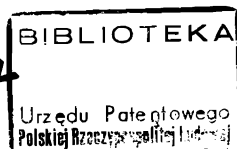


14 stycznia 1929 r.

URZĄD PATENTOWY



F16m 19/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9551.

Józef Rossmannith fabryka maszyn i odlewnia
(Nowy Sącz, Polska).

Kl. 47 e 7.

47e, 19/00

Łożysko zespolone z maźnicą do korbowego czopa traka.

Zgłoszono 21 września 1926 r.
Udzielono 19 października 1928 r.

W znanych łożyskach metalowych, stosowanych do czopa korby traka, smar wpływa przez odpowiednio wywiercony otwór lub bezpośrednio ze smarownicy, wobec czego, w razie zatkania się otworu, odczuwa się brak smaru, lub tenże nie dopływa w ilościach, niezbędnych do smarowania i oziębiania wspomnianego korbowego czopa traka, zwłaszcza traka szybkobieżnego.

Łożysko zespolone z maźnicą, wykonane według wynalazku w postaci szczelnie zamkniętego naczynia, zawiera stale dostateczną ilość smaru, przyczem smar, stykając się bezpośrednio z czopem, nie pozwala na najmniejsze choćby podwyższenie się temperatury tegoż czopa.

Łożysko tworzy łącznie z maźnicą i przymocowaną do tejże przykrywą szczelne naczynie, wobec czego odpływ smaru,

zachodzący przy stosowaniu innych łożysk, jest niemożliwy, a uzyskana oszczędność dochodzi do 60% zużytego smaru. Wobec znacznej pojemności maźnicy odpada częste zastawianie traka, celem uskutecznienia smarowania lub uzupełnienia smaru w smarownicach. Stałe obracanie się czopa korbowego w smarze powoduje bardzo spokojny bieg traka, pozbawiony uderzeń i usuwający konieczność częstego naprawiania traka.

Fig. 1 przedstawia widok ogólny łożyska *a*, przymocowanego do ramienia *d* za pomocą kabłąka *c*; fig. 2 — przekrój łożyska *a*; fig. 3 — widok łożyska z góry; fig. 4 — przymocowanie przykrywy *f* za pomocą kabłąka *g*.

Łożysko wykonane jest z brązu odlewniczego; kabłąk *g*, łyżka *h* i śruba nastawcza wykonane są z żelaza kutej. Łoży-

sko składa się z dwóch części; przykrywa *f* tworzy odrębną całość, wobec czego w razie wytarcia się łożyska można ją dopasować ponownie do łożyska.

Komorę *e* maźnicy *a* napełnia się smarem przez otwór *i*, przyczem czop korbowy obraca się stale w smarze, a łyżka *h* ułatwia krążenie smaru w maźnicy.

Łożysko z maźnicą można zastosować do każdego traka lub lokomobili.

Zastrzeżenie patentowe.

Łożysko zespolone z maźnicą korbowego czopa traka, znamienne tem, że tworzy szczelne naczynie, wypełnione smarem, w którym obraca się czop korbowy.

Józef Rossmanith
fabryka maszyn i odlewnia.

