改造用拼接式连接件,其特征在于:所述托板(1)表面展开端对称设置有导轨(3),所述导轨(3)表面设置有滑杆(4),所述右侧挡板(5)设置于滑杆(4)表面。

3. 根据权利要求1所述的一种桥架改造用拼接式连接件,其特征在于:所述左侧挡板(2)和右侧挡板(5)固定端均对称设置有卡条(10)。

4. 根据权利要求3所述的一种桥架改造用拼接式连接件,其特征在于:所述卡条(10)、左侧挡板(2)和右侧挡板(5)表面均对称设置有连接孔(6)。

5. 根据权利要求4所述的一种桥架改造用拼接式连接件,其特征在于:所述连接孔(6)内部设置有螺母(8),所述螺母(8)表面包裹有垫片(9)。

6. 根据权利要求4所述的一种桥架改造用拼接式连接件,其特征在于:所述限位板(7)、卡条(10)、左侧挡板(2)和右侧挡板(5)表面均包裹有橡胶垫。

7. 根据权利要求1所述的一种桥架改造用拼接式连接件,其特征在于:所述托板(1)展开端内部设置有放置条(11),所述右侧挡板(5)设置于放置条(11)表面。

一种桥架改造用拼接式连接件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及拼接连接件技术领域,具体为一种桥架改造用拼接式连接件。

背景技术

[0002] 电缆桥架作为布线工程的一个配套项目,尚无专门的规范指导,各生产厂家的规格形式缺乏通用性,因此,设计选型过程应根据电气各个系统的电缆类型、数量,合理选定适用的桥架。

[0003] 特别是针对桥架的改造,需要对待改造区域的桥架进行拼接,然而,现有的桥架拼接过程中存在一些问题,整体会采用钢条辅助或直接将两个桥架端口进行焊接的方法进行拼接,其整体施工较为麻烦,并且其连接强度相对较低,不适合大批量的桥架改造拼接使用。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种桥架改造用拼接式连接件,以解决上述背景技术中提出的技术问题。

[0005] 为解决上述技术问题,本实用新型提供如下技术方案:包括托板,所述托板展开端设置有能对桥架端口一侧固定的右侧挡板,所述托板固定端设置有能对桥架端口另一侧固定的左侧挡板,所述托板和右侧挡板下表面均对称设置有限位板。

[0006] 优选的,所述托板表面展开端对称设置有导轨,所述导轨表面设置有滑杆,所述右侧挡板设置于滑杆表面。

[0007] 优选的,所述左侧挡板和右侧挡板固定端均对称设置有卡条。

[0008] 优选的,所述卡条、左侧挡板和右侧挡板表面均对称设置有连接孔。

[0009] 优选的,所述连接孔内部设置有螺母,所述螺母表面包裹有垫片。

[0010] 优选的,所述限位板、卡条、左侧挡板和右侧挡板表面均包裹有橡胶垫。

[0011] 优选的,所述托板展开端内部设置有放置条,所述右侧挡板设置于放置条表面。

[0012] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0013] 整体在使用时,根据实际情况拉动有侧挡板,让其在导轨和滑杆的作用下移动到预设长度,将左侧挡板和右侧挡板表面的突出部位和卡条将桥架突出部位包裹,通过螺栓依次插入左侧挡板和右侧挡板表面的连接孔、桥架突出部位孔洞和卡条表面连接孔,在拧紧过程中,螺栓表面螺纹不断与螺母内的螺纹相互结合,从而带动卡条贴合于桥架表面,并且在垫片的作用下让螺纹结合的更加稳定,并且在安装时,限位板会对桥架底部进行托举配合外界的悬挂架,在垂直方向形成一定的固定能力,拼接完毕后通过裁剪垫片放置于放置条表面即可完成安装,整体操作较为便捷,无需大量外界设备即可实现拼接,并且整体通过内外夹持式的固定方法进行固定,固定能力也相对较强,可以大范围适用于桥架改造用拼接式连接件。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型实施例的整体结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型实施例的俯视图结构示意图；

[0016] 图3为本实用新型实施例的连接孔内部结构示意图。

[0017] 图中：1、托板；2、左侧挡板；3、导轨；4、滑杆；5、右侧挡板；6、连接孔；7、限位板；8、螺母；9、垫片；10、卡条；11、放置条。

具体实施方式

[0018] 为了便于解决的问题，本实用新型实施例提供了一种桥架改造用拼接式连接件。下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0019] 请参阅图1-3，本实施例提供了一种桥架改造用拼接式连接件，包括托板1，所述托板1展开端设置有能对桥架端口一侧固定的右侧挡板5，所述托板1固定端设置有能对桥架端口另一侧固定的左侧挡板2，所述托板1表面展开端对称设置有导轨3，所述导轨3表面设置有滑杆4，所述右侧挡板5设置于滑杆4表面，所述左侧挡板2和右侧挡板5固定端均对称设置有卡条10，所述卡条10、左侧挡板2和右侧挡板5表面均对称设置有连接孔6，所述连接孔6内部设置有螺母8，所述螺母8表面包裹有垫片9。

[0020] 本实施例中，整体在使用时，根据实际情况拉动右侧挡板5，让其在导轨3和滑杆4的作用下移动到预设长度，将左侧挡板2和右侧挡板5表面的突出部位和卡条10将桥架突出部位包裹，通过螺栓依次插入左侧挡板2和右侧挡板5表面的连接孔6、桥架突出部位孔洞和卡条10表面连接孔6，在拧紧过程中，螺栓表面螺纹不断与螺母8内的螺纹相互结合，从而带动卡条10贴合于桥架表面，并且在垫片9的作用下让螺纹结合的更加稳定。

[0021] 请参阅图1-3，本实施例提供了一种桥架改造用拼接式连接件，所述托板1和右侧挡板5下表面均对称设置有限位板7，所述限位板7、卡条10、左侧挡板2和右侧挡板5表面均包裹有橡胶垫，所述托板1展开端内部设置有放置条11，所述右侧挡板5设置于放置条11表面。

[0022] 本实施例中，在安装时，限位板7会对桥架底部进行托举配合外界的悬挂架，在垂直方向形成一定的固定能力，拼接完毕后通过裁剪垫片放置于放置条11表面即可完成安装，由于限位板7、卡条10、左侧挡板2和右侧挡板5表面均包裹有橡胶垫，这样利用橡胶垫的保护能力以及弹性，增大使用寿命的同时，让螺纹连接的更加紧密，进一步提升连接强度。

[0023] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

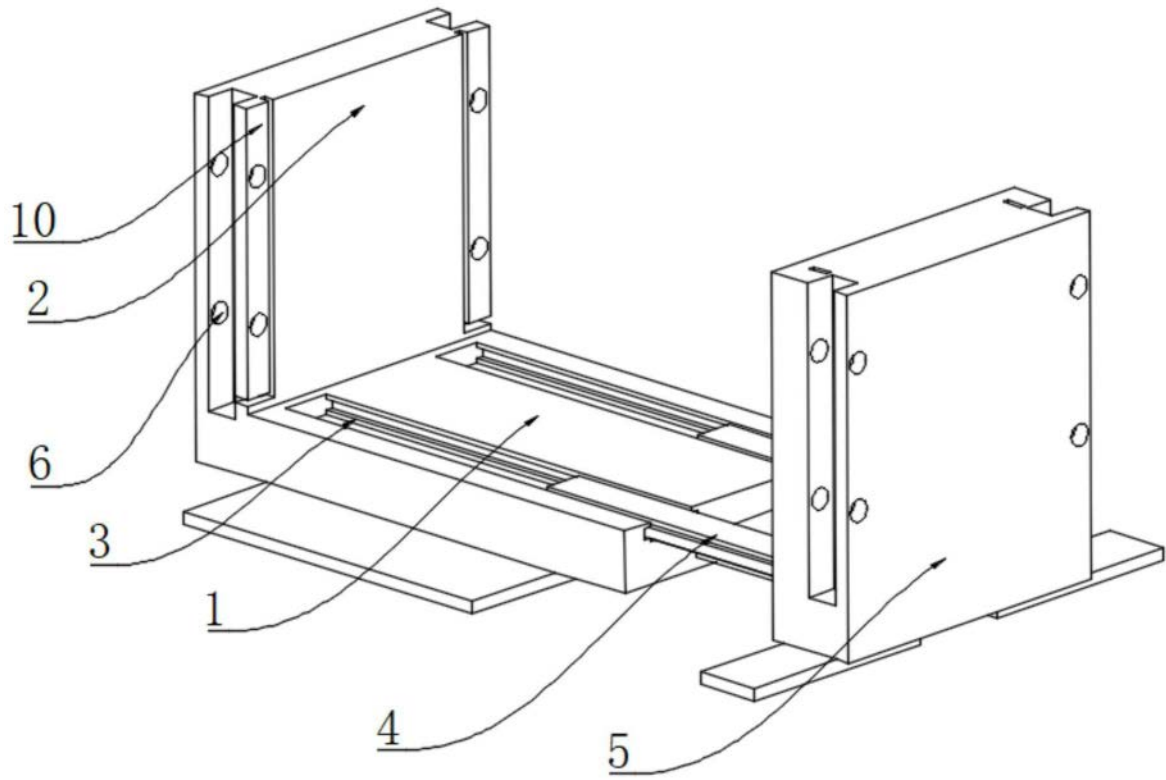


图1

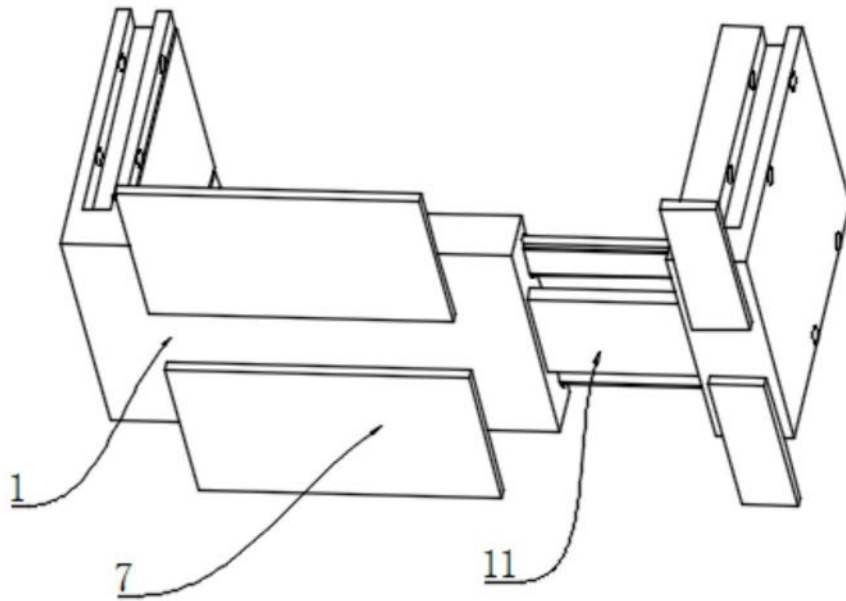


图2

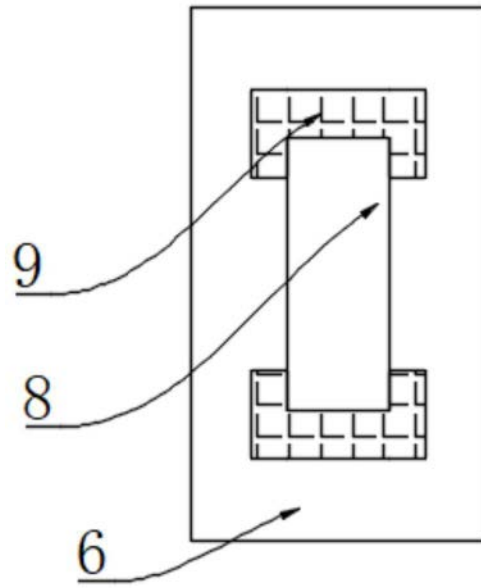


图3