



(19)
Bundesrepublik Deutschland
Deutsches Patent- und Markenamt

(10) DE 602 09 682 T2 2006.10.05

(12)

Übersetzung der europäischen Patentschrift

(97) EP 1 270 855 B1

(21) Deutsches Aktenzeichen: 602 09 682.0

(96) Europäisches Aktenzeichen: 02 360 179.2

(96) Europäischer Anmeldetag: 19.06.2002

(97) Erstveröffentlichung durch das EPA: 02.01.2003

(97) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung beim EPA: 08.03.2006

(47) Veröffentlichungstag im Patentblatt: 05.10.2006

(51) Int Cl.⁸: E05C 9/20 (2006.01)
E05C 9/00 (2006.01)

(30) Unionspriorität:

0108214	21.06.2001	FR
0202625	01.03.2002	FR

(73) Patentinhaber:

Ferco International Ferrures et Serrures de
Bâtiment Société par actions simplifiée,
Sarrebourg, FR

(74) Vertreter:

Dr. Weiss, Brecht, Arat, 78234 Engen

(84) Benannte Vertragsstaaten:

AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT,
LI, LU, MC, NL, PT, SE, TR

(72) Erfinder:

Arnold, Andre, 57445 Reding, FR

(54) Bezeichnung: Verbindungs Vorrichtung für Verlängerung der Treibstange und der Stulpschiene eines Treibstangen schlosses odgl

Anmerkung: Innerhalb von neun Monaten nach der Bekanntmachung des Hinweises auf die Erteilung des europäischen Patents kann jedermann beim Europäischen Patentamt gegen das erteilte europäische Patent Einspruch einlegen. Der Einspruch ist schriftlich einzureichen und zu begründen. Er gilt erst als eingelebt, wenn die Einspruchsgebühr entrichtet worden ist (Art. 99 (1) Europäisches Patentübereinkommen).

Die Übersetzung ist gemäß Artikel II § 3 Abs. 1 IntPatÜG 1991 vom Patentinhaber eingereicht worden. Sie wurde vom Deutschen Patent- und Markenamt inhaltlich nicht geprüft.

Beschreibung

[0001] Die Erfindung betrifft eine Verbindungsrichtung für die Verlängerung der Treibstange und der Stülpsschiene eines Treibstangengetriebes, Treibstangenschloßes oder dergleichen.

[0002] Die vorliegende Erfindung wird ihre Anwendung im Bereich der Baubeschläge finden und betrifft ganz besonders Treibstangengetriebe, Treibstangenschlösser oder dergleichen.

[0003] Es ist heute bereits bekannt, bei einem Fertigungsangebot eines bestimmten Typs von Treibstangengetrieben oder Treibstangenschlösser über mehrere Modelle zu verfügen, die sich hauptsächlich durch die Länge der Betätigungsstange und der Stülpsschiene, die sich insbesondere oberhalb des Zentralgehäuses erstreckt, das den Steuermechanismus für dieses Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloßes aufnimmt, voneinander unterscheiden.

[0004] So weit zum Beispiel im Falle eines, um eine vertikale Achse schwenkbaren Flügels ein solches Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß dazu veranlaßt ist, um sich sehr oft auf die ganze Höhe des vorderen Pfostens von diesem Flügel zu erstrecken, ist es offensichtlich, daß die Abmessungen des einen und des anderen einander entsprechen können müssen.

[0005] Im übrigen ist es in diesem Zusammenhang, insofern, wie die Schreinereien, ob es sich um Türen, Fenster oder dergleichen handelt, im allgemeinen nach Maß hergestellt werden, nicht denkbar, über eine unendliche Anzahl von unterschiedlichen Treibstangengetrieben oder Treibstangenschlössern auf Lager zu verfügen, so daß diese sehr oft auf Länge geschnitten werden können.

[0006] Da der Abstand, der das Gehäuse des zentralen Steuermechanismus des Treibstangengetriebes oder Treibstangenschlosses, insbesondere den Steuergriff, erlaubend, auf diesen letzteren zu wirken, von dem unteren Ende der Gesamtheit von Treibstange und Stülpsschiene, die sich unter diesem Gehäuse erstreckt, trennt, normalerweise einer festen Angabe entspricht, erfolgt die Abschneidung am oberen freien Ende der Treibstange und der Stülpsschiene, die sich über dem besagten Gehäuse erstrecken.

[0007] Jedoch kann diese Abschneidung nur in einer gewissen Grenze erfolgen, wissend, daß ein Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß sehr oft an diesem oberen Teil mit einem Verriegelungsorgan ausgestattet ist, geeignet vorgesehen, um mit einem Schließblech zusammenzuwirken, das entsprechend entweder auf dem vorderen Pfosten eines angrenzenden Flügels oder im Bereich des Blendrahmens der Tür, des Fensters oder dergleichen vorge-

sehen ist.

[0008] Man begreift selbstverständlich, daß durch diese Abschneidung die Entfernung, die dieses Verriegelungsorgan von dem oberen freien Ende der Stülpsschiene trennt, dazu neigt, kleiner zu werden, so daß das Einsetzen des Schließbleches, je nach dem Fall, auf dem Blendrahmen oder auf dem angrenzenden Flügel, systematisch entsprechend angepaßt werden muß. Also kann ein Fehler bei der Positionierung des Schließbleches eintreten, und seine Zusammenarbeit mit dem Verriegelungsorgan kann nicht optimal sein.

[0009] Daher sei hinzugefügt, daß es ziemlich häufig vorkommt, daß am Falz des vorderen Pfostens von einem zweiten Flügel, der einer Tür oder einem Fenster entspricht, und auf dem der erste, mit dem Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß ausgestattete Flügel vorgesehen ist, zu schließen, am oberen und unteren Teil Riegel eingesetzt werden, die vorgesehen sind, um mit einem Schließblech zusammenzuwirken, das in Bereich des oberen bzw. des unteren Querbalkens des Blendrahmens angebracht ist, und zwar mit dem Ziel, um diesen zweiten Flügel geschlossen zu halten, wenn der erste entriegelt und teilweise geöffnet ist. Das Vorhandensein dieser Riegel erlaubt nicht das Einsetzen eines Schließbleches diesseits einer bestimmten Entfernung hinsichtlich des oberen und unteren Endes dieses vorderen Pfostens des zweiten Flügels. Offensichtlich begrenzt die Berücksichtigung dieser Entfernung gleichzeitig die abschneidbare Länge der Gesamtheit von Treibstange und Stülpsschiene eines Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes.

[0010] Gerade aus diesem Grund hat man Treibstangengetriebe oder Treibstangenschlösser entworfen, die kein solches Verriegelungsorgan am oberen Teil ihrer Betätigungsstange umfassen. Offensichtlich, indem man auf diese zusätzliche Verbindung verzichtet, die ein solches Verriegelungsorgan verschafft, verliert man notgedrungen an Sicherheit.

[0011] Es ist noch im Falle dieser Fenster mit zwei Flügeln, deren Blendrahmen ohne zentralen Pfosten ist, bekannt, die Steuerung des bzw. der Riegel, mit denen der feste Flügel versehen ist, durch einen Verriegelungsmechanismus, insbesondere Treibstangengetriebe, zu sichern, mit dem der öffnende Flügel ausgestattet ist. Insgesamt, indem diesem Verriegelungsmechanismus ein Impuls nach einer bestimmten Richtung, zum Beispiel durch einen Handgriff, mitgeteilt wird, ergibt sich dadurch nicht nur die Entriegelung dieses öffnenden Flügels, sondern auch die Steuerung des bzw. der Riegel des festen Flügels, derart, daß dieser ebenfalls teilweise geöffnet werden kann. Das drängt das Vorhandensein auf einen festen Abstand vom oberen und/oder unteren Endes des vorderen Pfostens des öffnenden Flügels,

eines Mitnehmers auf, der geeignet vorgesehen ist, um mit dem bzw. den Riegeln zusammenzuwirken, wobei die Abschneidung an den Enden der Treibstange und der Stülpsschiene von einem, mit einem solchen Mitnehmer ausgestatteten Treibstangengetriebe zur Folge hat, daß dieser Abstand eines Mitnehmers, die jedoch fest bleiben muß, geändert wird. Deshalb kann diese Lösung in einem solchen Fall keine Anwendung finden.

[0012] Die vorliegende Erfindung will fähig sein, die oben erwähnten Probleme durch eine Verbindungs vorrichtung für die Verlängerung der Treibstange und der Stülpsschiene eines Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes zu beseitigen, erlaubend gewissermaßen, die erforderliche Idee zu konkretisieren, welche darin besteht, eine Gesamtheit von Stülpsschiene und Treibstange eines Treibstangengetriebes oder Treibstangenschlosses nicht an ihrem freien Ende, sondern an ihrem Zwischenteil, das heißt zwischen dem Gehäuse, das den Steuermechanismus aufnimmt, und dem besagten freien Ende dieser Gesamtheit von Treibstange und Stülpsschiene, nachschneiden zu können.

[0013] Es sei bemerkt, daß unter Verlängerung jede Vorrichtung verstanden sei, die eine Verlängerung der Treibstange und der Stülpsschiene eines Treibstangengetriebes bildet. Somit kann diese Verlängerung die einfachste Form von einer Zusammenfügung von Stülpsschiene und Treibstange annehmen, wobei diese auf ein bzw. mehrere Verriegelungsorgane wirkt oder nicht. Sie kann noch einen Winkelriegel, eine Bewegungsumkehrer oder eine Übertragungsvorrichtung bilden, umfassend, wie oben beschrieben wurde, einen Mitnehmer, der vorgesehen ist, um mit einem Mitnehmerstift zusammenzuwirken, der einem Verriegelungsmechanismus, insbesondere einem Riegel, der einem anderen angrenzenden Flügel zugeordnet ist, entspricht.

[0014] Schließlich ist es dank der Erfindung möglich, einerseits, auf Lager über Treibstangengetriebe oder Treibstangenschlösser zu verfügen, insbesondere deren Treibstange und Stülpsschiene, die sich oberhalb des Gehäuses des Steuermechanismus erstrecken, im Vergleich zu einem entsprechenden gegenwärtigen Modell von kürzerer Länge sind, wobei diese Stülpsschiene und diese Treibstange eventuell auf Länge abschneidbar seien. Andererseits verfügt man über Verlängerungen für Treibstange und Stülpsschiene, die gegebenenfalls ebenfalls geeignet seien, um eher an ihren Enden, die vorgesehen sind, um über eine Verbindungs vorrichtung mit der Treibstange und der Stülpsschiene des Treibstangengetriebes oder Treibstangenschlosses zusammenzuwirken, als an ihrem gegenüberliegenden Ende nachgeschnitten zu werden. Übrigens kann eine solche Verlängerung an diesem Endteil, das der Verbindungs vorrichtung entgegengesetzt ist, auf einen vorbestimmten Ab-

stand ihres freien Endes, mit einem Verriegelungsorgan ausgestattet sein, das folglich geeignet ist, um mit einem Schließblech oder einem Mitnehmerstift zusammenzuwirken, der auf dem Pfosten, der einem Blendrahmen oder einem angrenzenden Flügel entspricht, in einer Entfernung, die selbst hinsichtlich des oberen Querbalkens dieses Blendrahmens bzw. dieses Flügels, genau bestimmt ist, eingesetzt ist.

[0015] Es sei bemerkt, daß durch diese erforderliche Idee es noch denkbar ist, nur ein Modell von Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß vorzusehen, welcher längs dank verschiedenen Modellen von Verlängerungen mit den unterschiedlichsten Funktionen angepaßt werden kann, deren Lagerung viel bequemer ist.

[0016] Außerdem, wenn zugleich die Treibstange und die Stülpsschiene von einem Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß und jene von einer Verlängerung abschneidbar sind, ist der Bereich der Anwendbarkeit von einer Gesamtheit von Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß plus Verlängerung hinsichtlich der Konzepte nach dem Stand der Technik viel größer, derart, daß eine begrenztere Anzahl von Produkten in der Lage ist, den meisten, auf dem Gebiet begegneten dimensionalen Anforderungen zu genügen. Folglich erlaubt die Lösung nach der Erfindung, die Verwaltung der Herstellung und Lagerung von diesen Treibstangengetrieben oder Treibstangenschlössern erheblich zu rationalisieren.

[0017] Schließlich kann dank der Erfindung zugleich die Abmessung des Gehäuses eines Verriegelungs beschlages und ein beliebiges Ende des Pfostens oder des Querbalkens einer Schreinerei als Bezugs system dienen, ohne daß dies im Bereich des Konzeptes des besagten Verriegelungs beschlages insbesondere der Art Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß widersprüchig sei.

[0018] In diesem Zusammenhang sei bemerkt, daß zum Beispiel durch die DE-A-198 14 498 Verbindungs vorrichtungen bekannt sind, die vorgesehen sind, um die Verbindung von einem Beschlagelement der Art Winkelbeschlag mit einer Gesamtheit von Treibstange und Stülpsschiene zu sichern. Somit, wenn man das eine Ende dieses Winkelbeschlags in Betracht zieht, umfaßt die Verbindungs vorrichtung ein Gehäuse, das insbesondere durch Vernietung unter dem Ende der Stülpsschiene dieses Winkelbeschlags befestigt ist, wobei dieses Gehäuse durch die Betätigungs stange von diesem letzteren durchquert sei. Genauer umfaßt jenseits dieses Gehäuses der Verbindungs vorrichtung das freie Ende der Betätigungs stange Kupplungsmittel, vorgesehen, um mit ergänzenden Kupplungsmitteln von einer Betätigungs stange zusammenzuwirken, die die Verlängerung sichert.

[0019] Das Gehäuse umfaßt noch eine gleitende Abdeckungsplatte, die elastischen Rückstellmitteln ausgesetzt ist. Genauer wird zur Kupplung der Gesamtheit von Treibstange und Stülpsschiene, die an einem Ende den Winkelbeschlag verlängert, die besagte vorher erwähnte Abdeckungsplatte in eine nach hinten gerückte Position zurückgeschoben, und zwar gegen die Wirkung der elastischen Rückstellmittel. Sobald die Treibstange in Zusammenarbeit mit den Kupplungsmitteln am Ende der Treibstange geführt ist, das diesem Winkelbeschlag entspricht, wird die besagte Abdeckungsplatte losgelassen.

[0020] Sie wird dann automatisch über das Ende der Stülpsschiene zurückgeschoben, das der oben erwähnten Gesamtheit zur Verlängerung von Treibstange und Stülpsschiene entspricht.

[0021] Also erlaubt die Erfindung im Vergleich zu den gegenwärtigen Lösungen, daß die Anpassung nach Länge durch Abschneiden der Elemente Stülpsschiene und Treibstange eines Verriegelungsbeschlages in allen Fällen ungeachtet der Zwänge und mit einer sehr großen Leichtigkeit möglich sei. Es sei noch präzisiert, daß dank der Erfindung alle, insbesondere hinsichtlich des oberen Endes eines vorderen Pfostens von einem Flügel definierten Abstände in Zukunft unveränderlich gewählt werden können.

[0022] Zu diesem Zweck betrifft die Erfindung eine Verbindungs Vorrichtung zur Verlängerung der Treibstange und der Stülpsschiene eines Treibstangengetriebes, Treibstangenschloßes oder dergleichen nach dem Gegenstand von Anspruch 1.

[0023] Die Erfindung wird besser verstanden bei dem Lesen der folgenden Beschreibung, die sich auf die im Anhang beigefügten Zeichnungen bezieht und eine Ausführungsform veranschaulicht.

[0024] [Fig. 1](#) ist eine schematische Darstellung eines Fensters, das mit einem Treibstangengetriebe nach der Erfindung ausgestattet ist;

[0025] [Fig. 2](#) ist eine schematische Darstellung im Längsschnitt der Verbindungs Vorrichtung nach der Erfindung;

[0026] [Fig. 3](#) ist eine schematische Darstellung in Draufsicht dieser Verbindungs Vorrichtung;

[0027] [Fig. 4](#), [Fig. 5](#), [Fig. 6](#), [Fig. 7](#), [Fig. 8](#) und [Fig. 9](#) veranschaulichen schematisch die verschiedenen Schritte, die bei der Montage zwischen einer Verbindungs Vorrichtung und dem oberen Ende einer Gesamtheit von Betätigungs stange und Stülpsschiene eines Treibstangengetriebes, einerseits, und einer Verlängerung durchgeführt werden.

[0028] Die vorliegende Erfindung betrifft den Gebiet

der Baubeschläge und betrifft ganz besonders und wie in [Fig. 1](#) dargestellt eine Verbindungs Vorrichtung 1 zur Verlängerung 2 der Betätigungs stange 3 und der Stülpsschiene 4 eines Treibstangengetriebes, Treibstangenschloßes oder dergleichen 5, mit dem nämlich am Falz 6 einen Flügel 7 einer Tür, eines Fensters oder dergleichen 8 ausgestattet ist.

[0029] Wie in dieser [Fig. 1](#) erkennbar ist, wird die vorliegende Erfindung von besonderem Interesse für Türen oder Fenster 8 mit zwei Flügeln 7, 7, von denen der eine 7 gerade das besagte Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß 5 umfaßt, und sich auf dem zweiten Flügel 7A schließt, sein, ohne trotzdem darauf begrenzt zu werden. Der vordere Pfosten 9A dieses letzteren sei geeignet, um am Falz und an seinem unteren und/oder oberen Ende 10A, 11A mit einem Riegel 12 ausgestattet zu werden, der eine Klinke umfaßt, die, in Position der Verriegelung, geeignet vorgesehen ist, um mit einem Schließblech zusammenzuwirken, der entsprechend im Bereich des unteren 13, bzw. des oberen Querbalkens 14 des Blendrahmens 15 vorgesehen ist, der dieser Tür, diesem Fenster oder dergleichen 8 entspricht.

[0030] Auf neu im Bezug auf das Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß 5, das am Falz 6 den Flügel 7 ausstattet, umfaßt dieses einen in einem Hauptgehäuse 16 untergebrachten Steuermechanismus, der geeignet ist, um auf eine Betätigungs stange 3 zu wirken, die sich oberhalb und/oder unterhalb dieses Hauptgehäuses 16 an der Rückseite einer Stülpsschiene 4 erstreckt. Letztendlich ist diese Betätigungs stange 3 geeignet vorgesehen, um auf die Verriegelungsorgane 17, zum Beispiel in Form von Rollen, die in [Fig. 4](#) bis [Fig. 9](#) nicht dargestellt sind, zu wirken, die auch hier geeignet vorgesehen sind, um in Verriegelungs position mit Schließblechen zusammenzuwirken, die je nach dem Fall der vordere Pfosten 9A des angrenzenden Flügels 7A oder der entsprechende Pfosten des Blendrahmens aufnimmt.

[0031] Außerdem ist die Länge dieses Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes 5 gewöhnlich an die Höhe des vorderen Pfostens 9 angegli chen. Unter diesen Bedingungen ist die Betätigungs stange in Verriegelungs position geeignet, um im Bereich des unteren und/oder oberen Endes 11 von diesem vorderen Pfosten 9 vorspringend ausgebildet zu sein, derart, um Verriegelungsorgane zu bilden, die geeignet sind, um mit den Schließblechen zusammenzuwirken, die auch hier im Bereich des unteren 13 bzw. des oberen 14 Querbalkens des Blendrahmens 15 eingesetzt sind.

[0032] Da diese Höhe des vorderen Pfostens 9 eines Flügels 7 veränderlich ist, muß es möglich sein, die Länge des Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes 5 zu justieren.

[0033] In diesem Zusammenhang und nach einem Merkmal der vorliegenden Erfindung werden die Betätigungsstange **3** und die Stülpsschiene **4**, die sich ganz besonders oberhalb des Hauptgehäuses **16** des Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes **5** erstrecken, über eine Verbindungs Vorrichtung nach der Erfindung mit einer Verlängerung **2** zusammenwirken, die sich gerade bis zu diesem oberen Ende **11** des vorderen Pfostens **9** des Flügels **7** erstreckt, wissend außerdem, daß die Betätigungsstange **3** und die Stülpsschiene **4** dieses Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes **5** und/oder die Verlängerung **2** geeignet sind, um durch Abschneidung längs an ihrem Ende angepaßt zu werden, das mit der besagten Verbindungs Vorrichtung **1** zusammenwirkt.

[0034] Erneut sei daran erinnert, daß eine Verlängerung eine Konfiguration annehmen kann, wie in den Figuren dargestellt ist, das heißt, jene einer Gesamtheit von Stülpsschiene und Treibstange, wobei diese letztere auf ein oder mehrere Verriegelungsorgane oder noch auf einen Mitnehmer für die Steuerung eines Verriegelungsbeschlag, insbesondere eines Riegels, wirkt, der einen angrenzenden Flügel **7A** ausstattet, aber sie kann auch durch einen Winkelbeschlag, einen Bewegungsumkehrer, usw. gebildet werden.

[0035] In der Tat umfaßt dieser einen Schieber **19**, der längs am hinteren Teil einer Verbindungsplatte **20** für die Stülpsschiene beweglich montiert ist. Dieser Schieber **19** umfaßt an jedem von seinen Enden **21**, **22**, die sich wenigstens zum Teil über die Enden **23**, **24** hinaus erstrecken, die der besagten Verbindungsplatte **20** entsprechen, Kupplungsmittel **25**, die geeignet sind, um zwecks der festen Verbindung mit den Enden **26**, **27** der beiden Betätigungsstangen, bzw. **3**, **28**, zusammenzuwirken, von denen das eine dem besagten Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß **5**, und das andere der Verlängerung **2** entspricht. Es sei im übrigen festgestellt, daß diese Betätigungsstange **28** der Verlängerung **2** genauso wie die Betätigungsstange **3** des Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes **5** sich an der hinteren Seite einer Stülpsschiene **29** erstreckt, die am Falz **6** den vorderen Pfosten **9** des Flügels **7** überdeckt.

[0036] Vorteilhaft sind diese Kupplungsmittel **25** als eine U-förmige Konfiguration dieses Endes **21**, **22** des Schiebers **19** ausgestaltet, derart, um zwei parallele Wände **30**, **31** zu bilden, die sich senkrecht ab einem Boden **32** erstrecken und innerlich eine Zahnung **33** tragen, mit der eine Zahnung **34** in der Lage ist, zusammenzuwirken, die diese Betätigungsstangen **3**, **28** längs und beiderseits an ihrem Ende **26**, **27** umrandet.

[0037] Vorteilhaft erstrecken sich diese Zahnumgen **34** über eine gewisse Entfernung im Bereich dieser

Längskanten der Betätigungsstangen **3**, **28**, wobei die Länge nämlich von der abschneidbaren Länge dieser Treibstangen **3**, **28** abhängt.

[0038] In diesem Zusammenhang sei festgestellt, daß, da eine Verlängerung für Treibstange und Stülpsschiene ungeachtet ihrer Ausführungsart leichter gehabt wird hinsichtlich eines Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes, so kann nur die erste abschneidbar gebildet werden. Selbstverständlich ist die vorliegende Erfindung keineswegs auf diese Lösung begrenzt, und, wie schon oben angegeben wurde, kann die Gesamtheit von Betätigungsstange **3** und Stülpsschiene **4** eines Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes **5** auch hinsichtlich der Länge justiert werden.

[0039] Nach einem weiteren Merkmal der vorliegenden Erfindung ist die besagte Verbindungsplatte **20** wenigstens am einem von ihren Enden **24** teleskopisch vorgesehen, um nach der Kupplung der Betätigungsstangen **3**, **28** am Schieber **19** sich über dem Ende **35**, **36** der Stülpsschienen **4**, **29** zu erstrecken, die dem Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß **5** und der Verlängerung **2** entsprechen.

[0040] Ganz besonders ist an diesem Ende **24** dieser Verbindungsplatte **20** diese mit einem Stift **38** ausgestattet, unter dem eine Abdeckungsplatte **39** fähig ist, längs zu gleiten, die, wie in [Fig. 4](#) bis [Fig. 8](#) gezeigt ist, eine zurückgeschobene Position annehmen kann, in der sie nicht vorgesehen ist, um sich über das Ende **35** dieser Stülpsschiene **29** zu erstrecken, das in diesem Fall der Verlängerung **2** entspricht. Sie kann auch in einer vorgerückten, in [Fig. 2](#), [Fig. 3](#) und [Fig. 9](#) sichtbaren Position geschoben werden, seind diese Position diejenige, in der sie gerade dieses Ende **35** der Stülpsschiene **29** überdeckt und die Freigabe von diesem hinsichtlich der Verbindungs Vorrichtung **1** verhindert.

[0041] Vorteilhaft kann diese Abdeckungsplatte **39** in dieser vorgerückten Position durch Befestigungsmittel **40** gehalten werden, die nämlich jene sind, die erlauben, die Verbindungs Vorrichtung **1** mit der Schreinerei fest zu verbinden. Insbesondere erstreckt sich unter der Verbindungsplatte **20** ein Halteschuh **41**, der eine längliche Öffnung **42** im Schieber **19** durchquert, und mit dessen Hilfe dieser mit der Verbindungsplatte **20** fest verbunden ist. Dieser Halteschuh **41** ist von einem Loch **43** durchbohrt, das für den Durchgang von einer Befestigungsschraube bestimmt ist, und mit einer Öffnung **44** in der Abdeckungsplatte **39** zusammenfällt, gerade wenn diese in dieser vorgerückten Position, das heißt des Sperrens der Stülpsschiene **29**, geführt ist.

[0042] Schließlich sieht man in den [Fig. 2](#) und [Fig. 3](#) das Vorhandensein auf der oberen Seite der Verbindungsplatte **20** von einem Blöckchen, bildend

einen Anschlag **45**, der die Rückschiebung der Abdeckungsplatte **39** in der Phase der Zusammenfügung begrenzt, das heißt, während der Schritte, die jetzt beschrieben werden.

[0043] So und wie in [Fig. 4](#) bis [Fig. 9](#) erkennbar ist, läßt man nach Abschneidung von, je nach dem Fall, der Gesamtheit von Betätigungsstange **3** und Stülpsschiene **4** des Treibstangengetriebes oder Treibstangenschloßes **5** und/oder derjenigen, die der Verlängerung **2** entspricht, das Ende **26** der Betätigungsstange **3** mit den Kupplungsmitteln **25** des Endes **21** des Schiebers **19** zusammenwirken, und zwar gemäß den Schritten, die in [Fig. 4](#) und [Fig. 5](#) dargestellt sind. Dann wird die Verbindungsplatte **20** zurückgeschoben, bis sie durch ihr Ende **23** gegen jenes **36** der Stülpsschiene **4** in Anschlag kommt. In dieser Position wird sich ein Abdeckungszünglein **46**, das dieses Ende **23** der Verbindungsplatte ausstattet, und das unbeweglich sein kann, im wesentlichen oberhalb der Stülpsschiene **4** erstrecken.

[0044] Gerade zu diesem Zeitpunkt und gemäß [Fig. 8](#) und [Fig. 9](#) läßt man mit den Kupplungsmitteln **25** des Endes **22** des Schiebers **19** das Ende **27** der Betätigungsstange **8** zusammenwirken, die der Verlängerung **2** entspricht. Dann ist die Abdeckungsplatte **39** durch Gleiten in ihre vorgerückte Position geschoben, derart, um sich über dem Ende **35** der Stülpsschiene **29**, die dieser Verlängerung **2** entspricht, zu erstrecken. Dies ist in [Fig. 9](#) sichtbar. In dieser Position ist die Öffnung **44** in dieser Abdeckungsplatte **39** mit dem Loch **43** in dem Halteschuh **41**, der der Verbindungsplatte **20** entspricht, ausgerichtet, erlaubend den Durchgang eines Befestigungsorgans, wie zum Beispiel einer Schraube.

[0045] Es ist noch in [Fig. 1](#) sichtbar, daß durch diese Verbindungsvorrichtung nach der Erfindung die Verlängerung **2** auf einen hinsichtlich ihres Endes **47** bestimmten Abstand, der außerdem mit dem oberen Ende **11** des vorderen Pfostens **9** des Flügels **1** zusammenfällt, mit einem Verriegelungsorgan, zum Beispiel in Form einer Rolle ausgestattet werden kann.

[0046] Schlußendlich erlaubt dies, an den entsprechenden Pfosten, hier den vorderen Pfosten **9A** des zweiten Flügels **7A**, ein Schließblech auf einen Abstand, der selbst hinsichtlich des oberen Endes **11A** dieses Pfostens **9A** unveränderlich ist, einzusetzen. Offensichtlich vereinfacht dies die Positionierung und die Montage dieses Schließbleches an der Schreinerei.

[0047] Aus diesem Grund und gemäß der Erfindung umfaßt der feste Flügel **7A** ohne Treibstangengetriebe oder Treibstangenschloß **5**, im Falle einer solchen Tür, eines solchen Fensters oder dergleichen **8** mit zwei Flügeln **7, 7A**, insbesondere an diesem oberen

Ende **11A** seines vorderen Pfostens **9A** einen Riegel **12**, dem das besagte Schließblech **46** direkt zugeordnet ist. Also kann durch die vorliegende Erfindung die Gesamtheit aus Riegel **12** und Schließblech **48** nur einem einzigen Stück entsprechen.

Patentansprüche

1. Verbindungsvorrichtung für Verlängerung **(2)** der Treibstange **(3)** und der Stülpsschiene **(4)** eines Treibstangengetriebes, Treibstangenschloßes oder dergleichen **(5)**, umfassend einen Schieber **(15)**, der längs an der hinteren Seite einer Verbindungsplatte **(20)** für Stülpsschienen **(4; 29)** beweglich montiert ist, und umfassend an jedem von ihren Enden **(21, 22)**, die sich wenigstens zum Teil über der besagten Platte **(20)** hinaus erstrecken, Kupplungsmittel **(25)**, geeignet, um zwecks der festen Verbindung mit dem Ende **(26, 27)** von zwei Betätigungsstangen **(3, 28)** zusammenzuwirken, wobei die besagte Verbindungsplatte **(20)** an wenigstens einem ihrer Enden **(24)** teleskopisch vorgesehen ist, um nach der Kupplung der besagten Treibstangen **(3, 28)** sich über das Ende **(36, 37)** der Stülpsschienen **(4, 29)**, die diese letztere schützen, zu erstrecken, wobei diese Verbindungsvorrichtung dadurch gekennzeichnet ist, daß die Verbindungsplatte **(20)** an ihrem teleskopischen Ende **(24)** einen Stift **(38)** umfaßt, unter dem eine Abdeckungsplatte **(39)** fähig ist, längs zu gleiten, die geeignet ist, um eine zurückgeschobene Position und eine vorgerückte Position anzunehmen, wobei in dieser letzteren diese Platte geeignet vorgesehen sei, um das Ende **(35)** einer Stülpsschiene **(29)** zu decken, derart, um die Freigabe dieser letzten hinsichtlich der Verbindungsvorrichtung **(1)** zu verhindern.

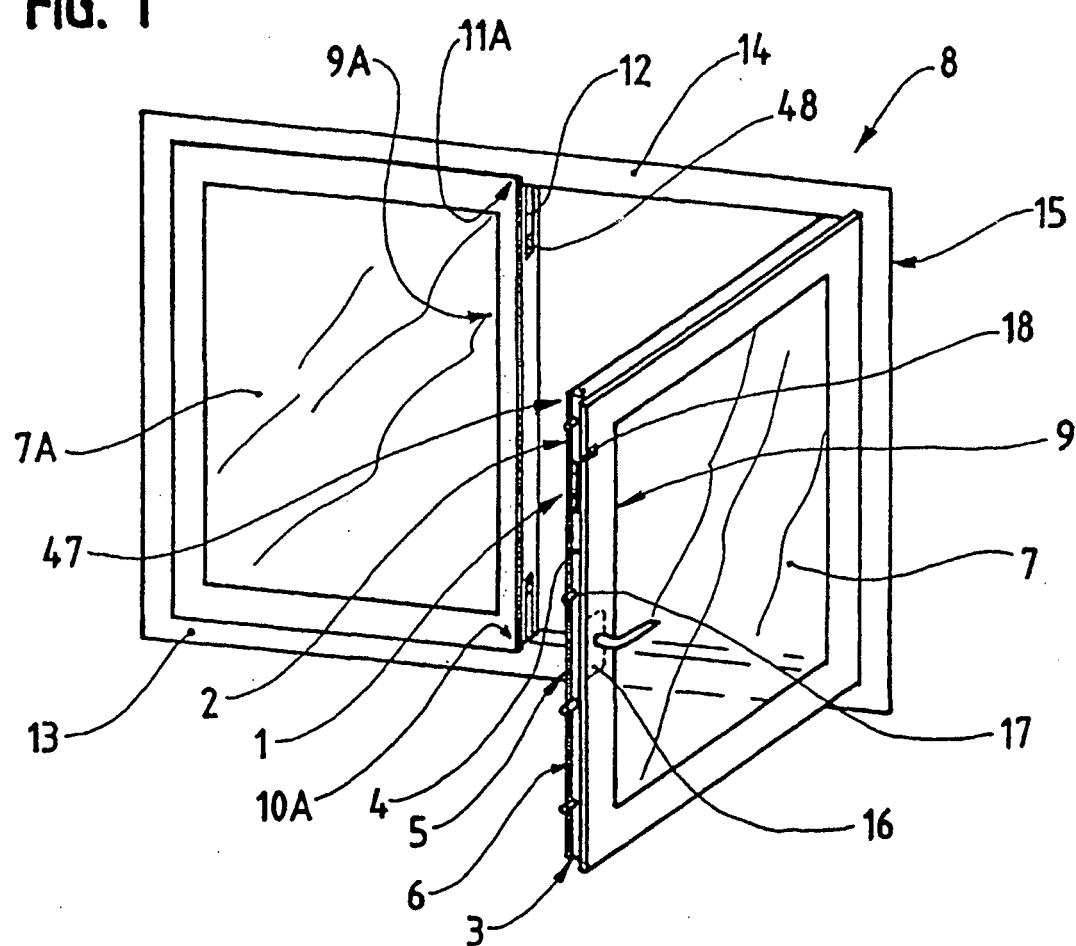
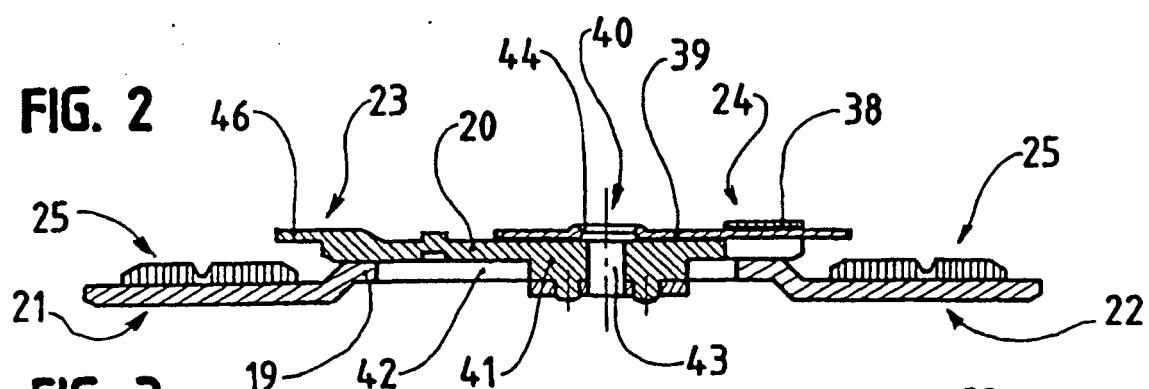
2. Verbindungsvorrichtung **(1)** nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Abdeckungsplatte **(39)** geeignet vorgesehen ist, um durch die Befestigungsmittel **(40)** in vorgerückter Position gehalten zu werden.

3. Verbindungsvorrichtung nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß unter der Verbindungsplatte **(20)** sich ein Halteschuh **(41)** erstreckt, der eine längliche Öffnung **(42)** in dem Schieber **(19)** durchquert, wobei dieser Halteschuh **(41)** von einem Loch **(43)** durchbohrt sei, das für den Durchgang einer Befestigungsschraube vorgesehen ist und mit einer Öffnung **(44)** in der Abdeckungsplatte **(39)** zusammenfällt, wenn diese in ihrer vorgerückten Position des Sperrns der Stülpsschiene **(29)** geführt ist.

4. Verbindungsvorrichtung nach irgendeinem der Ansprüche 2 und 3, dadurch gekennzeichnet, daß auf der oberen Seite der Verbindungsplatte **(20)** diese ein Blöckchen umfaßt, das einen Anschlag **(45)** bildet, fähig, um den Rückgang der Abdeckungsplatte **(39)** zu begrenzen.

5. Verbindungsvorrichtung nach irgendeinem der vorgehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Verbindungsplatte (20) an einem Ende (23), das dem Ende (24) teleskopischer Art entgegengesetzt ist, ein Abdeckungszünglein (46) umfaßt, geeignet vorgesehen, um sich oberhalb einer Stülpsschiene (4) zu erstrecken, an deren Rückseite eine Betätigungsstange (3) gleitet, die mit den Kupplungsmitteln (25) zusammenwirkt, die das Ende (21) des Schiebers (19) ausstatten.

Es folgen 2 Blatt Zeichnungen

FIG. 1**FIG. 2****FIG. 3**