

[12] 实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 01262633.3

[45]授权公告日 2002 年 7 月 17 日

[11]授权公告号 CN 2500534Y

[22]申请日 2001.9.6

[73]专利权人 镇江市振华路面机械有限公司

地址 212001 江苏省镇江市环城路绿竹巷 14 号

[72]设计人 程传道

[21]申请号 01262633.3

[74]专利代理机构 镇江市京口科新专利事务所

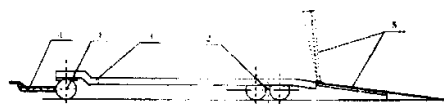
代理人 夏哲华

权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图页数 2 页

[54]实用新型名称 超低平台工程拖车

[57]摘要

本实用新型涉及一种用于工程机械运输、移动的超低平台工程拖车。它的后桥左、右各有一个由四只轮胎组成的轮胎组,每个轮胎组的前、后两对轮胎之间跨有一个纵向支臂,每个纵向支臂中部通过一根纵向转轴铰接在车架大梁上,纵向支臂前、后两端分别安装有轴支座,轴支座上安装有横向转轴,每一根横向转轴与一对轮胎的轮轴相互垂直,并通过一个横向支架相互固定连接。本实用新型降低了车架平台,使得工程机械可以通过装卸桥板自行爬坡上下,从而使转移场地更加方便、经济。



ISSN 1008-4274

权 利 要 求 书

1、一种超低平台工程拖车，包括有前桥(1)、后桥(2)和车架(3)，其特征是：所述的后桥(2)左、右各有一个由四只轮胎(6)组成的轮胎组，它们各通过一个“十字形”悬挂装置与车架铰接，即每个轮胎组被分为两对分别同轴安装的轮胎(6)，每个轮胎组的前、后两对轮胎之间跨有一个纵向支臂(7)，每个纵向支臂中部通过一根纵向转轴(8)铰接在车架大梁(9)上，纵向支臂(7)前、后两端分别安装有轴支座(10)，轴支座上安装有横向转轴(11)，每一根横向转轴(11)与上述一对轮胎(6)的轮轴(12)相互垂直，并通过一个横向支架(13)相互固定连接。

2、根据权利要求1所述的超低平台工程拖车，其特征是：在车架后端安装有折叠式的装卸桥板(5)。

说明书

超低平台工程拖车

技术领域

本实用新型涉及一种用于工程机械运输、移动的超低平台工程拖车。

背景技术

工程机械特别是履带式工程施工机械，由于自身不便长距离自行，施工过程中频繁地转移作业场地十分麻烦。一般采用大平板车运输，由于其平台高度较高，需要用大型起吊设备进行装卸，转移场地成本较高。

发明内容

本实用新型所要解决的技术问题是，提供一种超低平台工程拖车，使得工程机械可以通过装卸桥板方便地自行爬坡上下。

本实用新型的超低平台工程拖车包括有前桥、后桥和车架，前桥可通过标准鞍座与车架连接，所述的后桥左、右各有一个由四只轮胎组成的轮胎组，它们各通过一个“十字形”悬挂装置与车架铰接，即每个轮胎组又包含两对分别同轴安装的轮胎，每个轮胎组的前、后两对轮胎之间跨有一个纵向支臂，每个纵向支臂中部通过一根纵向转轴铰接在车架大梁上，纵向支臂前、后两端分别安装有轴支座，轴支座上安装有横向转轴，每一根横向转轴与一对轮胎的轮轴相互垂直，并通过一个横向支架相互固定连接。

本实用新型由于后桥采用了“十字形”悬挂装置与车架连接，使用过程中各轮胎可随路面的高低纵向或横向摆动调整，使每一个车轮都能

与地面良好接触，每只轮胎承载均匀，不致因部分轮胎受力过载而引起爆胎。同时也省略了普通载重车辆所安装的弹簧钢板，配合承载能力较大的小直径轮胎，就大大降低了车架平台，使得工程机械可以通过装卸桥板自行爬坡上下，再通过车辆牵引，而无需大型起吊设备装卸，从而使转移场地更加方便、经济。

附图说明

图 1 是本实用新型的整体结构示意图；

图 2 是本实用新型后桥“十字形”悬挂装置的纵向结构示意图；

图 3 是本实用新型后桥“十字形”悬挂装置的横向结构示意图。

具体实施方式

如图 1 所示，该超低平台工程拖车包括有前桥 1、后桥 2 和车架 3，在其前端安装有牵引装置 4，后端安装有折叠式的装卸桥板 5，前桥 1 可通过标准鞍座与车架 3 连接，后桥 2 左、右各有一个轮胎组，共八只轮胎，它们各轮胎组通过一个“十字形”悬挂装置与车架铰接，即如图 2、图 3 所示，每个轮胎组包含两对分别同轴安装的轮胎 6，每个轮胎组的前、后两对轮胎之间跨有一个纵向支臂 7，每个纵向支臂中部通过一根纵向转轴 8 铰接在车架大梁 9 上，纵向支臂 7 前、后两端分别安装有轴支座 10，轴支座上安装有横向转轴 11，每一根横向转轴 11 与一对轮胎的轮轴 12 相互垂直，并通过一个横向支架 13 相互固定连接。

01.09.13

说明书附图

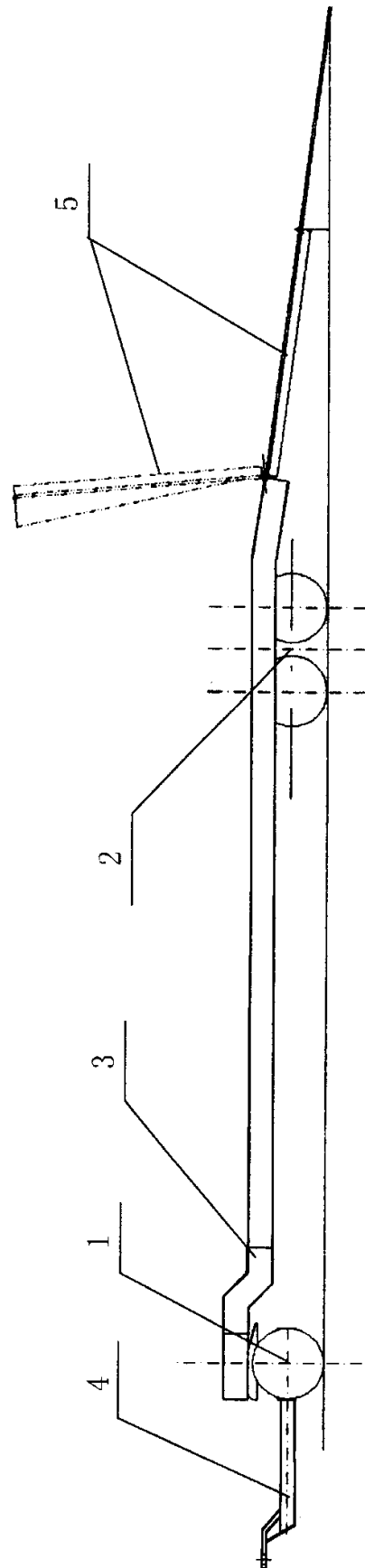


图1

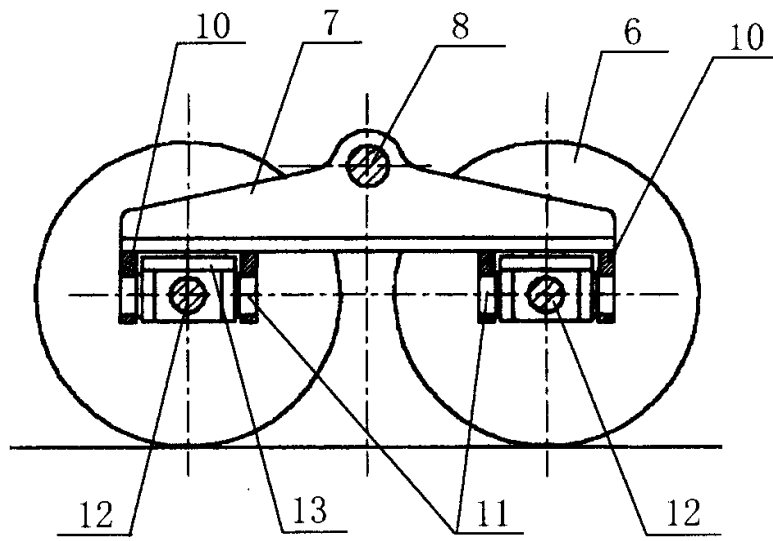


图2

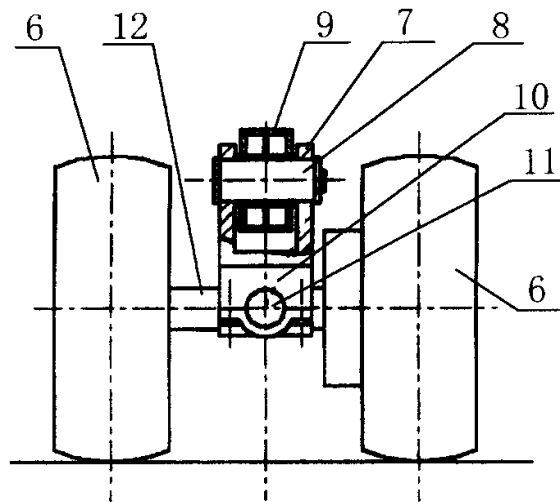


图3