



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 210418967 U

(45)授权公告日 2020.04.28

(21)申请号 201920998907.X

(22)申请日 2019.06.29

(73)专利权人 上海二十冶建设有限公司

地址 201900 上海市宝山区铁力路2469号

专利权人 中国二十冶集团有限公司

(72)发明人 姚巨 刘新国 王震 冷平
付元东

(74)专利代理机构 上海天协和诚知识产权代理
事务所 31216

代理人 吴立斐

(51)Int.Cl.

B66C 7/08(2006.01)

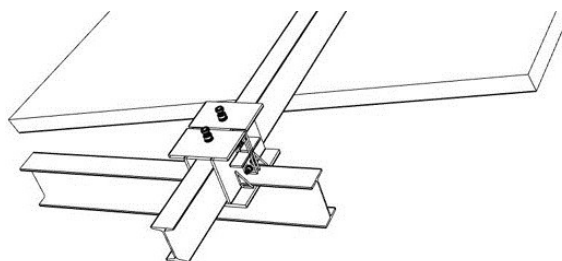
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

起重机工字钢轨道的连接装置

(57)摘要

本实用新型涉及吊装设备领域,具体是一种起重机工字钢轨道的连接装置,其特征是:它包括前夹具、后夹具和紧固螺栓;前后夹具均为钢板焊接制成,前后夹具套在悬挑用钢梁上,轨道用工字钢梁则被前后夹具卡住上翼缘后连接在悬挑用工字钢梁上,前后夹具与悬挑用工字钢梁通过螺栓进行紧固,前后两个夹具通过设置在夹具上的肋板用螺栓进行连接紧固。本连接装置结构受力合理可靠,现场施工时不需要焊接连接,调节范围大,仅通过简易扳手进行螺栓拧紧作业,施工完毕后,亦可通过简易扳手进行拆卸。如此,通过简单的施工作业,即可实现大范围钢梁轨道布置作业。



1. 一种起重机工字钢轨道的连接装置,其特征是:它包括前夹具、后夹具和紧固螺栓;前后夹具均为钢板焊接制成,前后夹具套在悬挑用钢梁上,轨道用工字钢梁则被前后夹具卡住上翼缘后连接在悬挑用工字钢梁上,前后夹具与悬挑用工字钢梁通过螺栓进行紧固,前后两个夹具通过设置在夹具上的肋板用螺栓进行连接紧固。

2. 根据权利要求1所述的起重机工字钢轨道的连接装置,其特征是:所述悬挑用钢梁具体是指从室内往室外悬挑的工字钢。

起重机工字钢轨道的连接装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及吊装设备领域,具体是一种起重机工字钢轨道的连接装置。

背景技术

[0002] 在高层与超高层建筑施工时,建筑物的每一个立面从首层至顶层都有垂直吊运、同层或者跨层水平转运的需求,通过在高层室外布置工字钢轨道,安装行走式中小型起重机,可以快速的实现物件的运输安装,比施工塔吊具有更高的工作效率。然而传统的工字钢轨道架设时,通过悬挑的工字钢或者钢构与工字钢轨道进行焊接,安装难度大,工作量大,拆卸时候需要进行破坏性切割,导致材料不能重复使用。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述缺陷,提供一种安装快捷并可重复使用的起重机工字钢轨道的连接装置。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型是这样实现的:

[0005] 一种起重机工字钢轨道的连接装置,它包括前夹具、后夹具和紧固螺栓;前后夹具均为钢板焊接制成,前后夹具套在悬挑用钢梁上,轨道用工字钢梁则被前后夹具卡住上翼缘后连接在悬挑用工字钢梁上,前后夹具与悬挑用工字钢梁通过螺栓进行紧固,前后两个夹具通过设置在夹具上的肋板用螺栓进行连接紧固。

[0006] 所述的起重机工字钢轨道的连接装置,所述悬挑用钢梁具体是指从室内往室外悬挑的工字钢。

[0007] 本连接装置结构受力合理可靠,现场施工时不需要焊接连接,调节范围大,仅通过简易扳手进行螺栓拧紧作业,施工完毕后,亦可通过简易扳手进行拆卸。如此,通过简单的施工作业,即可实现大范围钢梁轨道布置作业。

附图说明

[0008] 图1为本连接装置的结构示意图一。

[0009] 图2为本连接装置的结构示意图二。

具体实施方式

[0010] 以下通过具体实施例进一步说明本实用新型。

[0011] 如图1、图2所示,一种起重机工字钢轨道的连接装置,它包括前夹具、后夹具和紧固螺栓;通过前后两个夹具将1根悬挑用16#工字钢梁于作为轨道施工的20#工字钢梁进行连接。在安装过程中,先将16#工字钢梁3与结构梁或楼面连接固定,再在16#工字钢梁3的前端套上夹具1、夹具2,然后将工字钢梁4的上翼缘卡在夹具1、夹具2与工字钢梁3下翼缘的缝隙中。调整好安装位置后,将螺栓6分别用扳手进行紧固。

[0012] 16#工字钢梁3上下翼缘宽度为88mm,夹具1、夹具2采用厚度为12mm的Q235B钢材制

作,夹具内部净空尺寸为90mm。夹具连接螺栓用的肋板5厚度为10mm,两侧对称布置。夹具与工字钢梁3的紧固螺栓直径为M12,夹具与夹具之间通过肋板连接用螺栓直径为M10。加强肋板7在夹具上对称布置,厚度为8mm。

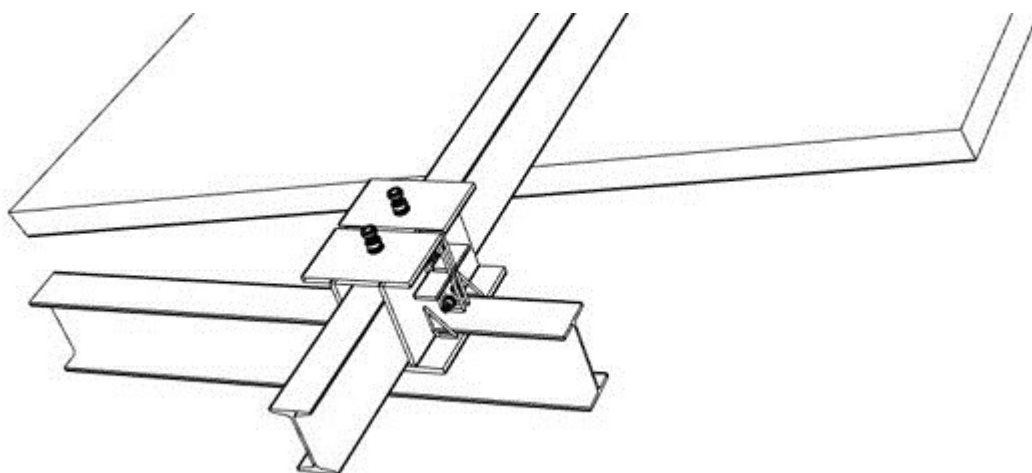


图1

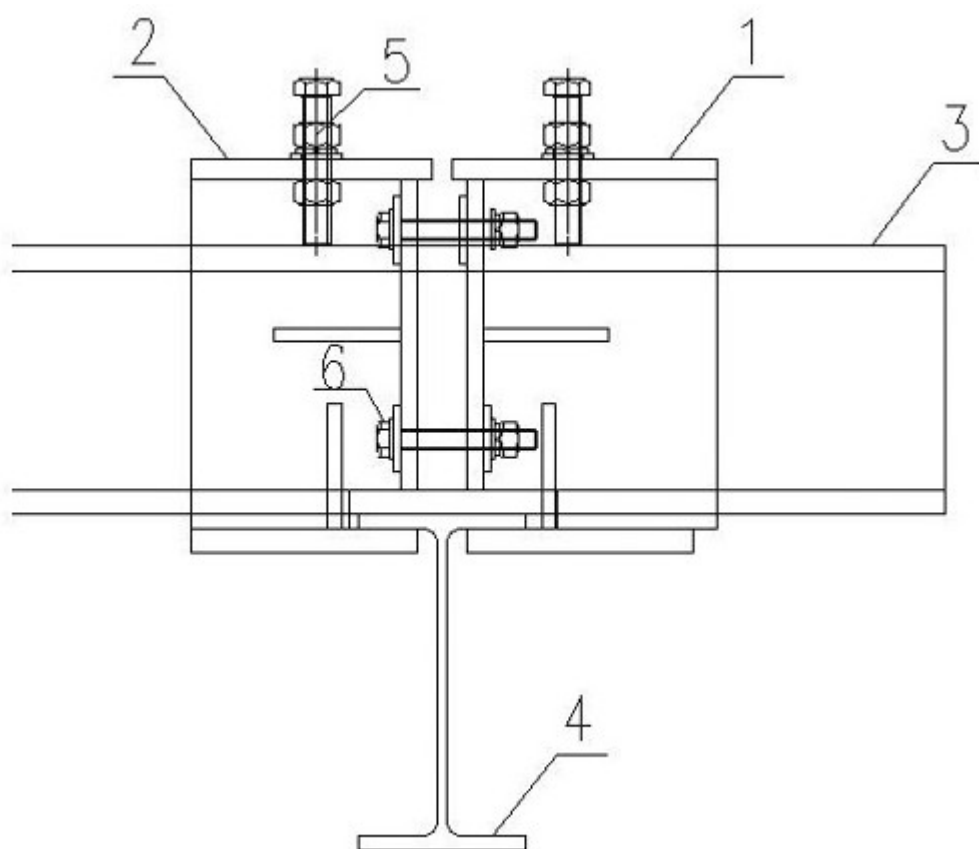


图2