

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60L 11/08

Nr 31992

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

Układ szczelin odpowietrzających w pokrywie komory silnikowej w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu, chłodzonym powietrzem

Zgłoszono 24 lipca 1941

Udzielono 7 lipca 1943

Pierwszeństwo: 30 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Wiadomo, że przewietrzanie komory silnikowej w pojazdach o liniach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu, chłodzonym powietrzem, jest połączone ze znacznymi trudnościami, gdyż przy różnych prędkościach pojazdu strumienie powietrza, opływające tylną część karoserii, są różne oraz na tylną powierzchnię karoserii wywierają różne działanie ssące. Do celów przewietrzania w tylnej powierzchni karoserii względnie w pokrywie silnika, która stanowi tę tylną powierzchnię, są przewidziane szczeliny, przez które nagrzane powietrze jest odprowadzane z tego pomieszczenia. Najczęściej szczeliny te są wykonane jako poprzeczne, przez które jest jed-

nocześnie umożliwiony widok z wnętrza karoserii wstecz. Działanie tych szczelin nie jest jednak dostatecznie skuteczne, gdyż zasadniczo nie leżą one w strumieniach powietrza, opływających tylną część karoserii tak, aby te strumienie wzmacniały wydatnie działanie wysysania ogrzanego powietrza przez szczeliny.

Według wynalazku bardzo wydatne działanie ssące osiąga się dzięki temu, że szczeliny, przez które nagrzane powietrze odpływa na zewnątrz z komory silnikowej, są umieszczone ukośnie i rozbieżnie do tyłu karoserii.

Przykład wykonania przedmiotu według wynalazku jest przedstawiony schematycz-

nie na rysunku, na którym uwidoczniono powierzchnię pokrywy 1, zaopatrzonej w szczeliny 2, które są umieszczone ukośnie i rozbieżnie do tyłu karoserii. Szczeliny te mogą być ewentualnie stosowane do spoglądania z wnętrza karoserii do tyłu.

Z a s t r z e ż e n i e p a t e n t o w e .

Układ szczelin odpowietrzających w pokrywie komory silnikowej w pojazdach o li-

niach opływowych z silnikiem umieszczonym z tyłu, chłodzonym powietrzem, znamieny tym, że szczeliny (2), przez które odpływa powietrze ogrzane z komory silnika na zewnątrz, są umieszczone skośnie i rozbieżnie do tyłu nadwozia.

R i n g h o f f e r - T a t r a W e r k e A . G .

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

