



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202493622 U

(45) 授权公告日 2012. 10. 17

(21) 申请号 201220092709. 5

(22) 申请日 2012. 03. 13

(73) 专利权人 宁波南方减震器制造有限公司
地址 315100 浙江省宁波市鄞州区首南街道
三里村

(72) 发明人 励明夫

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司
32206

代理人 顾进

(51) Int. Cl.

F16F 9/16(2006. 01)

F16F 9/32(2006. 01)

F16F 9/36(2006. 01)

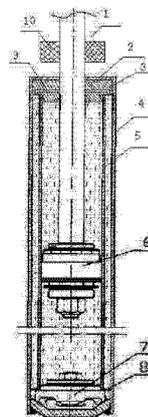
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种新型减震装置

(57) 摘要

本实用新型提供一种新型减震装置,涉及汽车制造领域。所述减震装置,包括外壳、油缸、活塞轴、底阀、导向轴承、油封座和活塞,所述外壳与油缸同轴,所述油缸的底部设有底阀,所述活塞轴下端设有活塞,所述导向轴承套设于活塞轴上,该导向轴承的下部与油缸过盈配合、上部与外壳过盈配合,该导向轴承的上部设有油封座,该油封座与外壳过盈配合,所述减震装置还包括一个弹性部件,该弹性部件套设于活塞轴的上部、与活塞轴过盈配合。采用本实用新型提供的新型减震装置,由于弹性部件位于外壳的外侧,套设于活塞轴上,所以该弹性部件能够减轻汽车的震动,增强减震效果。



1. 一种新型减震装置,包括外壳、油缸、活塞轴、底阀、导向轴承、油封座和活塞,所述外壳与油缸同轴,所述油缸的底部设有底阀,所述活塞轴下端设有活塞,所述导向轴承套设于活塞轴上,该导向轴承的下部与油缸过盈配合、上部与外壳过盈配合,该导向轴承的上部设有油封座,该油封座与外壳过盈配合,其特征在于:所述减震装置还包括一个弹性部件,该弹性部件套设于活塞轴的上部、与活塞轴过盈配合。

2. 根据权利要求1所述的新型减震装置,其特征在于:所述减震装置还包括设有多个通孔的套环,所述套环套在底阀上,位于底阀与油缸连接处,与油缸过盈配合。

3. 根据权利要求2所述的新型减震装置,其特征在于:所述导向轴承上设有漏油通道,该漏油通道的一端与所述导向轴承的中心孔相通,该漏油通道的另一端与油缸和外壳之间的腔体相通。

一种新型减震装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车制造领域,具体涉及减震装置。

背景技术

[0002] 减震装置是汽车的底盘的重要组成部分之一。其质量的好坏直接影响着整车行驶的平顺性、舒适性。现代汽车的悬架尽管有各种不同的结构形式,但是一般由弹性元件、减震装置和导向机构三部分构成,其中,减震装置是最精密的部件。但是,现有减震装置的防震效果并不理想;漏油问题时有发生,主要原因是油缸内的油在压力大时,容易渗透到油封座处,导致油封座漏油,从而使汽车减震装置失去减震的功能。另外,由于油缸与活塞轴之间同轴并不稳定,所以也容易造成性能上的不稳定。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种新型减震装置,能够增强减震效果。

[0004] 本实用新型提供一种新型减震装置,包括外壳、油缸、活塞轴、底阀、导向轴承、油封座和活塞,所述外壳与油缸同轴,所述油缸的底部设有底阀,所述活塞轴下端设有活塞,所述导向轴承套设于活塞轴上,该导向轴承的下部与油缸过盈配合、上部与外壳过盈配合,该导向轴承的上部设有油封座,该油封座与外壳过盈配合,所述减震装置还包括一个弹性部件,该弹性部件套设于活塞轴的上部、与活塞轴过盈配合。

[0005] 所述减震装置还包括设有多个通孔的套环,所述套环套在底阀上,位于底阀与油缸连接处,与油缸过盈配合。

[0006] 所述导向轴承上设有漏油通道,该漏油通道的一端与所述导向轴承的中心孔相通,该漏油通道的另一端与油缸和外壳之间的腔体相通。

[0007] 采用本实用新型提供的新型减震装置,由于弹性部件位于外壳的外侧,套设于活塞轴上,所以该弹性部件能够减轻汽车的震动,增强减震效果。由于漏油通道的存在,能够将过多的油液从该通道导入外壳与油缸之间的腔体,从而减少压力,漏油的情况。另外,由于套环的存在,能够保证活塞轴与油缸之间同轴,从而使减震装置的工作性能更加稳定。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的结构简图,其中1—活塞轴,2—油封座,3—导向轴承,4—外壳,5—油缸,6—活塞,7—底阀,8—套环,9—漏油通道,10—弹性部件。

具体实施方式

[0009] 实施例1 本实用新型的具体结构

[0010] 本实用新型提供一种新型减震装置,包括外壳4、油缸5、活塞轴6、底阀7、导向轴承3、油封座2和活塞6,所述外壳4与油缸5同轴,所述油缸5的底部设有底阀7,所述活塞轴1下端设有活塞6,所述导向轴承3套设于活塞轴1上,该导向轴承3的下部与油缸5

过盈配合、上部与外壳 4 过盈配合,该导向轴承 3 的上部设有油封座 2,该油封座 2 与外壳 4 过盈配合,所述减震装置还包括一个弹性部件 10,该弹性部件 10 套设于活塞轴 1 的上部、与活塞轴 1 过盈配合。该弹性部件的材料可以是弹簧或橡胶。

[0011] 所述导向轴承 3 上设有漏油通道 9,该漏油通道 9 的一端与所述导向轴承 3 的中心孔相通,该漏油通道 9 的另一端与油缸 5 和外壳 4 之间的腔体相通。

[0012] 所述减震装置还包括设有多个通孔的套环 8,所述套环 8 套在底阀 7 上,位于底阀 7 与油缸 5 连接处,与油缸 5 过盈配合。

[0013] 采用本实用新型提供的新型减震装置,由于弹性部件位于外壳的外侧,套设于活塞轴上,所以该弹性部件能够减轻汽车的震动,增强减震效果。由于漏油通道的存在,能够将过多的油液从该通道导入外壳与油缸之间的腔体,从而减少压力,漏油的情况。另外,由于套环的存在,能够保证活塞轴与油缸之间同轴,从而使减震装置的工作性能更加稳定。

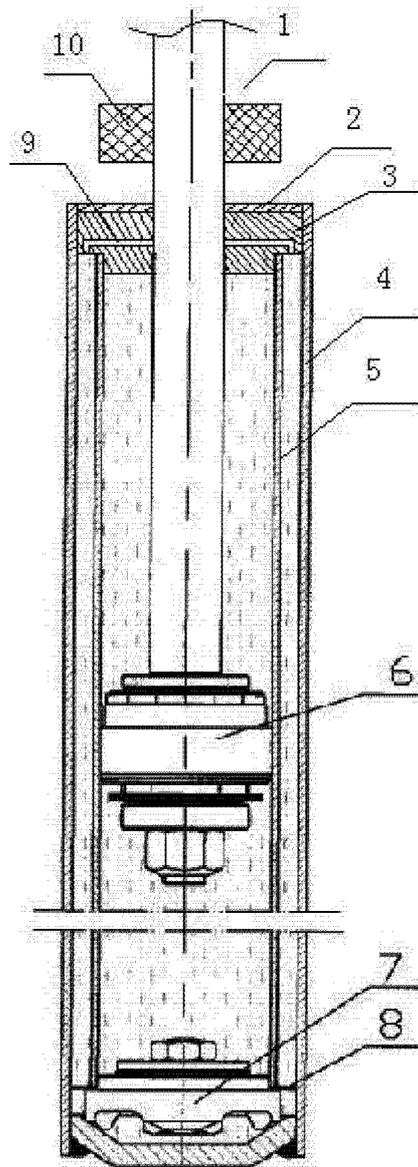


图 1