

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 095 331**

21 Número de solicitud: 201300998

51 Int. Cl.:

B60B 5/00

(2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

19.11.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

10.12.2013

71 Solicitantes:

**MANPROCAR VIGO S.L. (100.0%)
Pol. A Granxa, parc 3 - parc 210, naves 19 A y B
36400 Porriño (Pontevedra) ES**

72 Inventor/es:

DIEGUEZ GARCIA, Aurelio

74 Agente/Representante:

FERNÁNDEZ FANJUL, Fernando

54 Título: **Tope para ruedas de carros y similares**

ES 1 095 331 U

TOPE PARA RUEDAS DE CARROS Y SIMILARES

5 **DESCRIPCIÓN**

OBJETO DE LA INVENCION

10 La presente invención se refiere a un tope para ruedas de carro y similares, aplicado a cualquier objeto rodante, ya sea un carro de almacén, un carro de supermercado, incluso sillas ,etc.

15 El objeto de la invención, es proteger tanto las paredes y muebles de los impactos que pudieran originarse como las propias ruedas de un carro o similar en su movimientos o maniobras en interior de un recinto.

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

20 Como es sabido, en determinados elementos, como pueden ser los carros de almacén, existen ruedas para conseguir un fácil y cómodo desplazamiento del carro, ruedas que pueden ser autoorientables y que van fijadas en correspondencia con las esquinas del propio carro.

25 En muchas ocasiones las ruedas impactan contra las paredes o contra el mobiliario, el consiguiente deterioro tanto para esas paredes como de las propias ruedas.

30 **DESCRIPCIÓN DE LA INVENCION**

35 El tope para ruedas que se preconiza ha sido concebido para resolver la problemática anteriormente expuesta, de una forma sencilla pero de gran eficacia.

5 Mas concretamente, el tope de la invención se caracteriza por estar construido por un cuerpo discoidal de considerable grosor que se monta sobre la parte superior del soporte de montaje de las ruedas respecto del carro correspondiente, de manera tal que ese cuerpo en funciones de tope presentará un diámetro, tal que será el elemento que impacte contra la pared o mueble en el desplazamiento o manipulación del carro en el que estén aplicadas con el tope de la invención.

10 Dicho tope estará obtenido preferiblemente en un material elástico, o al menos el perímetro del mismo, al objeto de que los impactos produzcan el mínimo deterioro posible, sobre las zonas impactadas.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

15 Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

20 La figura 1.- Muestra una representación correspondiente a una perspectiva general del tope para ruedas objeto de la invención.

25 La figura 2.- Muestra una vista en perspectiva de la aplicación práctica del tope sobre el soporte de montaje de una rueda.

30 La figura 3.- Muestra, finalmente, una vista en alzado lateral del tope sobre una rueda viéndose como dicho tope sobresale respecto de la rueda para evitar que esta choque contra paredes o mobiliario.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

Como se puede ver en las figuras referidas, el tope de la invención está construido con un

cuerpo discoidal (1) de notable grosor, con un orificio central (2), siendo de naturaleza elástica, o al menos el borde perimetral del mismo.

5

Dicho elemento en funciones de tope está previsto para montarse conjuntamente con el soporte (4) de una rueda (3), efectuándose así la fijación de todo el conjunto sobre el correspondiente carro u objeto en el que se aplique.

10

El cuerpo discoidal (1) constitutivo del tope propiamente dicho, estará afectado por un orificio (2) para el montaje sobre el comentado soporte (4) de la rueda (3) .

15

De esta forma, cuando, por ejemplo, un carro con ruedas incluya el tope (1) en cada una de las ruedas del carro, dicho tope evitara precisamente que las ruedas del carro choquen directamente contra las paredes o mobiliario, ya que el que chocará será el tope (1), como elemento protector en virtud de su naturaleza elástica y además en virtud de su contorno sobresaliente respecto de la rueda (3), como se representa en la figura 3.

REIVINDICACIONES

5 1ª.- Tope para rueda de carros y similares, caracterizado porque está construido por un cuerpo de contorno discoidal y notable grosor, dotado de un orificio central para la fijación y montaje sobre el correspondiente soporte del rueda, habiéndose previsto que dicho tope presente un contorno que sobresalga frontalmente con respecto a la rueda a la que se aplica.

10 2ª.- Tope para rueda de carros y similares, según reivindicación 1, caracterizado porque el cuerpo discoidal constitutivo del tope es de naturaleza elástica o al menos el contorno del mismo.

15

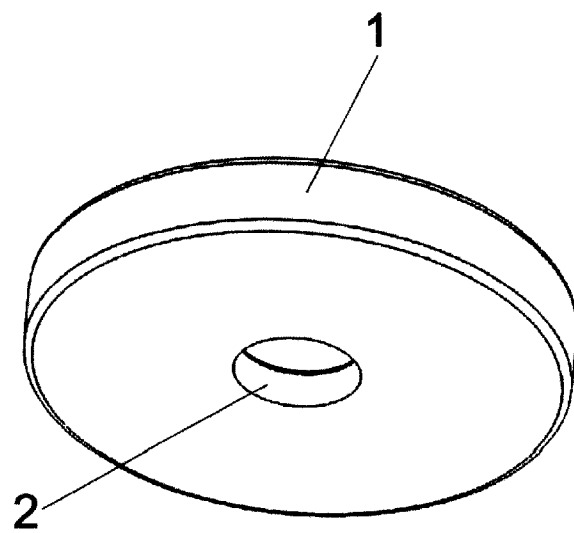


FIG. 1

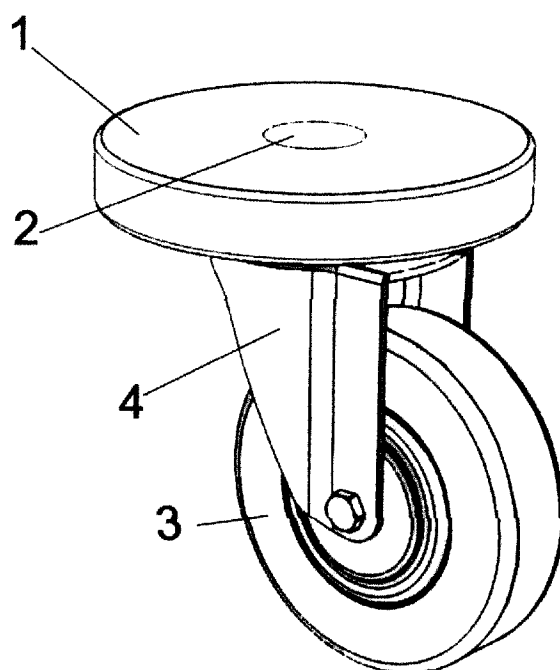


FIG. 2

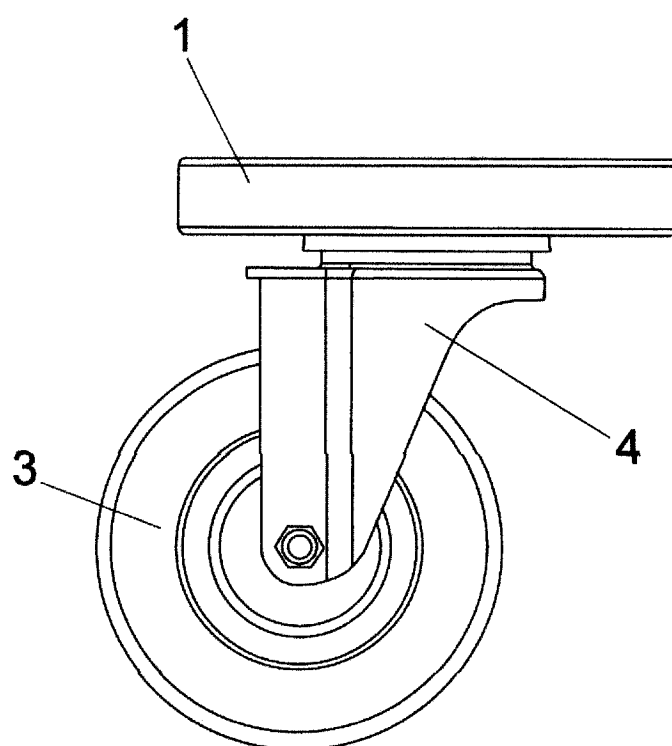


FIG. 3