



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105668043 A

(43) 申请公布日 2016. 06. 15

(21) 申请号 201410672284. 9

(22) 申请日 2014. 11. 22

(71) 申请人 无锡市福曼科技有限公司

地址 214112 江苏省无锡市新区梅村工业园
锡鸿路 16 号

(72) 发明人 田芸

(74) 专利代理机构 无锡盛阳专利商标事务所
(普通合伙) 32227

代理人 张宁

(51) Int. Cl.

B65D 85/48(2006. 01)

B65D 61/00(2006. 01)

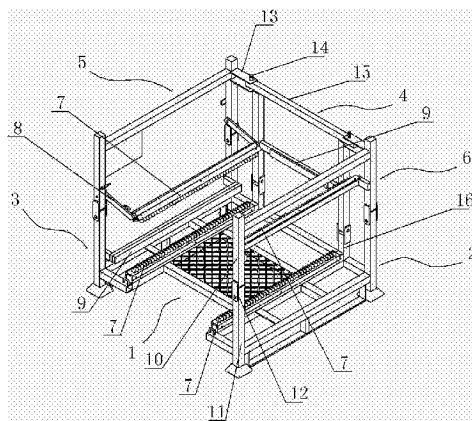
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

汽车门玻璃的料架

(57) 摘要

本发明提供了汽车门玻璃的料架,其便于汽车门玻璃的放置与取出,并能有效固定汽车门玻璃。其包括底框、左侧框、右侧框和后侧框,左侧框、右侧框、底框上设有相互平行的安装块,安装块设有沿长度方向均布的凸起,其特征在于:左侧框包括左下支架以及枢设于左下支架上部的左上支架,右侧框包括右下支架以及枢设于右下支架上部的右上支架,左上支架和右上支架可向外翻转,左上支架上设有“C”形的连接框,连接框包括连轴以及设于连轴两端的连杆,连杆通过转轴枢接于左上支架,连轴上套设有套管,套管上设有安装块,右上支架上通过支撑杆固接安装块。



1. 汽车门玻璃的料架,包括底框、左侧框、右侧框和后侧框,所述左侧框、所述右侧框、所述底框上设有相互平行的安装块,所述安装块设有沿长度方向均布的凸起,其特征在于:所述左侧框包括左下支架以及枢设于左下支架上部的左上支架,所述右侧框包括右下支架以及枢设于右下支架上部的右上支架,所述左上支架和所述右上支架可向外翻转,所述左上支架上设有“匚”形的连接框,所述连接框包括连轴以及设于连轴两端的连杆,所述连杆通过转轴枢接于所述左上支架,所述连轴上套设有套管,所述套管上设有安装块,所述右上支架上通过支撑杆固接安装块。

2. 根据权利要求1所述的汽车门玻璃的料架,其特征在于:所述后侧框下部枢接于所述底框后侧的立柱上,所述后侧框两侧通过限位销与所述左上支架和所述右上支架上的支杆可拆卸地连接。

3. 根据权利要求2所述的汽车门玻璃的料架,其特征在于:所述左侧框和所述后侧框上设有胶垫。

汽车门玻璃的料架

技术领域

[0001] 本发明涉及玻璃的转运装置,具体涉及汽车门玻璃的料架。

背景技术

[0002] 传统的玻璃支架包括两种,一种为三角形支架,另一种为矩形支架。三角形支架包括三棱柱形的支架主体,支架主体的底部两侧设有向外延伸的支杆;矩形支架包括成长方体的支架主体,该支架主体通过围栏隔成 10 层~20 层。汽车门玻璃通常使用矩形支架转运,但是汽车门玻璃的放置与取出较为困难,并且汽车门玻璃的不对称性导致玻璃放置后的稳定性差,易划伤,磕碎。

发明内容

[0003] 针对上述问题,本发明提供了汽车门玻璃的料架,其便于汽车门玻璃的放置与取出,并能有效固定汽车门玻璃。

[0004] 其技术方案是这样的,其包括底框、左侧框、右侧框和后侧框,所述左侧框、所述右侧框、所述底框上设有相互平行的安装块,所述安装块设有沿长度方向均布的凸起,其特征在于:所述左侧框包括左下支架以及枢设于左下支架上部的左上支架,所述右侧框包括右下支架以及枢设于右下支架上部的右上支架,所述左上支架和所述右上支架可向外翻转,所述左上支架上设有“匚”形的连接框,所述连接框包括连轴以及设于连轴两端的连杆,所述连杆通过转轴枢接于所述左上支架,所述连轴上套设有套管,所述套管上设有安装块,所述右上支架上通过支撑杆固接安装块。

[0005] 其进一步特征在于:

所述后侧框下部枢接于所述底框后侧的立柱上,所述后侧框两侧通过限位销与所述左上支架和所述右上支架上的支杆可拆卸地连接;

所述左侧框和所述后侧框上设有胶垫。

[0006] 采用本发明的料架后,其有益效果在于:左侧框上部枢设有左上支架,右侧框上部枢设有右上支架,左上支架和右上支架可向外翻转,左上支架上设有“匚”形的连接框,连接框包括连轴以及设于连轴两端的连杆,连杆通过转轴枢接于左上支架,连轴上套设有套管,套管上设有安装块,右上支架上通过支撑杆固接安装块,汽车门玻璃底部卡装于底框上的安装块,转动左上支架和右上支架,使汽车门玻璃两侧通过安装块卡装固定,其中,转动连接框以及套管,使得左侧框上的安装块能够与汽车门玻璃左侧更好的契合,防止松动,使得汽车门玻璃的放置与取出更为方便,并能有效固定汽车门玻璃;后侧框下部枢接于底框后侧的立柱上,后侧框两侧通过限位销与左上支架和右上支架上的支杆可拆卸地连接,通过折叠,有效减小料架体积,便于叠放。

附图说明

[0007] 图 1 为本发明的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图 1 所示,其包括底框 1、左侧框、右侧框和后侧框 4,左侧框、右侧框、底框 1 上设有相互平行的安装块 4,安装块 4 设有沿长度方向均布的凸起,汽车门玻璃的边缘部位可卡装于相邻的凸起之间,左侧框包括左下支架 3 以及枢设于左下支架 3 上部的左上支架 5,右侧框包括右下支架 2 以及枢设于右下支架 2 上部的右上支架 6,左下支架和右下支架均包括下支撑梁 11,左上支架和右下支架均包括上支撑梁 10,上支撑梁的根部两侧设有连接板 12,下支撑梁上部通过转轴枢接于相邻的连接板 12 之间,使得左上支架 5 和右上支架 6 可向外翻转,左上支架 5 上设有“匚”形的连接框 8,连接框 8 包括连轴以及设于连轴两端的连杆,连杆通过转轴枢接于左上支架 5,连轴上套设有套管,套管上设有安装块 4,右上支架 6 上通过支撑杆固接安装块 4;后侧框 4 下部枢接于底框 1 后侧的立柱 16 上,后侧框 4 的横梁 15 两侧通过限位销 14 与左上支架 5 和右上支架 6 上的支杆 13 可拆卸地连接;左侧框和后侧框 4 上设有胶垫 9。

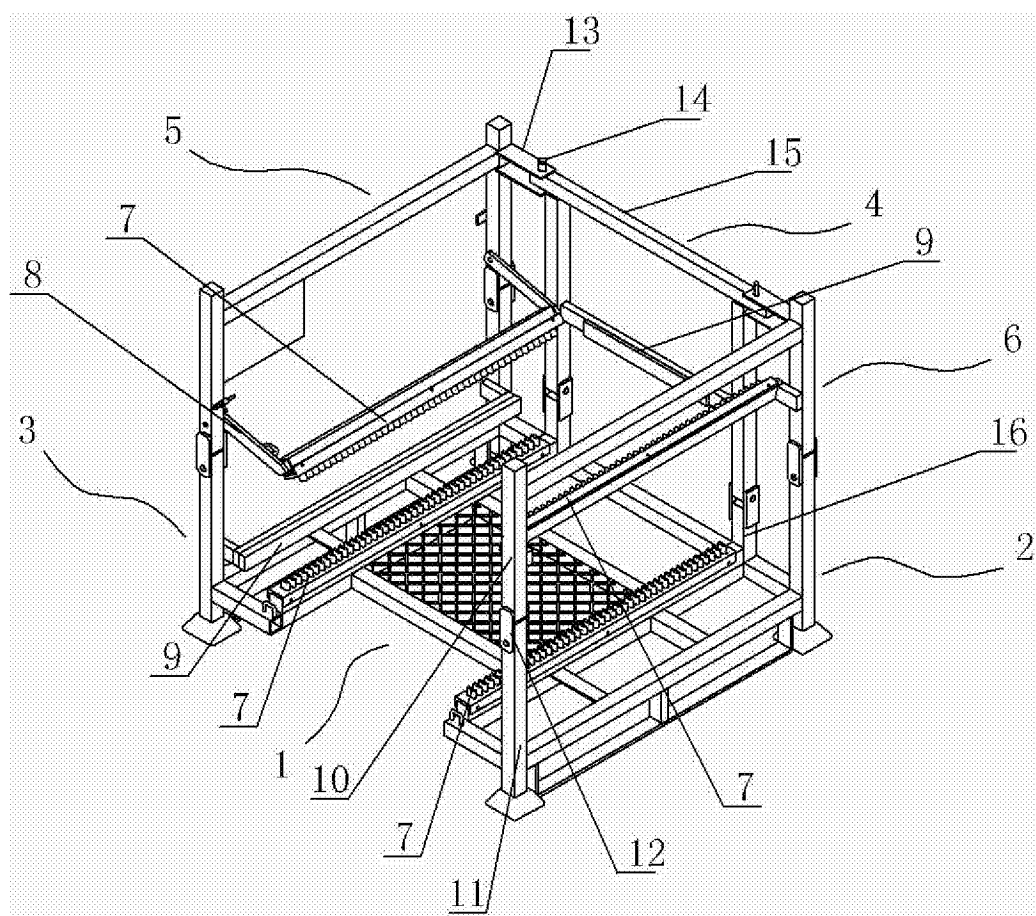


图 1