



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104943473 A

(43) 申请公布日 2015. 09. 30

(21) 申请号 201410121377. 2

(22) 申请日 2014. 03. 28

(71) 申请人 南通曙光机电工程有限公司

地址 226600 江苏省南通市海安县曲塘镇东
工业园区

(72) 发明人 赵桂锋

(74) 专利代理机构 南京知识律师事务所 32207

代理人 汪旭东

(51) Int. Cl.

B60B 33/00(2006. 01)

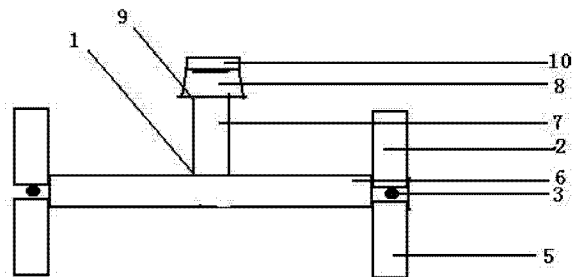
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

一种防爆万向车轮

(57) 摘要

本发明提供一种防爆万向车轮,所述的一种防爆万向车轮由车轴和车轮组成,所述的车轮由轮心,辐条,子轮组成,所述的车轴包含连接轴和转向轴,转向轴有由旋转轴承和基座、固定板构成,基座下部与旋转轴承上部连接,所述的旋转轴承盒连接轴连接,连接轴穿过轮心与车轮相连,车轮通过辐条与子轮相连。本发明节省力气,转向稳定灵活,适用于多个场所,单个子轮爆胎不影响使用,结构牢固,承重大,维修简单。



1. 一种防爆万向车轮由车轴 (1) 和车轮 (2) 组成, 其特征在于所述的车轮 (2) 由轮心 (3), 辐条 (4), 子轮 (5) 组成, 所述的车轴 (1) 包含连接轴 (6) 和转向轴 (7), 转向轴 (7) 有由旋转轴承 (8) 和基座 (9)、固定板 (10) 构成, 基座 (9) 下部与旋转轴承 (8) 上部连接, 所述的旋转轴承 (8) 和连接轴 (6) 连接, 连接轴 (6) 穿过轮心 (3) 与车轮 (2) 相连, 车轮 (2) 通过辐条 (4) 与子轮 (5) 相连。

2. 根据权利要求 1 所述的一种防爆万向车轮, 其特征在于子轮 (5) 为圆形轮。

3. 根据权利要求 1 所述的一种防爆万向车轮, 其特征在于子轮 (5) 数量大于 2 个的圆形轮。

4. 根据权利要求 1 所述的一种防爆万向车轮, 其特征在于所述的所述的辐条 (4) 末端分片形成支撑棒。

一种防爆万向车轮

技术领域

[0001] 涉及一种车轮,尤其是防爆万向车轮。

背景技术

[0002] 万向轮广泛运用于各个场所,节省力气,转向灵活。工地上手推车等劳动工具多数使用定向轮,不适应多变环境,浪费工人体力,在狭小的地方不容易转弯容易发生事故。同时因为地面环境复杂,容易发生爆胎,一旦发生爆胎只能终止劳动维修车辆,极大地浪费了时间。

[0003] 发明内容

所要解决的技术问题:针对以上问题本发明提供一种防爆万向车轮,承重大,防爆牢固,转弯稳定,维修简单,省力灵活。

[0004] 技术方案:为了解决以上问题,本发明提供了一种防爆万向车轮,所述的一种防爆万向车轮由车轴和车轮组成,所述的车轮由轮心,辐条,子轮组成,所述的车轴包含连接轴和转向轴,转向轴有由旋转轴承和基座、固定板构成,基座下部与旋转轴承上部连接,所述的旋转轴承盒连接轴连接,连接轴穿过轮心与车轮相连,车轮通过辐条与子轮相连。

[0005] 所述的一种防爆万向车轮,子轮为圆形轮。

[0006] 所述的一种防爆万向车轮,子轮为不少于 2 个的圆形轮。

[0007] 所述的一种防爆万向车轮,所述的辐条末端分片形成支撑棒。

[0008] 有益效果:节省力气,转向稳定灵活,适用于多个场所。单个子轮爆胎不影响使用,结构牢固,承重大,维修简单。

[0009]

附图说明

[0010] 图 1 为本发明一种防爆万向轮的剖面示意图;

图 2 为本发明一种防爆万向轮的侧面结构示意图;

1- 车轴;2- 车轮;3- 轮心;4- 辐条;5- 子轮;6- 连接轴;7- 转向轴;8- 旋转轴承;9- 基座;10- 固定板。

[0011] 具体实施方式

下面结合说明书附图对本发明作进一步的描述。

[0012] 如图 1、图 2 所示,一种防爆万向轮的,所述的一种防爆万向车轮由车轴和车轮组成,所述的车轮由轮心,辐条,子轮组成,所述的车轴包含连接轴和转向轴,转向轴有由旋转轴承和基座、固定板构成,基座下部与旋转轴承上部连接,所述的旋转轴承盒连接轴连接,连接轴穿过轮心与车轮相连,车轮通过辐条与子轮相连。

[0013] 所述的一种防爆万向车轮,子轮为圆形轮。

[0014] 所述的一种防爆万向车轮,子轮为 10 个圆形轮。

[0015] 所述的一种防爆万向车轮,所述的所述的辐条末端分片形成支撑棒。

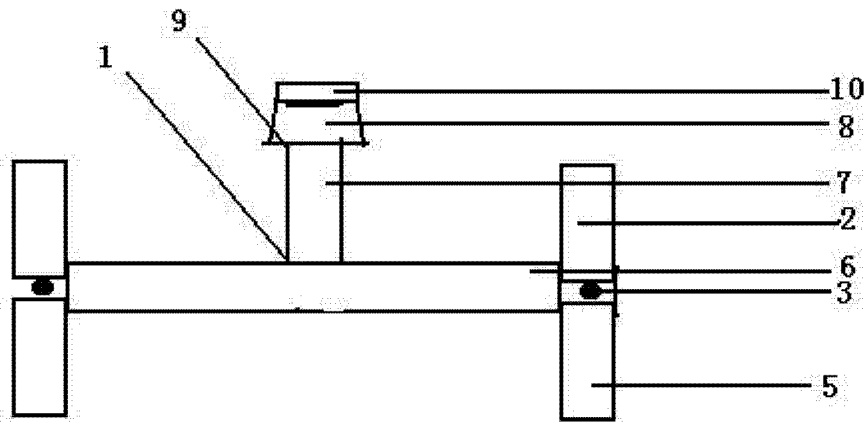


图 1

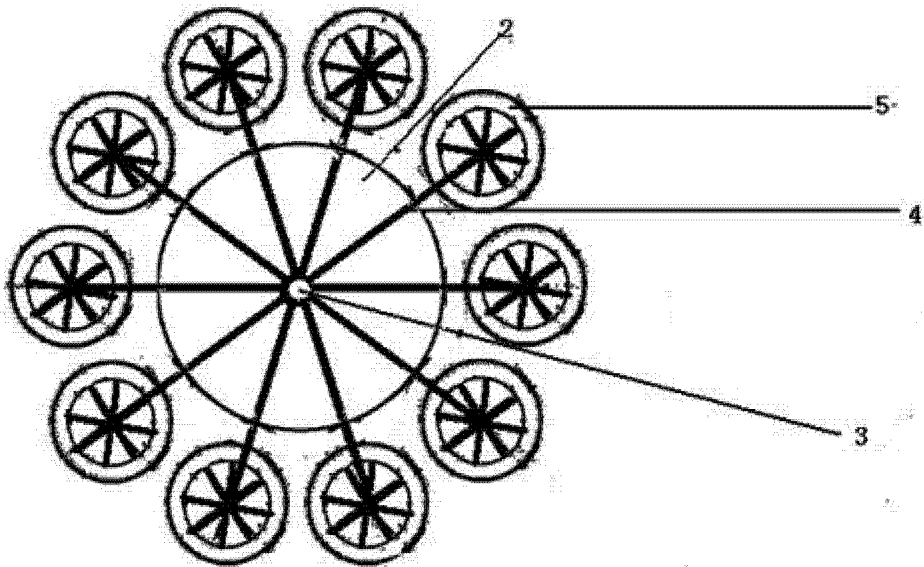


图 2