

(19)대한민국특허청(KR)

(12) 등록실용신안공보(Y1)

(51) 。 Int. Cl.⁷
B62D 1/06

(45) 공고일자 2004년02월05일
(11) 등록번호 20-0340657
(24) 등록일자 2004년01월26일

(21) 출원번호 20-2003-0035393 (이중출원)
(22) 출원일자 2003년11월12일
(62) 원출원 특허 10-2003-0079762
원출원일자 : 2003년11월12일

(73) 실용신안권자 이승신
경상남도 김해시 삼방동 24-19 해동그린빌라 301호

(72) 고안자 이승신
경상남도 김해시 삼방동 24-19 해동그린빌라 301호

(74) 대리인 문한성
성낙훈

기초적요건 심사관 : 김진

기술평가청구 : 없음

(54)차량용 핸들커버

요약

본 고안은 차량 운전자의 핸들링 조작 시 이탈을 방지하고 향상된 촉감을 제공하고 핸들을 파지하는 운전자의 손을 지압함과 동시에 먼지와 세균으로부터 손을 위생적으로 보호하고 운전자에게 건강효과를 줄 수 있도록 한 차량용 핸들커버에 관한 것이다. 이러한 차량용 핸들커버는, 고무층과, 중앙부위를 그 길이방향으로 일부 절개하여 형성된 함몰부가 형성된 스폰지층과, 이 접합된 외피로 가죽층이 감싸는 링 형상으로 형성되는 커버본체; 상기 스폰지층의 함몰부위인 가죽층에서 고무층에 이르는 타공을 통하여 삽입되고 나사 형상의 피스로 압입되는 가이드부가 하부면에 형성되고 상부면에 그 중앙부위가 일부 절개된 홈부가 형성되는 제1 성형부재; 상기 제1 성형부재의 상부면 홈부에 결합되고 다수개의 구멍이 그 상.하부면을 관통하여 천공되고 상기 상부면 표면 위로 열융착되는 피복층이 형성되는 제2 성형부재; 상기 제2 성형부재의 다수개의 구멍에 결합되는 돌기 형상의 지압부재; 및 상기 각 층들로 상호 밀착된 커버본체의 폭 방향 양측 가장자리 부위를 따라 소정 폭으로 덧대어져 재봉되는 덧감을 포함하여 구성되는 것을 특징으로 한다.

대표도

도 1

색인어

핸들커버, 제1,2 성형부재, 피복층, 은

명세서

도면의 간단한 설명

- 도 1 은 종래기술에 따른 핸들커버의 예시도.
 도 2 는 도 1에 따른 핸들커버의 부분 단면도.
 도 3 은 본 고안의 일실시예에 따른 핸들커버의 사시도.
 도 4 는 도 3을 전개시킨 요부단면도.
 도 5 는 도 3에 따른 제1 성형부재를 보인 요부도.
 도 6 은 도 3에 따른 제2 성형부재를 보인 요부도.

도면의 주요 부분에 대한 부호의 설명

- 1 : 핸들커버(커버본체), 3 : 덧감,
 10 : 고무층, 12 : 스폰지층,
 14 : 가죽층, 16 : 홈부,
 18 : 피스, 20 : 가이드 부,
 22 : 제1 성형부재, 24 : 가이드 홈,
 26 : 구멍, 28 : 제2 성형부재,
 30 : 둘레홈, 31 : 가이드 돌기
 32 : 피복층, 34 : 지압부재
 36 : 단턱

고안의 상세한 설명

고안의 목적

고안이 속하는 기술 및 그 분야의 종래기술

본 고안은 차량용 핸들커버 및 그 제조방법에 관한 것으로서, 특히 차량 운전자의 핸들링 조작 시 이탈을 방지하고 향상된 촉감을 제공하면서 핸들을 파지하는 운전자의 손을 지압할 뿐만 아니라, 먼지와 세균으로부터 손을 위생적으로 보호하기 위한 차량용 핸들커버에 관한 것이다.

일반적으로 차량의 핸들에는 운전자의 원활한 핸들링 조작과 핸들을 파지하는 손의 부드러운 촉감을 위하여 가죽, 천 또는 연질의 합성수지로 제작된 차량용 핸들커버가 제공되고 있다.

또한 근래에 들어, 단순히 손의 촉감을 위한 것뿐만 아니라, 핸들커버의 표면에 여러 돌출 형태들을 형성하여 핸들커버를 잡는 손을 일시 지압할 수 있게 제공되고 있다.

그 일반적인 형태로 도 1에 도시된 바와 같은 종래의 차량용 핸들커버를 설명하면 다음과 같다.

면피 또는 가죽(101)을 소정 폭과 길이로 절단하여 길이 방향으로 끝을 근접 위치시킨 다음 상호 대응한 부위를 재봉선으로 재봉하여 링 형상의 커버본체(103)로 구성하게 된다.

이 커버본체(103)는 커버본체(103)와 내피(고무)층(105) 사이에 돌기 형상의 문양과 형상(107)을 갖게 하고 내피층(105) 외벽에 부착된 커버본체(103)에 의해 돌출된 문양과 형상(107)을 이루게 된다.

이후, 상기 커버본체(103)와 내피층(105)의 폭 방향 가장자리 부위를 상호 마주보게 밀착시킨 상태에서 그 외측 부위에 소정 폭을 이루며 그 길이를 따라 연장된 형상을 이루는 덧감 등을 위치시켜 덧감의 가장자리 부위를 따라 재봉하게 됨으로서 하나의 핸들커버(100)를 완성하게 된다.

그러나 상기와 같은 차량용 핸들커버는, 가죽표면이 비록 돌기부에 의해 부분적으로 돌출된 형상을 이루게 되지만 그 표면이 미끄러워 운전자가 핸들을 파지하는 과정에서 운전자의 손 표면과 가죽이 밀착되어 운전자의 손에 땀의 생성을 촉진하게 되고 이렇게 생성되는 땀은 운전자의 손과 가죽의 표면사이에서 핸들링 시 미끄러짐을 유발하는 등 핸들링이 정확하게 이루어지지 않아 안전사고의 위험이 있었고, 안전하게 파지해야 한다는 심리 때문에 운전의 피로가 쌓이는 등 문제가 있었다.

또한, 미끄러운 표면을 이루는 가죽 등의 표면은 여름과 같이 고온 상태에서 운전자 손의 땀 분비를 더욱 촉진시키게 할 뿐만 아니라, 먼지와 땀으로 인하여 핸들커버에서 세균이 발생될 수 있는 근거를 제공하는 등 문제점이 있었다.

고안이 이루고자 하는 기술적 과제

따라서, 본 고안은 상기와 같은 종래의 문제점을 해결하기 위해 안출된 것으로서 본 고안의 목적은, 운전자가 핸들을 핸들링 시 핸들커버에서 순간적인 이탈을 방지하고 핸들과 손의 땀 발생을 억제하여 세균번식을 막아주고 은(AG) 돌기를 설치하여 지압과 더불어 향균 살균은 물론, 장시간 차량을 운전하는 운전자에게 피로감을 저감시킬 수 있는 차량용 핸들커버를 제공하는데 있다.

고안의 구성 및 작용

상기 목적은 본 고안에 의해 용이하게 실행되며, 본 고안의 일면에 따른 차량용 핸들커버는, 고무층과, 중앙부위를 그 길이방향으로 일부 절개하여 형성된 함몰부가 형성된 스폰지층과, 이 접합된 외피로 가죽층이 감싸는 링 형상으로 형성되는 커버본체; 상기 스폰지층의 함몰부위인 가죽층에서 고무층에 이르는 타공을 통하여 삽입되고 나사 형상의 피스로 압입되는 가이드부가 하부면에 형성되고 상부면에 그 중앙부위가 일부 절개된 홈부가 형성되는 제1 성형부재; 상기 제1 성형부재의 상부면 홈부에 결합되고 다수개의 구멍이 그 상.하부면을 관통하여 천공되고 상기 상부면 표면 위로 열융착되는 피복층이 형성되는 제2 성형부재; 상기 제2 성형부재의 다수개의 구멍에 결합되는 돌기 형상의 지압부재; 및 상기 각 층들로 상호 밀착된 커버본체의 폭 방향 양측 가장자리 부위를 따라 소정 폭으로 덧대어져 재봉되는 덧감을 포함하여 구성되는 것을 특징으로 한다.

본 고안의 다른 일면에 따라, 상기 제2 성형부재는 그 하부면에 돌출된 가이드돌기가 형성되고 제1 성형부재는 그 상부면에 상기 가이드돌기가 결합되어 고정되는 가이드 홈이 형성되고 그 주변부위는 접착재를 도포하여 형성되는 것을 특징으로 한다.

본 고안의 또 다른 일면에 따라, 상기 지압부재는 그 하단 둘레부에 단턱이 형성되고, 이 단턱이 이탈 없이 끼워질 수 있도록 상기 제2 성형부재의 다수개의 구멍 하단에 둘레홈이 형성되는 것을 특징으로 한다.

이하, 첨부된 도면에 의거하여 본 고안의 차량용 핸들커버의 바람직한 일 실시예를 설명하면 다음과 같다.

도 3 은 본 고안의 일 실시예에 따른 핸들커버의 사시도이고, 4 는 도 3을 전개시킨 요부단면도이며, 도 5 는 도 3에 따른 제1 성형부재를 보인 요부도 및 도 6 은 도 3에 따른 제2 성형부재를 보인 요부도이다. 도면부호 중 1은 핸들커버 및 커버본체를 같이 나타내고 있다.

도면에 도시된 바와 같이, 차량용 핸들커버는 고무층(10)과, 스폰지층(12) 그리고 그 외피로 가죽층(14)이 링 형상으로 감싸는 형태로 제공된 커버본체(1), 제1 성형부재(22), 제2 성형부재(28), 지압부재(34) 및 덧감(3)으로 마무리 구성된다.

상기 커버본체(1)는, 고무층(10)과, 스폰지층(12) 그리고 그 접합되는 외피로 가죽층(14)이 감싸는 링 형태로 형성되고 상기 스폰지층(12)은 그 중앙부위를 그 길이방향으로 일부 절개하여 형성된 함몰부(P)가 자리하게 형성된다.

상기 제1 성형부재(22)는, 함몰부위(P)를 갖는 스폰지층(12) 위에서 가죽층(14)과 고무층(10)에 이르는 타공을 통하여 삽입되고 제공되는 나사 형상의 피스(18)로 압입되는 가이드부(20)가 하부면에 형성되어 있으며, 상부면은 그 중앙 부위가 일부 절개된 홈부(16)가 자리하도록 형성된다.

상기 제2 성형부재(28)는, 제1 성형부재(22)의 상부면 홈부(16)에 결합되도록 형성되고 그 몸체에는 상.하부면을 관통하여 천공되는 다수개의 구멍(26)이 형성되고 그 상부면 표면 위로는 열융착되는 피복층(32)이 도포되게 형성된다.

한편 상기 제2 성형부재(28)는 그 하부면에 돌출된 가이드돌기(31)가 형성되고, 제1 성형부재(22)는 상기 가이드돌기(31)가 결합되어 고정되도록 그 상부면에 가이드 홈(24)이 형성되어 있으며, 그 주변부위는 접착재를 도포하여 형성하게 된다.

여기서, 상기 제1 성형부재(22)와 결합된 제2 성형부재(28)는 핸들커버(1)의 둘레부를 따라 복수개의 분할부로 이루어지고 그 길이방향으로 나열되어 상호 근접하도록 위치시켜 형성됨이 바람직하다.

한편, 상기 스폰지층(12)의 함몰부위(P)로 결합되는 상기 제1 성형부재(22)와 결합된 제2 성형부재(28)는, 그 높이가 핸들커버(1)를 감싸는 상기 가죽층(14)의 함몰되지 않는 높이와 일치하게 형성되어 제공되는 것이 바람직하다.

그리고, 상기 제2 성형부재(28)는 그 상.하부면을 관통하는 다수개의 구멍(26)을 천공하여 제공하게 되고 상기 제2 성형부재(28)의 상부 표면 위로 피복층(32)을 덮어 제2 성형부재(28)를 이중의 2층 구조로 제공하게 된다. 이때 상기 피복층(32)은, 실리콘 또는 연질의 PVC 소재로 제2 성형부재(28)의 표면에 열융착하여 이루어진다.

상기 지압부재(34)는, 제2 성형부재(28)의 다수개의 구멍에 결합되는 것으로 그 하단 둘레부에 단턱(36)이 형성되고, 이 단턱(36)이 이탈 없이 끼워질 수 있도록 상기 제2 성형부재(28)의 다수개의 구멍(26) 하단에는 돌레홈(30)이 각각 형성된다. 이때 상기 피복층(32) 보다 다소 높게 돌출 될 수 있게 제공되고 상기 지압부재(34)는 은(AG) 재질로 형성된다.

그리고 덧감(3)은, 상기 각 층들로 상호 밀착된 커버본체(1)의 폭 방향 양측 가장자리 부위를 따라 소정 폭으로 덧대어져 재봉하게 구성된다.

이상과 같이 구성되는 차량용 핸들커버에 따른 작용효과를 설명하면 다음과 같다.

여기서 제2 성형부재의 다수개의 구멍(26)은 은(AG)이 삽입되는 자리이며, 돌기모양의 은(AG)은 구멍(26)에 취부시 그 높이가 제2 성형부재(28)에 융착된 피복층(32)의 높이보다 다소 높게 자리하는 것이 바람직하며, 이로 인해 운전자의 손의 혈맥을 짚을 수 있는 지압효과를 창출하게 된다.

상기 은(AG)은, 제2 성형부재(28)에 형성된 구멍(26)의 크기에 맞게 성형이 되며 밑부분은 턱이 형성되어 제2 성형부재(28)의 가이드 부분에 안착되게 하여 발생하는 흔들림으로부터 이탈을 억제시킬 수 있게 되는 것이다.

상기 지압부재의 재료인 은(AG)은 바이러스성 질환을 예방하고 세균을 없애는 등 항균 및 살균기능이 뛰어난 것으로 알려져 있으며, 은(AG)은 신체와 접촉할 경우 오장이 편안하고 심신이 안정되며 나쁜 기를 쫓아내고 몸을 가볍게 하는 능력 또한 있어 돌출 된 은이 인체의 혈 자리를 자극하여 지압효과도 상승시키면서 운전자의 피로감을 줄여 주며 건강에 도움을 줄 있게 되는 것이다.

더불어, 피복층(32)을 이루는 실리콘 등과 같은 재질로서, 운전자가 핸들의 핸들링 시 핸들커버(1)의 미끄러움으로 발생하는 순간적인 이탈을 방지하기 위하여 실리콘 표면이 인체와의 마찰계수를 크게 함으로서 순간적인 미끄러움을 방지하게 되는 것이고, 특히 여름철 손에 땀이 생겨날 때는 그 효과를 증대시키게 된다.

또한 운전자가 손으로 잡은 실리콘 표면과 돌기된 은(AG)과의 사이에는 일부공간이 형성되어 여름철에 땀이 발생되는 소지를 제한할 수 있게 된다.

고안의 효과

이상에서 설명한 바와 같이 본 고안에 따른 차량용 핸들커버는 운전자가 차량 핸들을 핸들링 시 핸들커버에서 순간적인 이탈을 방지하고 핸들과 손의 땀 발생을 억제하여 세균번식을 막아주고 은(AG) 돌기를 설치하여 지압과 더불어 항균 살균은 물론, 장시간 운전하는 운전자의 인체에 영향을 주어 피로감을 줄여주고 건강에 도움을 줄 수 있도록 하는 효과를 제공한다.

본 고안은 기재된 실시예에 한정되는 것은 아니고, 본 고안의 사상 및 범위를 벗어나지 않고 다양하게 수정 및 변형할 수 있음은 이 기술의 분야에서 통상의 지식을 가진 자에게 자명하다. 따라서, 그러한 변형예 또는 수정 예들은 본 고안의 실용신안등록청구범위에 속한다 해야 할 것이다.

(57) 청구의 범위

청구항 1.

차량용 핸들커버에 있어서,

고무층과, 중앙부위를 그 길이방향으로 일부 절개하여 형성된 함몰부가 형성된 스폰지층과, 이 접합된 외피로 가죽층이 감싸는 링 형상으로 형성되는 커버본체;

상기 스폰지층의 함몰부위인 가죽층에서 고무층에 이르는 타공을 통하여 삽입되고 나사 형상의 피스로 압입되는 가이드부가 하부면에 형성되고 상부면에 그 중앙부위가 일부 절개된 홈부가 형성되는 제1 성형부재;

상기 제1 성형부재의 상부면 홈부에 결합되고 다수개의 구멍이 그 상.하부면을 관통하여 천공되고 상기 상부면 표면 위로 열융착되는 피복층이 형성되는 제2 성형부재;

상기 제2 성형부재의 다수개의 구멍에 결합되는 돌기 형상의 지압부재; 및

상기 각 층들로 상호 밀착된 커버본체의 폭 방향 양측 가장자리 부위를 따라 소정 폭으로 덧대어져 재봉되는 덧감을 포함하여 구성되는 것을 특징으로 하는 차량용 핸들커버.

청구항 2.

제 1항에 있어서,

상기 제2 성형부재는, 그 하부면에 돌출된 가이드돌기가 형성되고 제1 성형 부재는 그 상부면에 상기 가이드돌기가 결합되어 고정되는 가이드 홈이 형성되고 그 주변부위는 접착재를 도포하여 형성되는 것을 특징으로 하는 차량용 핸들커버.

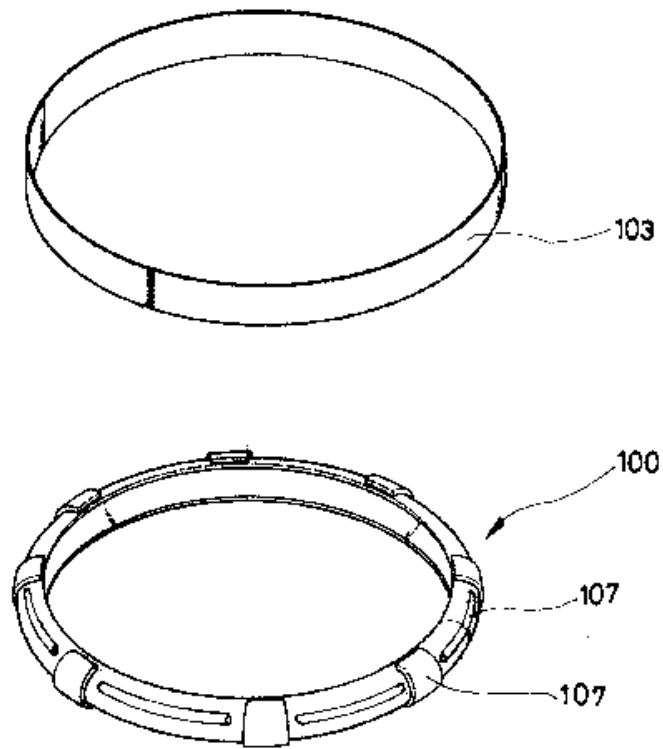
청구항 3.

제 1항에 있어서,

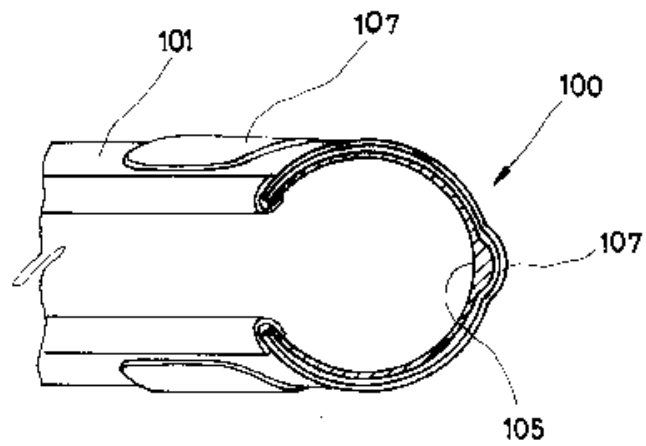
상기 지압부재는, 그 하단 둘레부에 단턱이 형성되고 이 단턱이 이탈 없이 끼워질 수 있도록 상기 제2 성형부재의 다수개의 구멍 하단에 둘레홈이 형성되는 것을 특징으로 하는 차량용 핸들커버.

도면

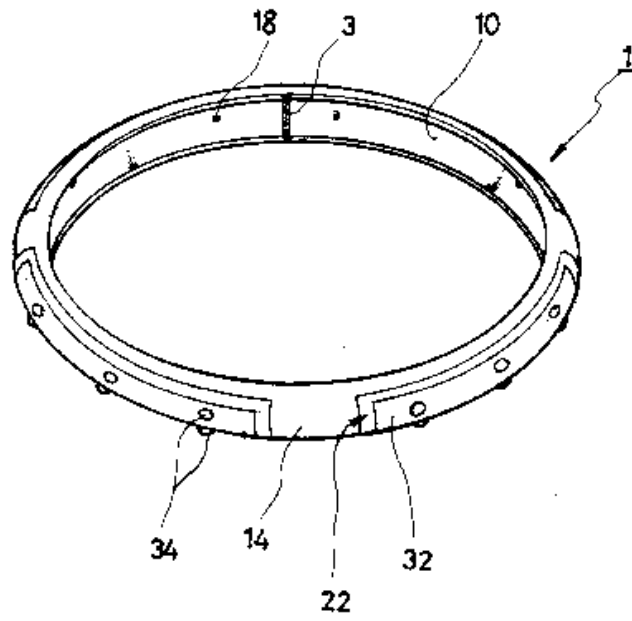
도면1



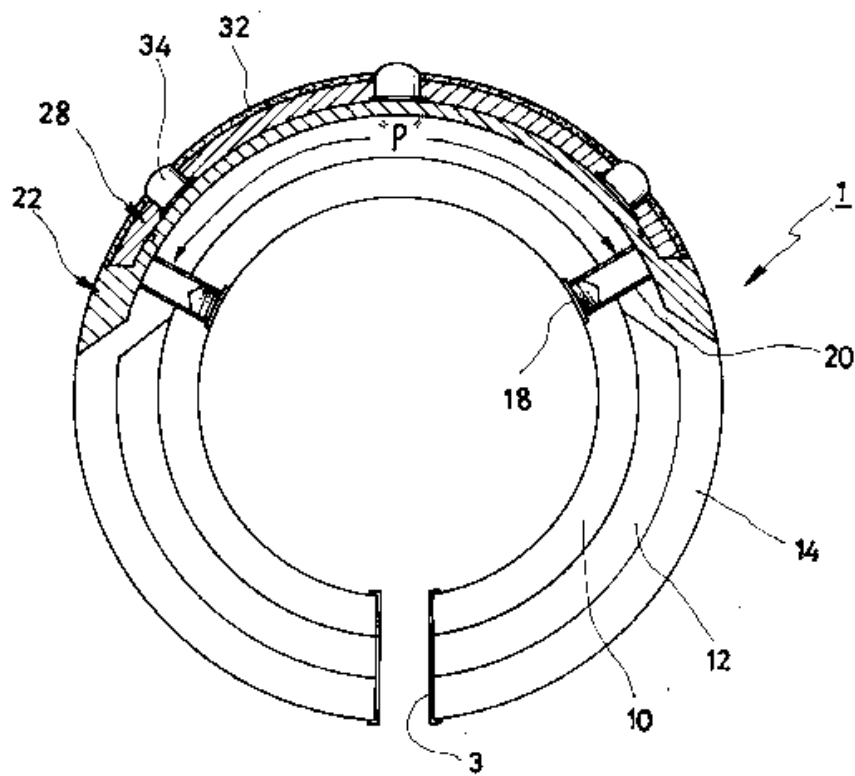
도면2



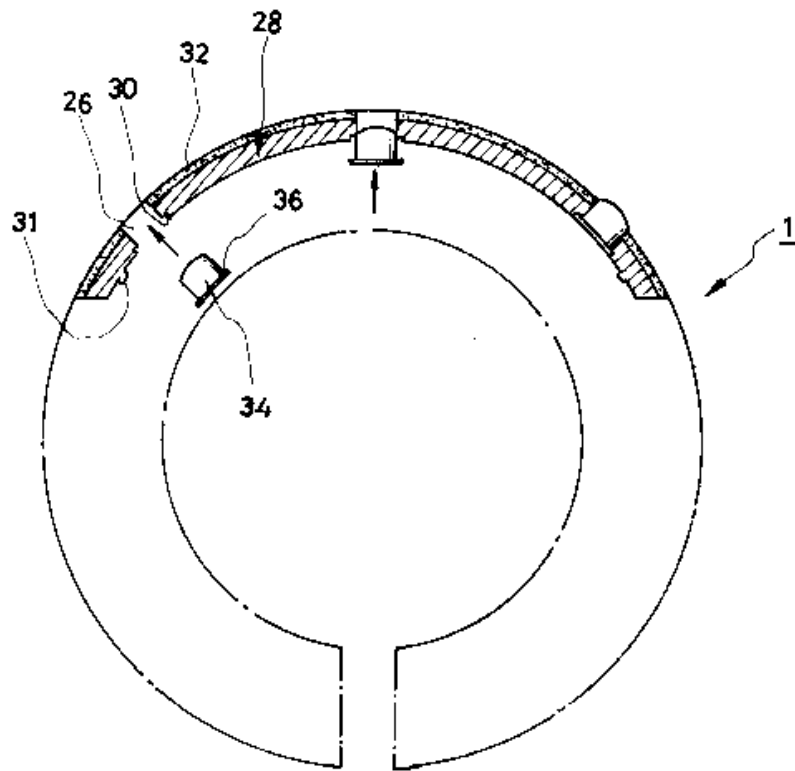
도면3



도면4



도면5



도면6

