



Patent dodatkowy
do patentu nr _____

Zgłoszono: 19.11.74 (P. 184530)

Pierwszeństwo _____

Zgłoszenie ogłoszono: 05.06.76

Opis patentowy opublikowano: 15.05.1978

MKP B60I 9/00
H02g 3/00

Int. Cl.²
B60L 9/00
H02G 3/00

CZYTELNIJA

Urzędu Patentowego
Biuletyn Patencyjny
1978, nr 4 (Lutowy)

Twórcy wynalazku: Henryk Myalski, Henryk Ciośński, Andrzej Urzys

Uprawniony z patentu: Chorzowska Wytwórnia Konstrukcji Stalowych,
Chorzów (Polska)

Kanał kablowy pojazdu zwłaszcza tramwaju

1

Przedmiotem wynalazku jest kanał przeznaczony do zabezpieczenia i prowadzenia wiązki przewodów elektrycznych układu elektrycznego pojazdu szynowego, zwłaszcza tramwaju.

Dotychczas znane konstrukcje kanałów kablowych wykonane są z rur lub dwóch elementów — kanału dolnego i pokrywy, uszczelnionych w płaszczynie łączenia i połączonych w sposób rozłączny na przykład przy pomocy śrub.

Wadą pierwszego rozwiązania jest konieczność stosowania kilku rur o dużych średnicach, trudności przeciągania przewodów szczególnie na łukach, konieczność wyprowadzenia odczepów przewodów do poszczególnych aparatów rozmieszczonych na długości rury, trudności uszczelnienia poszczególnych wyprowadzeń i sprawdzenia poprawności ułożenia przewodów.

Wadą drugiego rozwiązania jest trudność uszczelnienia, wymagana duża dokładność wykonania obydwu części, duża ilość śrub oraz pracochłonny montaż.

Celem wynalazku jest usunięcie niedogodności stosowania bardzo wielu elementów złącznych np. śrubowych, oraz dodatkowego uszczelnienia, poprzez zastosowanie szczeliwa spełniającego jednocześnie funkcje elementu łączącego części kanału.

Zadanie to zostało rozwiązane według wynalazku dzięki temu, że skonstruowano kanał kablowy zwłaszcza do tramwaju składający się z dwóch

2

części złożonych w taki sposób, że pomiędzy ich bocznymi ścianami znajduje się szczelina, w którą wprowadzono element podatny wstępnie uszczelniający, a następnie zalano masą uszczelniającą, spełniającą równocześnie funkcje elementu łączącego obie części.

Zaletą konstrukcji wg wynalazku polega na tym, że możliwym jest wyeliminowanie pośrednich elementów połączenia, uzyskanie wysokiej szczelności oraz usunięcie trudności związanych z dokładnym dopasowywaniem górnej i dolnej części kanału.

Wynalazek wyjaśniony jest bliżej na przykładzie rozwiązania przedstawionym na załączonym rysunku schematycznie. W konstrukcji wg wynalazku kanał kablowy jest wykonany z dwóch korytek **1** i **2**, zaś pomiędzy ich bocznymi ścianami znajduje się klinowa szczelina **3**, która jest utworzona przez boczną ściankę **4** prostopadłą do podstawy korytka **2** i drugą boczną ściankę **5** skośną do podstawy korytka **1**. W klinowej szczelinie **3** jest zastosowany uszczelniający element podatny **6**, na przykład sznur konopny, zaś w górnej części nad elementem podatnym **6** szczelina **3** jest wypełniona masą uszczelniającą **7**. Kanał od strony szczeliny jest wypełniony płytą **8**.

Zastrzeżenie patentowe

Kanał kablowy pojazdu, zwłaszcza tramwaju, przeznaczony do zabezpieczenia i prowadzenia

wiązki przewodów elektrycznych układu elektrycznego, **znamienny tym**, że składa się z dwóch korytek (1 i 2) zestawionych tak, iż pomiędzy bocznymi ścianami znajduje się klinowa szczelina (3), która jest utworzona przez boczną ściankę (5) skośnie usytuowaną do podstawy korytka (1) oraz boczną ściankę (4) prostopadle usytuowaną do podstawy

korytka (2), zaś w klinowej szczelinie (3) jest zastosowany uszczelniający element podatny (6), najlepiej sznur konopny, z tym że nad elementem podatnym (6) klinowa szczelina (3) wypełniona jest płynną masą krzepnącą, na przykład masą kablową, która uszczelnia i łączy obydwie korytka (1 i 2).

