



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 208820510 U

(45)授权公告日 2019.05.03

(21)申请号 201821737475.9

(22)申请日 2018.10.25

(73)专利权人 黄忠宏

地址 515200 广东省揭阳市惠来县神泉镇
沃角管理区十三片五直巷3号

(72)发明人 黄忠宏

(51)Int.Cl.

H02J 7/00(2006.01)

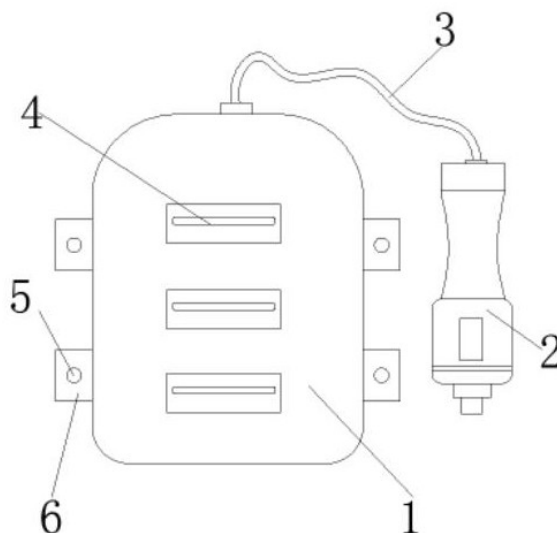
权利要求书1页 说明书3页 附图4页

(54)实用新型名称

一种可折叠变形充电器

(57)摘要

本实用新型公开了一种可折叠变形充电器，包括机体，所述机体的侧面设置有吸附机构，所述机体的一侧设置有USB接口，所述机体的另一侧设置有导线，所述导线的一端设置有插头，所述机体的底面设置有放置块，所述放置块的一侧设置有滑孔；机体的底面设置有放置块，放置块的一侧设置有卡扣、卡槽、拉杆及滑孔，放置块的内侧设置有限位块，通过限位块便于使导线弯曲折叠，进而提高导线在放置块内侧的长度，保障导线安全，机体的侧面设置有限位螺杆、安装块、转动块、吸盘、第一转动杆及第一限位槽，便于改变吸盘的位置，进而通过吸盘使机体与汽车进行吸附固定，避免吸盘不能变形导致对机体固定的不便，提高了使用的便捷性。



1. 一种可折叠变形充电器,包括机体(1),其特征在于:所述机体(1)的侧面设置有吸附机构,所述机体(1)的一侧设置有USB接口(4),所述机体(1)的另一侧设置有导线(3),所述导线(3)的一端设置有插头(2),所述机体(1)的底面设置有放置块(10),所述放置块(10)的一侧设置有滑孔(15),所述滑孔(15)等距排列在放置块(10)的侧面,所述滑孔(15)的一侧设置有限位块(14),所述限位块(14)与放置块(10)通过滑孔(15)滑动连接,所述限位块(14)的上侧设置有第二转动杆(18),所述第二转动杆(18)一端焊接有拉杆(13)。

2. 根据权利要求1所述的一种可折叠变形充电器,其特征在于:所述吸附机构包括限位螺杆(5)、安装块(6)、转动块(7)、吸盘(8)、第一转动杆(9)、第一限位槽(16)和第二限位槽(17),所述机体(1)的侧面设置有安装块(6),所述安装块(6)的上侧设置有限位螺杆(5),所述安装块(6)与限位螺杆(5)通过螺纹部进行转动连接,所述安装块(6)的下侧设置有凹槽,所述凹槽内侧放置有转动块(7),所述转动块(7)的侧面设置有第一转动杆(9),所述转动块(7)与安装块(6)通过第一转动杆(9)进行转动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种可折叠变形充电器,其特征在于:所述第二转动杆(18)为“T”字型,所述拉杆(13)与限位块(14)通过第二转动杆(18)进行转动连接。

4. 根据权利要求1所述的一种可折叠变形充电器,其特征在于:所述拉杆(13)的一侧设置有卡扣(11),所述放置块(10)的一侧靠近卡扣(11)设置有卡槽(12),所述拉杆(13)与放置块(10)通过卡扣(11)及卡槽(12)进行卡合连接。

5. 根据权利要求2所述的一种可折叠变形充电器,其特征在于:所述转动块(7)的下侧设置有吸盘(8),所述转动块(7)的上侧设置有第一限位槽(16),所述转动块(7)与安装块(6)通过滑孔(15)及第一限位槽(16)进行固定连接,所述第一限位槽(16)设置有两个,所述另一个第一限位槽(16)位于转动块(7)的一侧。

一种可折叠变形充电器

技术领域

[0001] 本实用新型属于充电器技术领域,具体涉及一种可折叠变形充电器。

背景技术

[0002] 车载充电器是指常规通过汽车电瓶(轿车12V,卡车24V)供电的车载充电器,大量使用在各种便携式、手持式设备的锂电池充电领域,诸如:手机,PDA,GPS等。

[0003] 现有的车载充电器在使用后导线过长容易造成踩踏损坏,同时自身缠绕也影响下次的使用,另外充电器一般设置有吸附固定的吸盘,但是吸盘的位置不能改变,导致在使用过程中不能很好的通过吸盘使充电器与汽车进行固定,为此我们提出一种可折叠变形充电器。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种可折叠变形充电器,以解决上述背景技术中提出现有的车载充电器在使用后导线过长容易造成踩踏损坏,同时自身缠绕也影响下次的使用,另外充电器一般设置有吸附固定的吸盘,但是吸盘的位置不能改变,导致在使用过程中不能很好的通过吸盘使充电器与汽车进行固定的问题。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:一种可折叠变形充电器,包括机体,所述机体的侧面设置有吸附机构,所述机体的一侧设置有USB接口,所述机体的另一侧设置有导线,所述导线的一端设置有插头,所述机体的底面设置有放置块,所述放置块的一侧设置有滑孔,所述滑孔等距排列在放置块的侧面,所述滑孔的一侧设置有限位块,所述限位块与放置块通过滑孔滑动连接,所述限位块的上侧设置有第二转动杆,所述第二转动杆一端焊接有拉杆。

[0006] 优选的,所述吸附机构包括限位螺杆、安装块、转动块、吸盘、第一转动杆、第一限位槽和第二限位槽,所述机体的侧面设置有安装块,所述安装块的上侧设置有限位螺杆,所述安装块与限位螺杆通过螺纹部进行转动连接,所述安装块的下侧设置有凹槽,所述凹槽内侧放置有转动块,所述转动块的侧面设置有第一转动杆,所述转动块与安装块通过第一转动杆进行转动连接。

[0007] 优选的,所述第二转动杆为“T”字型,所述拉杆与限位块通过第二转动杆进行转动连接。

[0008] 优选的,所述拉杆的一侧设置有卡扣,所述放置块的一侧靠近卡扣设置有卡槽,所述拉杆与放置块通过卡扣及卡槽进行卡合连接。

[0009] 优选的,所述转动块的下侧设置有吸盘,所述转动块的上侧设置有第一限位槽,所述转动块与安装块通过滑孔及第一限位槽进行固定连接,所述第一限位槽设置有两个,所述另一个第一限位槽位于转动块的一侧。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0011] (1) 机体的底面设置有放置块,放置块的一侧设置有卡扣、卡槽、拉杆及滑孔,放置

块的内侧设置有限位块,通过限位块便于使放置块内侧的导线弯曲折叠,进而提高导线在放置块内侧的长度,避免导线裸露在放置块的外侧,导致踩踏、腐蚀等原因造成损坏,提高了导线的安全性。

[0012] (2) 机体的侧面设置有限位螺杆、安装块、转动块、吸盘、第一转动杆及第一限位槽,便于改变吸盘的位置,进而通过吸盘使机体与汽车进行吸附固定,避免吸盘不能变形导致对机体固定的不便,提高了使用的便捷性,增大了装置的经济价值。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0014] 图2为本实用新型的后视结构示意图;

[0015] 图3为本实用新型图2的剖视结构示意图;

[0016] 图4为本实用新型的安装块剖视结构示意图;

[0017] 图5为本实用新型的图2的A处局部放大结构示意图;

[0018] 图中:1、机体;2、插头;3、导线;4、USB接口;5、限位螺杆;6、安装块;7、转动块;8、吸盘;9、第一转动杆;10、放置块;11、卡扣;12、卡槽;13、拉杆;14、限位块;15、滑孔;16、第一限位槽;17、第二限位槽;18、第二转动杆。

具体实施方式

[0019] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0020] 请参阅图1-图5,本实用新型提供一种技术方案:一种可折叠变形充电器,包括机体1,为了便于对机体1进行固定,机体1的侧面设置有吸附机构,机体1的一侧设置有USB接口4,机体1的另一侧设置有导线3,导线3的一端设置有插头2,为了便于对导线3进行放置,机体1的底面设置有放置块10,放置块10的一侧设置有滑孔15,滑孔15等距排列在放置块10的侧面,为了便于使导线3弯曲折叠,滑孔15的一侧设置有限位块14,限位块14与放置块10通过滑孔15滑动连接,为了便于拉动限位块14,限位块14的上侧设置有第二转动杆18,第二转动杆18一端焊接有拉杆13。

[0021] 为了便于吸盘8改变位置,本实施例中,优选的,吸附机构包括限位螺杆5、安装块6、转动块7、吸盘8、第一转动杆9、第一限位槽16和第二限位槽17,机体1的侧面设置有安装块6,安装块6的上侧设置有限位螺杆5,安装块6与限位螺杆5通过螺纹部进行转动连接,安装块6的下侧设置有凹槽,凹槽内侧放置有转动块7,转动块7的侧面设置有第一转动杆9,转动块7与安装块6通过第一转动杆9进行转动连接。

[0022] 为了便于更好的通过拉杆13拉动限位块14,本实施例中,优选的,第二转动杆18为“T”字型,拉杆13与限位块14通过第二转动杆18进行转动连接。

[0023] 为了便于对拉杆13进行固定,本实施例中,优选的,拉杆13的一侧设置有卡扣11,放置块10的一侧靠近卡扣11设置有卡槽12,拉杆13与放置块10通过卡扣11及卡槽12进行卡合连接。

[0024] 为了便于更好的改变吸盘8位置,本实施例中,优选的,转动块7的下侧设置有吸盘8,转动块7的上侧设置有第一限位槽16,转动块7与安装块6通过滑孔15及第一限位槽16进行固定连接,第一限位槽16设置有两个,另一个第一限位槽16位于转动块7的一侧。

[0025] 本实用新型的工作原理及使用流程:在使用时,插头2插接在汽车端口,通过USB接口4可对手机等移动设备充电,吸盘8可便于使机体1与汽车吸附固定,当需要改变吸盘8开口朝向时,向安装块6上侧旋送限位螺杆5从第一限位槽16内侧脱离,然后转动吸盘8,吸盘8运动带动转动块7进行转动,转动块7通过第一转动杆9与安装块6产生转动,这时转动块7另一侧的第一限位槽16被转动到限位螺杆5的下侧,同时吸盘8开口朝向背离机体1的方向,旋送限位螺杆5进入第一限位槽16的内侧,即可对限位螺杆5进行固定,便于更好的使用吸盘8使机体1与汽车进行固定,使用后,向机体1的两侧同时拉动两个拉杆13,两个拉杆13运动带动限位块14运动,进而通过两个限位块14距离的增大使导线3发生弯曲折叠,使放置块10外侧导线3的一端向放置块10内侧进行收缩,进而减少导线3在放置块10外侧的部分,降低导线3在外侧被损坏的概率。

[0026] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例,对于本领域的普通技术人员而言,可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型,本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

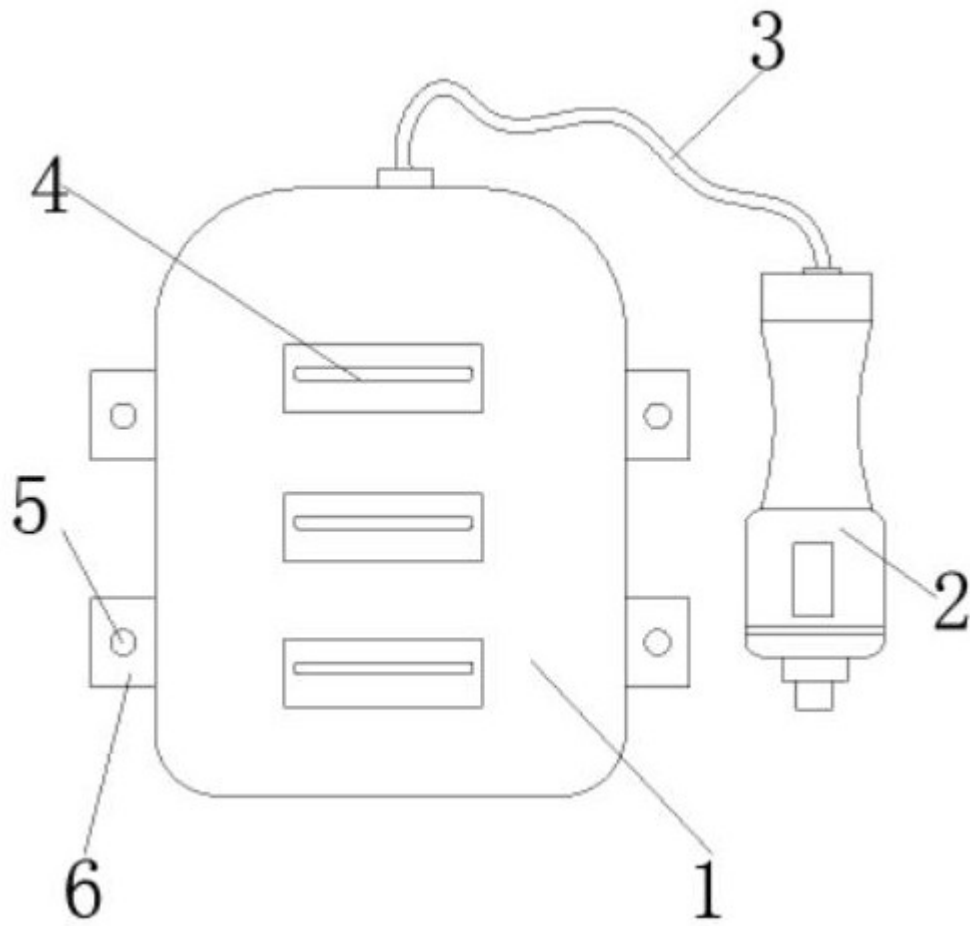


图1

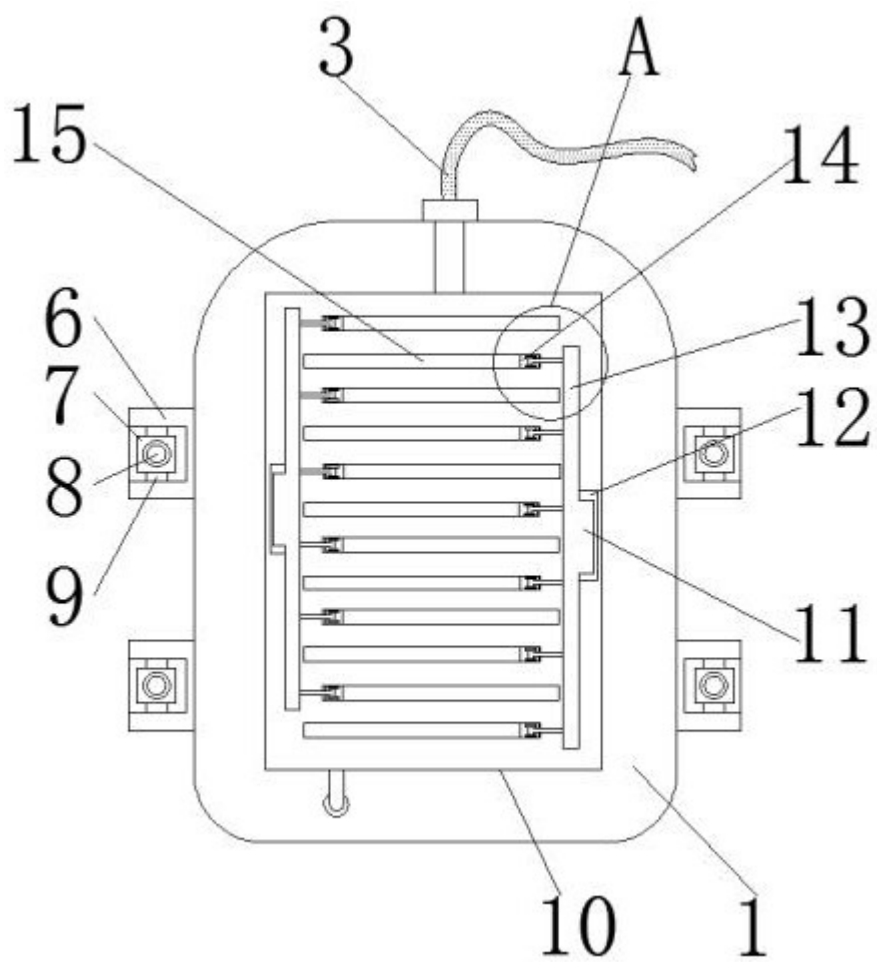


图2

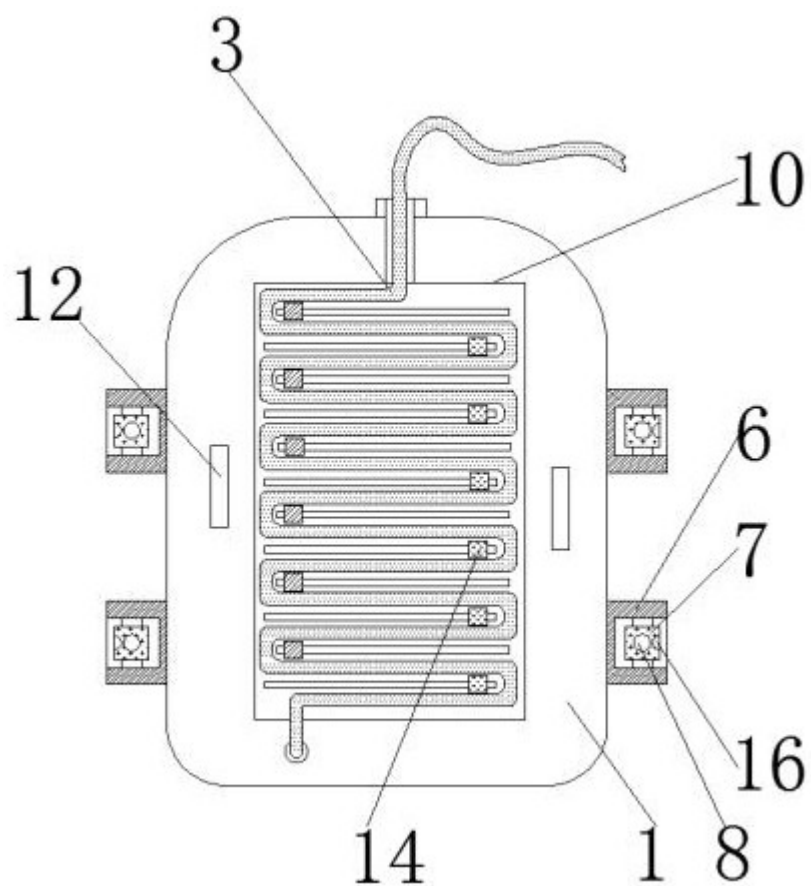


图3

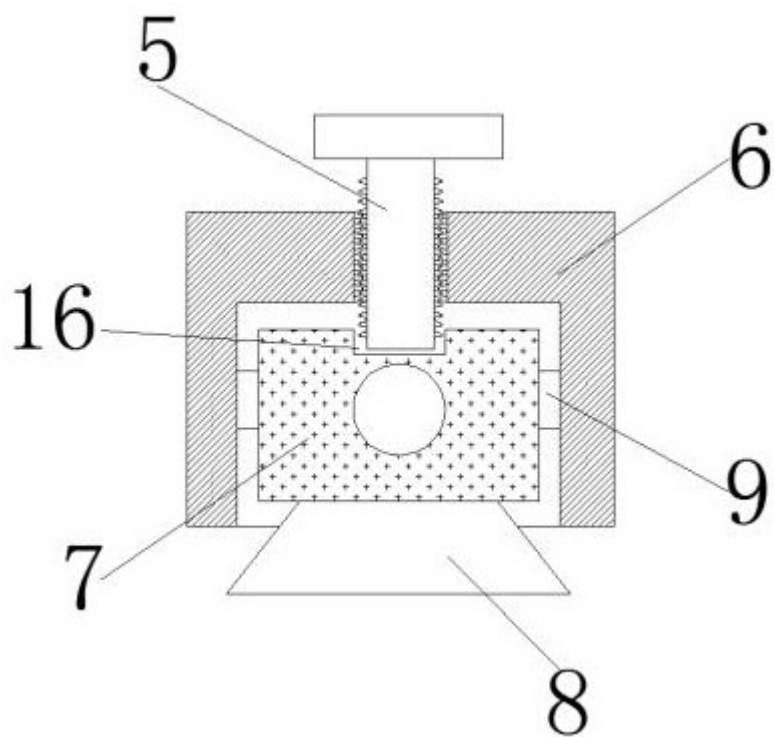


图4

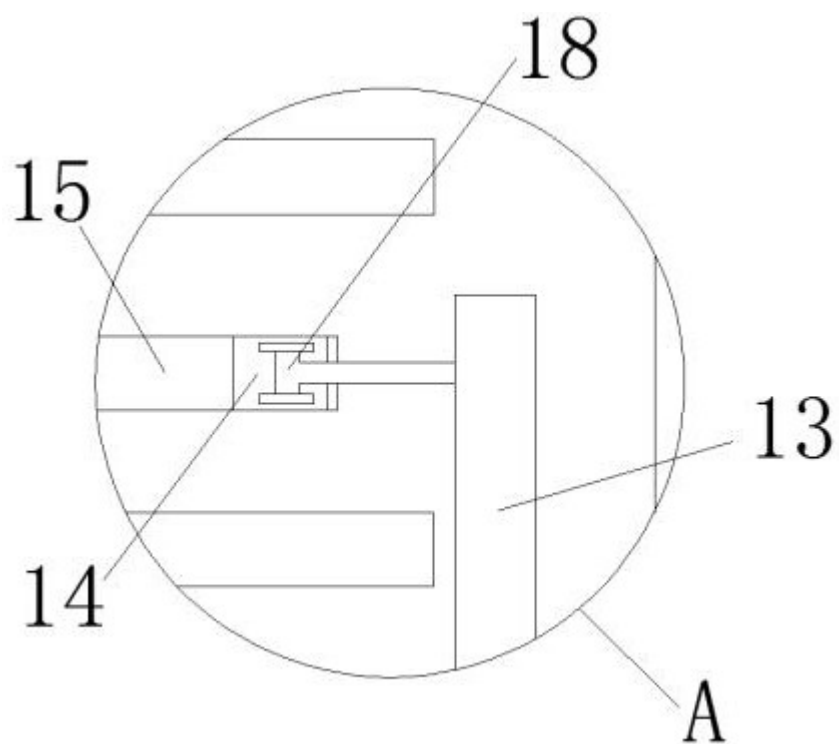


图5