



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

219379
(11) (B1)

(22) Přihlášeno 15 06 79
(21) [PV 4134-79]

(40) Zveřejněno 27 08 82

(45) Vydáno 15 08 85

(51) Int. Cl.³
B 65 G 15/34

(75)
Autor vynálezu KUČERA KAREL ing., OLOMOUC

(54) Způsob výroby dopravního pásu z měkčeného PVC s kostrou ze syntetických vláken

1

Vynález se týká použití tkanin ze syntetických vláken, a to neskaných, bez zákrutu nebo jen s ochranným zákrutem pro výrobu dopravních pásů nebo řemenů z měkčeného PVC.

Spojovací materiál se nanáší na příčně rozpínanou textilní tkaninu, což umožní jeho vnikání dovnitř tkaniny až mezi jednotlivá vlákna. Neskaný materiál může být použit jak v osnově, tak v útku, nebo v obou.

2

Vynález se týká způsobu výroby dopravního pásu nebo řemene z měkčeného PVC o libovolném počtu vložek textilní tkaniny.

Doposud se pásy nebo řemeny z měkčeného PVC vyrábí z tkaniny, jejíž osnova i útek jsou zhotoveny ze skaných syntetických vláken. Tento způsob výroby tkaniny vyžaduje nákladné a pracné skaní několika pramenů nebo káblíků syntetického vlákna a výsledná tkanina nemá pro výrobu pásů nebo řemenů vhodné vlastnosti, zejména ve výsledné soudržnosti. Proto je nutné při sestavě tkaniny používat pomocných materiálů, jako bavlny nebo viskóзовé stříže, případně je nutno tkaninu vazebně povrchově tvarovat, aby při výrobě dopravního pásu nebo řemene bylo mezi jednotlivými vložkami, případně krycími vrstvami docíleno dostatečné adheze. I způsoby výroby dopravních pásů a řemenů z měkčeného PVC za přídavku adhezív jsou známé, avšak provozně nákladné.

K odstranění těchto nevýhod směřuje způsob výroby dopravního pásu nebo řemene z měkčeného PVC jako spojovací vrstvy a jedné nebo více vložek tkaniny, která je utkána ze syntetických vláken, majících buď jen ochranný, nebo vůbec žádný zákrut. Takto zhotovená tkanina při nánosování velmi dobře propouští pastu PVC, případně jiný spojovací materiál a umožní jeho vniknutí až mezi jednotlivá vlákna, zejména tehdy, jestliže je při nánosování příčně rozpínána. Vniknutí spojovacího materiálu mezi jednotlivá vlákna má několik výhod, jako například: zvýšení adheze, zvýšení nehořlavosti. Známými způsoby lze zvýšit i odolnost proti průrazu a rozedření. Není na závadu, je-li tkanina vyrobena tak, že neskaného materiálu je použito při její výrobě pouze v osnově, anebo pouze v útku.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Způsob výroby dopravního pásu nebo řemene z měkčeného PVC, jejichž kostru tvoří nejméně jedna vložka z textilní tkaniny, vyznačený tím, že spojovací materiál se na-

náší na příčně rozpínanou textilní tkaninu, která obsahuje neskaná syntetická vlákna bez zákrutu nebo jen s ochranným zákrutem.