



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

## (12) ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ

(52) СПК  
A47C 7/02 (2019.08)

(21)(22) Заявка: 2019119976, 25.06.2019

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
25.06.2019

Дата регистрации:  
03.12.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 25.06.2019

(45) Опубликовано: 03.12.2020 Бюл. № 34

Адрес для переписки:

156025, г. Кострома, Рабочий пр-т, 7, ООО  
"Предприятие "ФЭСТ", зам. директора  
Михайлову В.В.

(72) Автор(ы):

Михайлов Владимир Викторович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Михайлов Владимир Викторович (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: US 5286089 A, 15.02.1994. US 2156629  
A, 02.05.1939. DE 10348124 A1, 19.05.2005. US  
20120124749 A1, 24.05.2012. CN 207721515 U,  
14.08.2018. RU 2303383 C2, 27.07.2007.

## (54) ОРТОПЕДИЧЕСКОЕ СИДЕНЬЕ

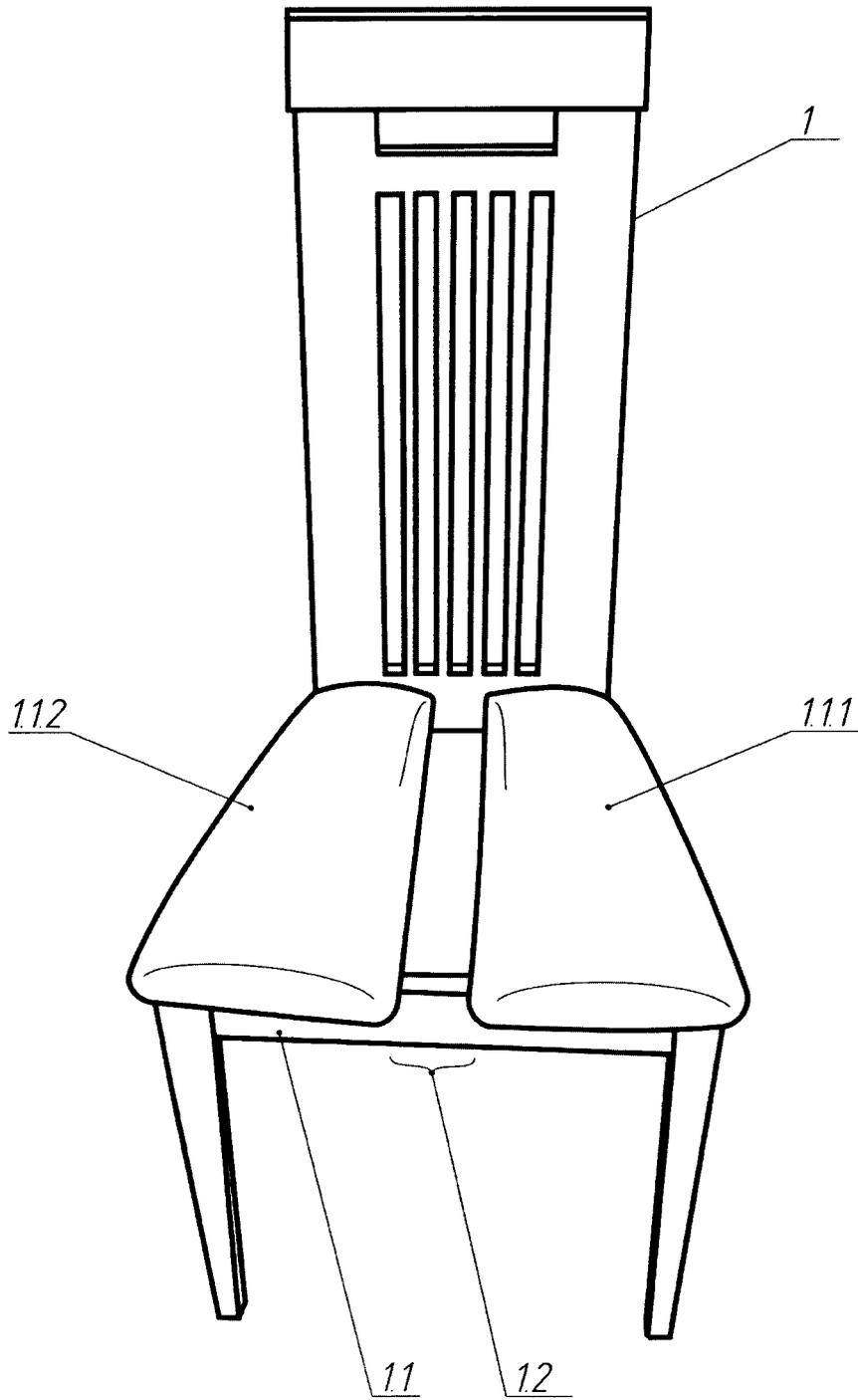
(57) Реферат:

Ортопедическое сиденье относится к  
мебельной отрасли, в частности к производству  
мебели для индивидуального сидения - стулья,  
табуреты, кресла, автокресла. Решение включает  
как минимум один элемент опоры сиденья, так и  
сиденье, образованное половинами по внешнему  
контур, повторяющее размер и контур цельного

сиденья, предусмотренного моделью элемента  
для сидения, и имеет расстояние между  
половинами 50, или 70, или 100 мм. Технический  
результат изобретения - универсальность,  
простота исполнения, безопасность. 2 з.п. ф-лы,  
3 ил.

RU 2 737 814 C1

RU 2 737 814 C1



фиг. 1



FEDERAL SERVICE  
FOR INTELLECTUAL PROPERTY

(12) **ABSTRACT OF INVENTION**

(52) CPC  
*A47C 7/02 (2019.08)*

(21)(22) Application: **2019119976, 25.06.2019**

(24) Effective date for property rights:  
**25.06.2019**

Registration date:  
**03.12.2020**

Priority:

(22) Date of filing: **25.06.2019**

(45) Date of publication: **03.12.2020 Bull. № 34**

Mail address:

**156025, g. Kostroma, Rabochij pr-t, 7, OOO  
"Predpriyatie "FEST", zam. direktora Mikhajlovu  
V.V.**

(72) Inventor(s):

**Mikhajlov Vladimir Viktorovich (RU)**

(73) Proprietor(s):

**Mikhajlov Vladimir Viktorovich (RU)**

(54) **ORTHOPEDIC SEAT**

(57) Abstract:

FIELD: furniture industry.

SUBSTANCE: orthopedic seat relates to production of furniture for individual sitting—chairs, stools, armchairs, car seats. Solution includes at least one seat support element and seat formed by halves along outer contour, repeating size and outline of solid seat,

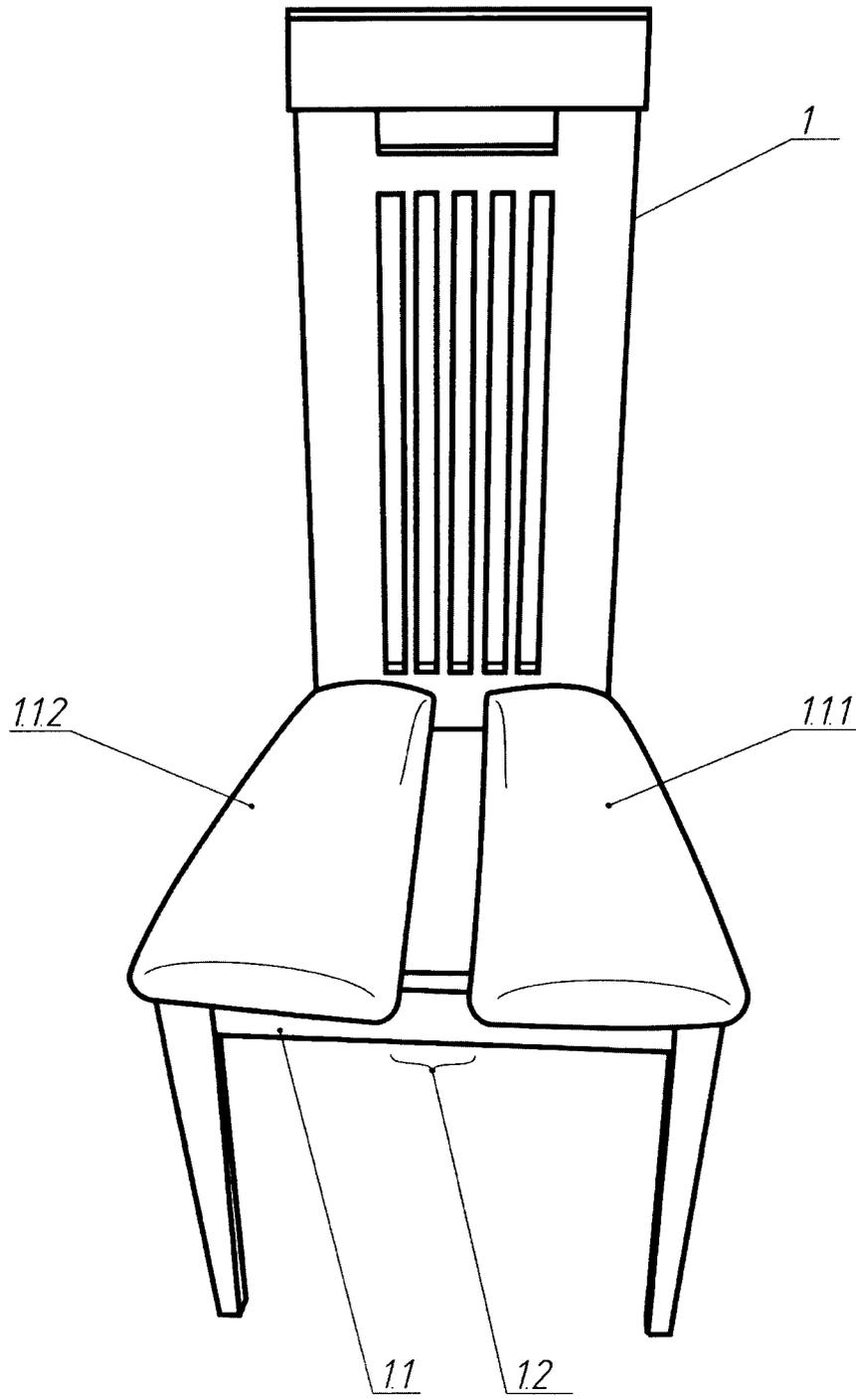
provided by model of seat element, and has distance between halves of 50, or 70, or 100 mm.

EFFECT: technical result of invention is universality, simplicity of execution, safety.

3 cl, 3 dwg

**RU 2 737 814 C 1**

**RU 2 737 814 C 1**



фиг. 1

Заявленное изобретение относится к мебельной отрасли, в частности к производству мебели для индивидуального сидения - стулья, табуреты, кресла, автокресла.

#### Уровень техники

Известно решение US 2156629 A «Seat», включающее накладку на сиденье стула, состоящую из двух элементов сиденья, расположенных на расстоянии друг от друга и соединенных на дне резиновыми ремнями, предотвращающими смещение половин в стороны. Во втором варианте оба элемента сиденья размещены на резиновой основе с сохранением расстояния между ними.

Недостатком данного решения является сложность конструкции, наличие ремней или подложен. Ее неустойчивость, за счет наличия ремней и пряжек фиксаторов. Кроме того, данное решение не позволяет его использовать в официальных структурах, таких как офис, или в общественных местах, так как предложенная накладка нарушает мебельный гарнитур. Решение не позволяет его использовать на решениях с мягким сиденьем, так как увеличится высота сиденья и пользователь будет сидеть выше, чем это необходимо, что приведет к подвешиванию ног и передавливанию их в области бедер (US 2156629 A, <https://www.uspto.gov/>).

Ближайшим аналогом можно считать устройство RU 2303383 C2 «Стул для устранения проблем, связанных с сидячим образом жизни», включающий ногу и седлообразное сиденье для поддержания таза и мышц бедер сидящего человека, включающее два изогнутых лотка для бедер выполненные в виде, по меньшей мере, двух отдельных частей, между которыми образован зазор, при этом нога снабжена соединительным устройством с, по меньшей мере, двумя опорными элементами, скрепленными своими концами с упомянутыми лотками, а стул дополнительно снабжен регулировочным средством для изменения ширины зазора в передней и задней частях лотков для бедер.

Недостатком данной конструкции является то, что стул имеет сложную конструкцию, невозможную к применению для других моделей стульев, т.е. решение не является универсальным. Кроме того, такой стул нарушает мебельный гарнитур и в случаях, где необходимо использование мебели только из одного мебельного гарнитура, например, официальные структуры, где по протоколу не предусмотрено использование разного типа стульев, офис, или общественные места, залы заседаний, приемные, в том числе государственные и т.д. Кроме того, при сидении на конструкции такого типа стула падает на мышцы бедер, а чашеобразные половинки не позволяют «ерзать» для их расслабления, что при длительном сидении приведет к травмированию, передавливанию, застраиванию мышц бедра. Кроме того, расстояние, на котором расположены чаши, достаточно большое для соскальзывания бедра пользователя в пространство между чашами. Еще одним недостатком является то, что пользователь должен специальным образом усаживаться на заявленное решение, что в рамках, например частого вставания, требует дополнительно времени, и может быть опасно для мягких тканей бедер и ягодиц, а так же внешних детородных органов. (<http://www.fips.ru>).

Еще одним ближайшим аналогом можно считать патент на изобретение US 5286089 A «Подушка сиденья для уменьшения дискомфорта промежности и прямой кишки» по второму варианту исполнения представляет собой герметичную подушку, имеющую прямоугольное основание с двумя выступами, и состоящая из четырех отдельных компонентов, включая оболочку, секции (44) и (46) обратной засыпки и основание (48) (см. рис. 2). Оболочка (42) определяет верхнюю посадочную поверхность подушки сиденья и включает в себя два удлиненных, разнесенных друг от друга опорных элемента (50) и (52), которые поддерживать ноги и ягодицы сидящего человека. Секции (44) и

(46) обратной засыпки обеспечивают опору под опорными элементами (50) и (52), тем самым помогая поддерживать сидящего человека (см. рис. 1 и фиг. 1 US 5286089 A). Оболочка (42) также содержит канал (54) между опорными элементами (50) и (52), который предотвращает или, по меньшей мере, сводит к минимуму контакт между 5 подушкой сиденья и ректальной, промежностной и генитальной областями человека. Согласно описанию стб.6 стр. 11-12 ширина канала предпочтительно составляет порядка 9 сантиметров. (US 5286089 A, <https://www.uspto.gov/>).

Недостатками известного решения является то, что решение выполнено воздухо непроницаемым из не дышащего теплоизоляционного материала и не имеет 10 сквозных отверстий, приводит к повышению температуры органов репродуктивной системы. Так перегрев органов репродуктивной системы приводит, например, у мужчин к нарушениям развития сперматозоидов, (Анатомия и физиология человека, 2-е изд., пер. и доп. Учебник для СПО Авторы: А.О. Дробинская, стр. 250), например, у женщин к зуду и нарушению микрофлоры (<https://www.passion.ru/health/drugie-zabolevaniya/prichiny-zuda-polovyh-organov-74214.htm>). 15

#### Раскрытие изобретения

Задачами заявленного изобретения является разработка конструкции сиденья, позволяющим использовать его в любого вида элементах для сидения, например, 20 стульях, табуретах, креслах, автокреслах, при этом быть простой и не требующая дополнительных приспособлений и большого набора материалов и сложных технологических процессов при производстве. А так же быть безопасной, предотвращать перегрев и поддерживать нормальную температуру органов репродуктивной системы и не выбиваться из мебельного гарнитура.

Как известно, длительное сидение на обычном предмете мебели для сидения или 25 автокресле может привести к давлению на копчик, сдавливанию органов малого таза и органов репродуктивной системы, к повышению температуры в данной области, а также пользователи с травмами спины, копчика, бедренных костей испытывают дискомфорт от пользования обычными стульями из-за излишнего давления.

Поставленные задачи достигаются за счет универсальной конструкции, включающей 30 элемент для сидения, состоящей как минимум из сиденья, и элементов опоры сиденья, в частном случае может иметь спинку фиг. 1, 2 и/или подлокотники, например, табурет, стул, кресло, пуф, автокресло.

Под элементами опоры сиденья следует понимать любые элементы, в том числе и 35 установленные на ножках, на которые опирается сиденье, например, царги (1.1) фиг. 1, 2, крепление ножки, полозья автокресла, каркас основания автокресла и т.д.

Сиденье включает две половины (1.1.1), (1.1.2) фиг. 1-3, идущие вдоль при установке на элемент для сидения фиг. 1, 2, и имеют расстояние (1.2), которое лежит в диапазоне 50-100 мм между собой, с образованием сквозного отверстия фиг. 2. Такое расстояние (1.2) является оптимальным для комфортного сидения без передавливания ног, без 40 опасности провалиться между половинками, но при этом обеспечивает снижение давления на копчик и органы малого таза, органов репродуктивной системы. Расстояние (1.2) из диапазона выбирается согласно возрастному-размерному назначению. Чем меньше размер элемента для сидения в зависимости от возраста пользователя (детские, подростковые), тем меньше расстояние между половинками сиденья.

Сквозное отверстие дает возможность воздуху окружающей среды спокойно 45 подходить к телу пользователя, к его органам, предотвращая перегрев, и позволяет поддерживать естественную температуру.

Предпочтительно использовать расстояние 70 мм между половинками сиденья.

По внешнему контуру половины (1.1.1), (1.1.2), расположенные на расстоянии 50-100 мм друг от друга, повторяют размер и контур цельного сиденья, предусмотренного моделью элемента для сидения, т.е. половины с учетом расстояния 50-100 мм по внешнему контуру не меняют размер сиденья, предусмотренного моделью с обычным сиденьем.

По нижнему основанию половины (1.1.1), (1.1.2) выполнены прямыми, т.е. без углублений и выпуклостей.

В частном случае половины (1.1.1), (1.1.2) могут иметь обивку и/или мягкий элемент.

Такая конструкция позволяет, например, выполнить часть сидений в мебельном гарнитуре или в автомобиле ортопедическими, и за счет внешнего контура установленных половин (1.1.1), (1.1.2), повторяющих контур цельного сиденья из гарнитура или автомобиля, эти стулья или сиденья не будут выбиваться из общего гарнитура или стиля автомобиля, и пользователи с проблемами могут использовать ортопедические стулья, автокресла без вреда для здоровья.

В результате заявленное решение ортопедическое сиденье является универсальным, может быть использовано в любом мебельном гарнитуре, с любым видом отделки, в том числе и в автомобиле. Просто в исполнении, не требует дополнительных приспособлений и большого набора материалов и сложных технологических процессов при производстве. Безопасно для пользователя, позволяет избежать проблем со здоровьем, в частности, предотвращая перегрев, и позволяет поддерживать естественную температуру.

На изображениях заявленное решение представлено на примере обычного стула со спинкой и царгами.

Краткое описание чертежей:

фиг. 1 - схематичное изображение стула общий вид спереди;

фиг. 2 - схематичное изображение стула общий вид справа сверху;

фиг. 3 - схематичное изображение сиденья;

Краткое описание конструктивных элементов:

1 - стул;

1.1 - царга;

1.1.1 - половинка сиденья;

1.1.2 - половинка сиденья;

1.2 - расстояние между половинками сиденья.

Принцип работы

Изготавливают элемент для сидения, например, табурет, стул, кресло, пуф, автокресло определенного вида и модели, при этом их сиденье изготавливают состоящим из двух половин с учетом расстояния между половинами 5-10 мм и размерами и формой по внешнему контуру модели.

В частном случае изготовления с обивкой и/или мягким элементом выполняют половинки с обивкой и/или мягким элементом.

Готовый элемент для сидения используют как самостоятельное изделие или в качестве элемента гарнитура.

Пользователь использует элемент для сидения или автокресло привычным способом.

#### (57) Формула изобретения

1. Ортопедическое сиденье, включающее две неподвижные половины, расположенные на расстоянии друг от друга, отличающееся тем, что сиденье имеет сквозное отверстие, половины выполнены для установки на один(и) и тот же элемент(ы) опоры сиденья

предмета мебели с образованием сквозного отверстия между половинами, по ширине равного 50 мм, или 70 мм, или 100 мм.

2. Сиденье по п. 1, отличающееся тем, что по нижнему основанию половины сиденья выполнены прямыми.

5 3. Сиденье по п. 1, отличающееся тем, что половины сиденья имеют обивку и/или мягкий элемент.

10

15

20

25

30

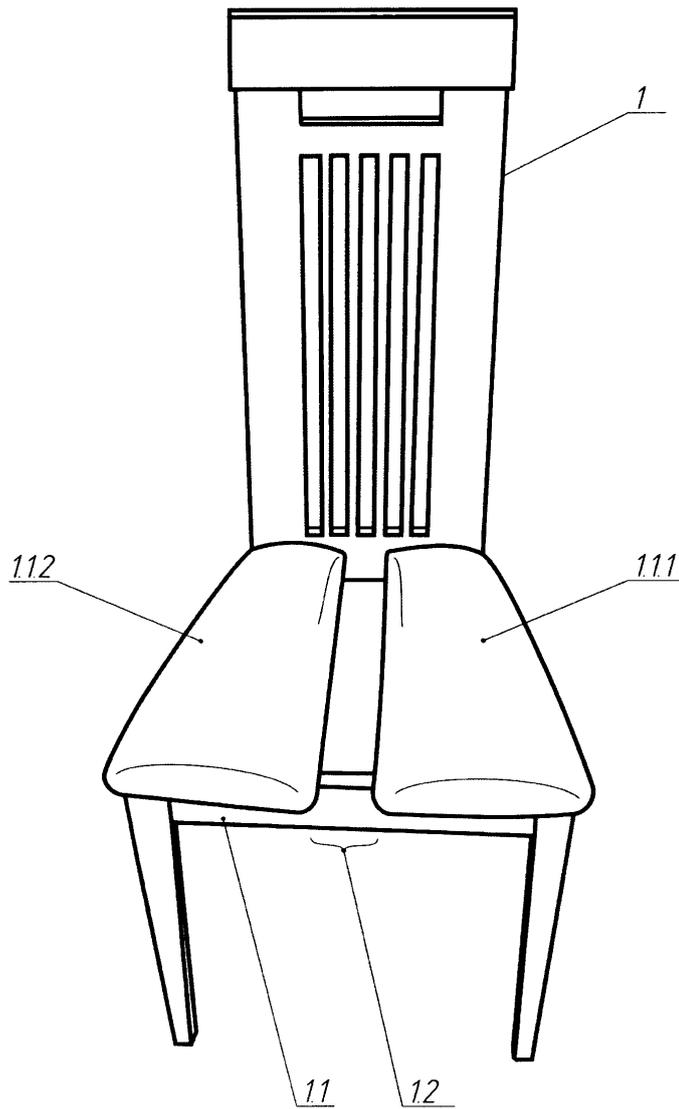
35

40

45

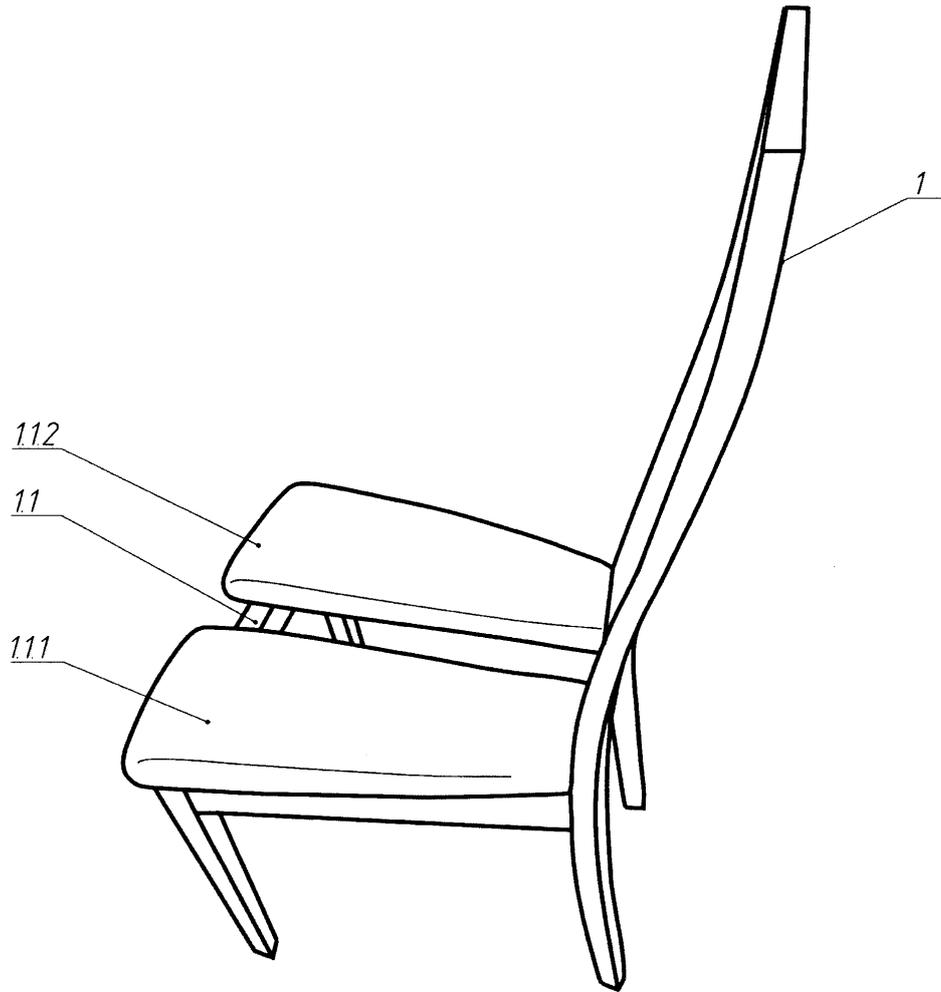
1

фиг. 1



2

фиг. 2



фиг. 3

