

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012103855/07, 07.05.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
05.08.2009 US 61/231,625

(43) Дата публикации заявки: 10.09.2013 Бюл. № 25

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 05.03.2012(86) Заявка РСТ:
US 2010/034030 (07.05.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/016886 (10.02.2011)Адрес для переписки:
115035, Москва, ул. Балчуг, 7, "Балчуг Плаза",
ЗАО "САЛАНС", Т.Ю. Микуцкой

(71) Заявитель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(72) Автор(ы):

МИЛЛЕР Томас Ли (US),
БЕННИ Брайан (US),
ХЭТТОН Дэвид Энтони (US),
ВАЛЬСЕР Дуглас Пол (US),
КУК Деррик Э. (US)(54) **СИСТЕМА И СПОСОБ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ О ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ НА
УСТРОЙСТВО СВЯЗИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

(57) Формула изобретения

1. Устройство передачи информации из транспортного средства на портативное устройство связи пользователя, содержащее:

модуль связи, установленный в транспортном средстве и выполненный с
возможностью:приема сигнала о статусе водителя, указывающего, является водитель основным или
вторичным водителем, причем транспортное средство выполнено с возможностью
предоставления основному водителю большего контроля функций транспортного
средства, чем вторичному водителю;приема сигнала о состоянии коробки передач, указывающего на положение коробки
передач в транспортном средстве; ипередачи сигнала о статусе водителя и сигнала о положении коробки передач по
беспроводному протоколу на портативное устройство связи пользователя таким
образом, чтобы портативное устройство связи пользователя больше не управлялось
расположенными на нем переключателями, если за рулем вторичный водитель и
положение коробки передач позволяет осуществлять движение транспортного средства.2. Устройство по п.1, в котором портативное устройство связи пользователя не
устанавливает ограничений в случае, если сигнал о статусе водителя показывает, что
водитель является основным водителем.

3. Устройство по п.1, в котором модуль связи дополнительно выполнен с

возможностью проверки беспроводного протокола на наличие соединения с портативным устройством связи пользователя перед передачей сигнала о состоянии коробки передач и статусе водителя.

4. Устройство по п.1, в котором модуль связи дополнительно выполнен с возможностью проверки наличия электронного соединения модуля связи с портативным устройством связи пользователя перед передачей сигнала о состоянии коробки передач и статусе водителя.

5. Устройство по п.4, в котором модуль связи дополнительно выполнен с возможностью передачи команды водителю на установление электронного соединения портативного устройства связи пользователя с модулем связи в случае, если такое соединение отсутствует, в результате чего модуль связи может передавать сигнал о состоянии коробки передач и статусе водителя на портативное устройство связи пользователя по беспроводному протоколу.

6. Способ передачи информации из транспортного средства на портативное устройство связи пользователя, включающий в себя:

прием сигнала о статусе водителя, указывающего является водитель основным или вторичным водителем, причем транспортное средство выполнено с возможностью предоставления основному водителю большего контроля функций транспортного средства, чем вторичному водителю;

прием сигнала о состоянии коробки передач, указывающего на положение коробки передач в транспортном средстве; и

передачу сигнала о статусе водителя и сигнала о состоянии коробки передач по беспроводному протоколу на портативное устройство связи пользователя таким образом, чтобы управление портативным устройством связи пользователя было ограничено, если сигнал о статусе водителя указывает, что за рулем вторичный водитель, и положение коробки передач позволяет осуществлять движение транспортного средства.

7. Способ по п.6, дополнительно включающий в себя проверку беспроводного протокола транспортного средства на наличие соединения с портативным устройством связи пользователя перед передачей сигнала о состоянии коробки передач и статусе водителя.

8. Способ по п.6, дополнительно включающий в себя проверку наличия электронного соединения модуля связи с портативным устройством связи пользователя перед передачей сигнала о состоянии коробки передач и статусе водителя.

9. Способ по п.8, дополнительно включающий в себя передачу команды водителю на установление электронного соединения портативного устройства связи пользователя с модулем связи, если такое соединение отсутствует, в результате чего модуль связи может передавать сигнал о состоянии коробки передач и статусе водителя на портативное устройство связи пользователя по беспроводному протоколу.

10. Способ по п.6, дополнительно включающий в себя передачу на устройство связи пользователя голосовой команды водителя транспортного средства для управления работой портативного устройства связи.

11. Устройство передачи информации о транспортном средстве из транспортного средства на портативное устройство связи пользователя, содержащее:

модуль связи, установленный в транспортном средстве и выполненный с возможностью:

приема сигнала о статусе водителя, указывающего, является водитель основным или вторичным водителем;

приема сигнала о состоянии коробки передач, указывающего на положение коробки передач в транспортном средстве; и

передачи сигнала о статусе водителя и сигнала о состоянии коробки передач по

беспроводному протоколу на портативное устройство связи пользователя таким образом, чтобы портативное устройство связи пользователя:

- работало в ограниченном режиме, если сигнал о статусе водителя указывает, что за рулем вторичный водитель, и положение коробки передач указывает на движение транспортного средства;

- работало без ограничений, если сигнал о статусе водителя указывает, что за рулем основной водитель.

12. Устройство по п.11, в котором транспортное средство выполнено с возможностью предоставления основному водителю большего контроля функций транспортного средства, чем вторичному водителю.

13. Устройство по п.11, в котором модуль связи дополнительно выполнен с возможностью проверки беспроводного протокола на наличие соединения с портативным устройством связи пользователя перед передачей сигнала о положении коробки передач и статусе водителя.

14. Устройство по п.11, в котором модуль связи дополнительно выполнен с возможностью проверки наличия электронного соединения модуля связи с портативным устройством связи пользователя перед передачей сигнала о положении коробки передач и статусе водителя.

15. Устройство по п.14, в котором модуль связи дополнительно выполнен с возможностью передачи команды водителю на установление электронного соединения портативного устройства связи пользователя с модулем связи в случае, если такое соединение отсутствует, в результате чего модуль связи может передавать сигнал о положении коробки передач и статусе водителя на портативное устройство связи пользователя по беспроводному протоколу.