[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60J 11/04 (2006.01)

[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200820104509.0

[45] 授权公告日 2010 年 2 月 3 日

[11] 授权公告号 CN 201395042Y

[22] 申请日 2008.8.27

[21] 申请号 200820104509.0

[73] 专利权人 朱日荣

地址 530023 广西壮族自治区南宁市青秀区方园路 8 号

[72] 发明人 朱日荣

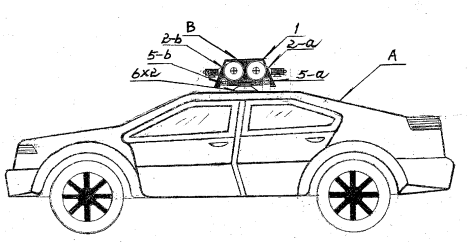
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

[54] 实用新型名称

一种车用卷帘式活动防晒隔热顶篷装置

[57] 摘要

一种车用卷帘式活动防晒隔热顶篷装置，它是在客车顶部可用磁性真空吸盘固定并可灵活移动的防晒隔热装置，需要时可将装置内卷帘式防晒篷布(或防晒隔热膜)拉出覆盖车顶以遮挡阳光的曝晒；不需要时可以将卷帘式防晒篷布(或防晒隔热膜)卷缩到装置盒内，甚至可以将整个装置取下放入车厢内。



1. 一种车用卷帘式活动防晒隔热顶篷装置，安装在客车的顶篷上，其特征是：装置由卷帘装置盒（1）、卷帘（2－a）和（2－b）、卷帘拉伸棒（3－a）和（3－b）、卷帘装置盒支架（5－a）和（5－b）、小磁性真空吸盘（4－a）、（4－b）和大磁性真空吸盘（6×2）构成。卷帘(2-a)和(2-b)并列安装在卷帘装置盒(1)内,使用时通过卷帘拉伸棒(3-a)和(3-b)将卷帘分别向两边拉出,并通过小磁性真空吸盘(4-a)和(4-b)分别固定在车辆的引擎盖和后箱盖上,将汽车顶部全部覆盖。

2. 根据权利要求 1 所述的车用卷帘式活动防晒隔热顶篷装置，其特征是：装置 B 通过大磁性真空吸盘（6×2）吸附在客车顶篷上，也可以随时取下放在汽车的后厢或车厢内，其卷帘拉伸棒（3）上的小磁性真空吸盘（4）可以使卷帘收放自如。

一种车用卷帘式活动防晒隔热顶篷装置

所属技术领域：

本实用新型涉及一种安装在客车顶上的防晒隔热顶篷装置，解决在烈日下露天停放的客车被曝晒造成车厢内高温的问题。

背景技术

目前，已知的在用客车，包括小轿车、微型旅行车、公务用车以及中巴等，都没有顶部遮阳设施配备。在车辆行使途中，虽然受烈日曝晒，但由于外部的风速作用和有车内的空调降温，坐在车里还是舒适宜人的。但是一旦车辆抛锚或停放，在发动机熄火的情况下，只要受烈日曝晒，车内很快就会产生令人闷热难耐的高温。这个时候，即便启动发动机和车内空调降温，车内的温度要达到令人舒适的程度，还是要有一个降温的过程，而这个利用空调降温的过程，会相应加大汽车的能源消耗。本实用新型的发明，正是基于这一节约能源的理念而构思的。

发明内容

客车的外壳一般都使用金属制造，而金属是很容易导热的物质。在烈日下停放的客车，很容易产生令人难耐的高温。因此，驾驶员在有条件的情况下，往往会选择在树荫下停车，但是在高速公路上如果汽车抛锚或者没有树荫条件的地方，只好任由烈日曝晒了。另外从目前国内居民普遍的居住条件来看，拥有客车的，大多数都没有车库，车辆能有个露天停车的地方就算不错了，所以车辆大都停在露天停车场，一晒就是几个小时甚至一整天，车内的温度可想而知会有多高。本实用新型的发明内容，是提供一种卷帘式活动防晒隔热顶篷装置，通过两个磁性真空吸盘固定在客车顶上，需要时打开支承架支撑起来，将装置上的卷帘防晒隔热篷布（或防晒隔热膜）拉出，把整个车顶覆盖住而构成。

本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一是采用卷帘结构，把防晒隔热篷布（或防晒隔热膜）用卷帘机构安装在装置盒内，

并且根据不同车型，制作成单卷帘或双卷帘两种结构（本说明介绍的是双卷帘结构）；二是在装置盒下端两侧的凹槽内设置了四根可以伸缩的活动支承架，以供车辆需要遮阳时将整个装置盒支承在车顶合适的高度上，以避免卷帘防晒隔热篷布（或防晒隔热膜）与车顶贴近；三是在卷帘的拉伸棒上装有两个小真空磁性吸盘，当车辆需要遮阳时卷帘拉出至车辆前后部合适的位置即把卷帘的活动端固定在车体上；四是在装置盒的下端面设置两个真空磁性吸盘，以供在不使用卷帘遮阳时把整个装置盒固定在车顶上。

下面结合附图和实施例对本实用新型作进一步说明：

附图说明：

图 1 是本实用新型的整体立面原理结构图。图中 A 为小型客车，B 为卷帘式活动防晒隔热顶篷装置。1.卷帘装置盒 2.（a、b）卷帘防晒隔热篷布（或防晒隔热膜） 3.（a、b）卷帘拉伸棒 4.（a、b）小磁性真空吸盘 5.（a、b）×2 卷帘装置盒活动支承架 6.（×2）大磁性真空吸盘

图 2 是本实用新型中附加技术磁性真空吸盘的剖面图。1.固定支承板 2.橡胶真空吸盘 3.高强磁钢

图 3 是卷帘式活动防晒隔热顶篷装置 B 未开启时固定在客车 A 的车顶上的式样，图中的 1.卷帘装置盒，其余卷帘 2-a、2-b 和支承架 4-a、4-b 均为对称排列。

具体实施方式：

在图 1 中，卷帘式活动防晒隔热顶篷装置 B 通过活动支承架支承在客车 A 的车顶上，卷帘防晒隔热篷布(或防晒隔热膜)2—a 和 2—b 从卷帘装置盒 1 分别拉出后利用小磁性真空吸盘 4－a 和 4－b 固定在客车 A 的前后盖上。

在图 3 中，卷帘式活动防晒隔热顶篷装置 B（因比例关系，图形已放大）利用磁性真空吸盘 6×2 放置在客车 A 的车顶上，卷帘 2-a 和 2-b 已卷进装置盒 1 内，支承架 5-a 和 5-b 也全部收放于装置盒 1 下端两侧的凹槽内。

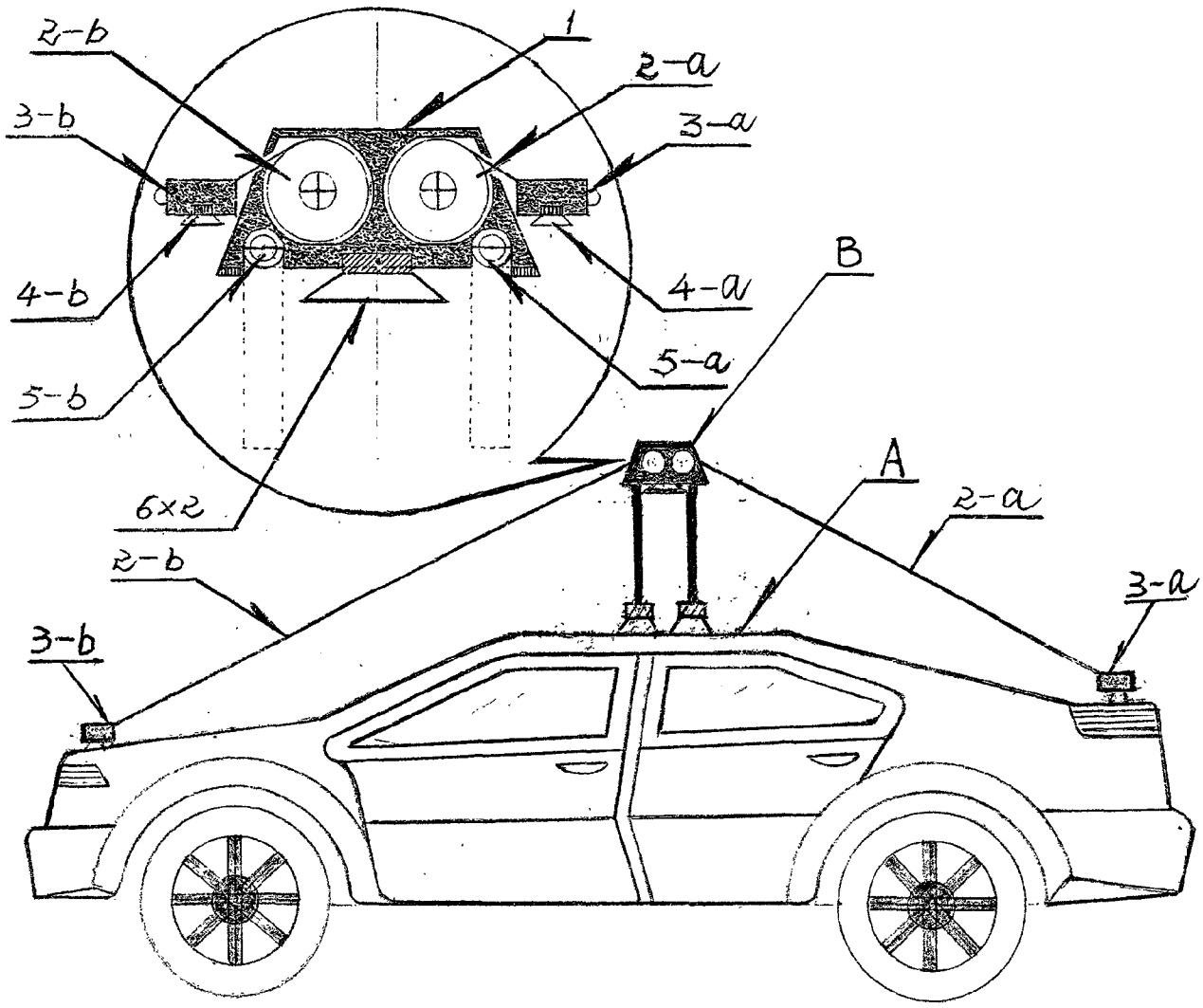


图 1

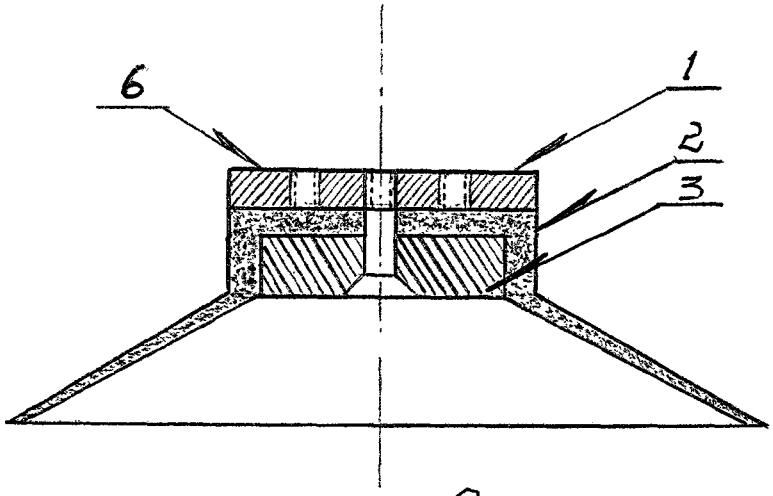


图2

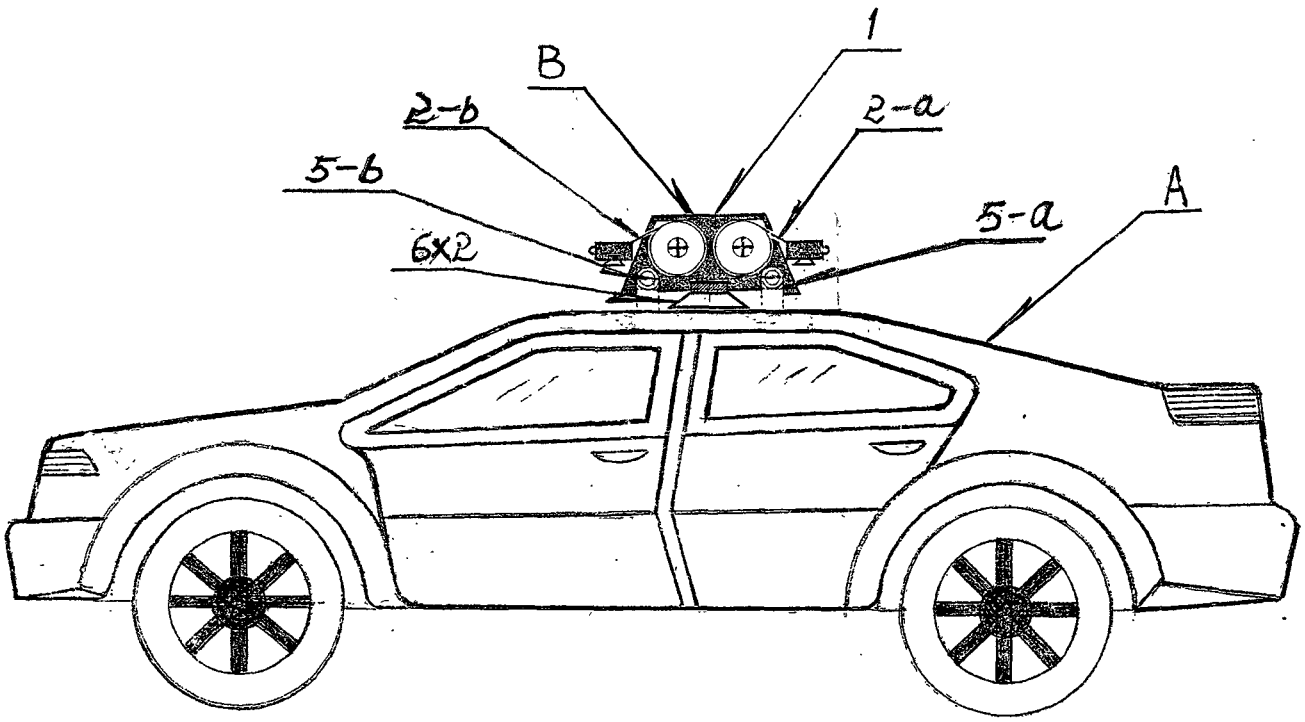


图3