



Государственный комитет
СССР
по делам изобретений
и открытий

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) Дополнительное к авт. свид-ву №222062

(22) Заявлено 07.12.79 (21) 2848138/25-27

с присоединением заявки № -

(23) Приоритет -

Опубликовано 15.07.81, Бюллетень № 26

Дата опубликования описания 15.07.81

(11) 846891

(51) М. Кл.³

F 16 G 11/12

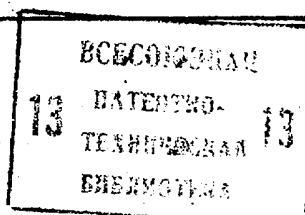
(53) УДК 621.85.053
(088.8)

(72) Авторы
изобретения

В.Р.Шнеер, В.Г.Саенко и Е.Д.Кремлин

(71) Заявитель

Государственный проектный и научно-исследовательский
институт промышленного строительства



(54) Длинноходовой талреп

1

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано для натяжения гибких элементов, например канатов.

По основному авт.св. №222062 известен длинноходовой талреп, содержащий два резьбовых стержня и стяжную втулочную муфту с двумя резьбовыми отверстиями, при этом один из стержней выполнен полым с центральным отверстием, в которое входит конец другого стержня, выполненного в виде болта [1].

Недостатком известного талрепа является значительная трудоемкость регулировочных работ при выборке холостой слабины стягиваемых гибких элементов.

Цель изобретения - снижение трудоемкости регулировочных работ.

Цель достигается тем, что длинноходовой талреп, содержащий стяжную резьбовую втулку и два резьбовых стержня, один из которых выполнен полым с центральным отверстием, в которое входит конец другого стержня, выполненного в виде болта, снабжен ходовой гайкой, установленной на болте, с размещенными на ней двумя диаметрально противоположными

2

пальцами, размещенными в продольных пазах стяжной втулочной муфты, причем в последних выполнены попарно симметричные наклонные шлицы.

На фиг. 1 изображен предлагаемый длинноходовой талреп, продольный разрез; на фиг. 2 - то же, вид сбоку; на фиг. 3 - разрез А-А на фиг. 2.

Длинноходовой талреп включает полый резьбовой стержень 1 с центральным отверстием резьбовой стержень 2, с навинченной на него ходовой гайкой 3, стяжную втулочную муфту 4 с продольными пазами а и наклонными шлицами б, выполненными с определенным шагом, в которых перемещаются направляющие пальцы 5, жестко связанные с ходовой гайкой 3.

В исходном положении резьбовые стержни 1 и 2 выкручиваются до определенного предела из стяжной муфты 4 и ходовой гайки 3, при этом направляющие пальцы 5 находятся в крайнем верхнем положении. Для создания растягивающего усилия в регулировочном устройстве выбирают слабину вручную, перемещая стержень 2 с ходовой гайкой 3 и направляющими пальцами 5 вдоль продольных пазов а. После выборки слабины поворотом

стяжной втулочной муфты 4 направляющие пальцы помещаются в наклонные шлицы 6, и дальнейшее растягивающее усилие создается как в известном талрепе. В случае появления новой слабину процесс повторяется.

Использование предлагаемого изобретения позволяет сократить время регулировочных работ за счет уменьшения времени холостой работы при выборке слабину и тем самым повысить производительность труда при использовании длинноходового талрепа.

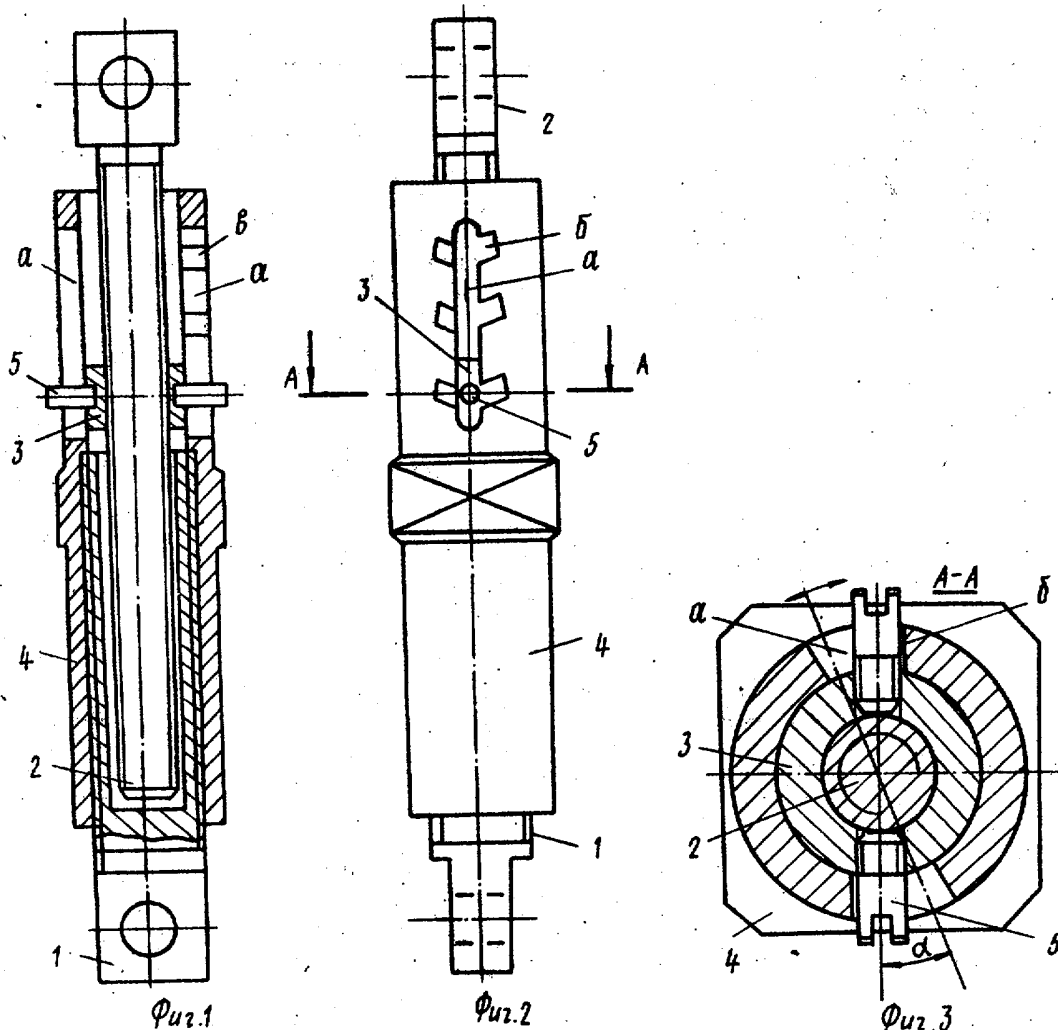
Формула изобретения

Длинноходовой талреп по авт.св. №222062, отличающийся

тем, что, с целью снижения трудоемкости регулировочных работ, он снабжен установленной на болте ходовой гайкой с двумя диаметрально противоположными пальцами, размещенными в продольных пазах, выполненных на стяжной втулочной муфте, причем в последних выполнены попарно симметричные наклонные шлицы.

Источники информации, принятые во внимание при экспертизе

1. Авторское свидетельство СССР №222062, кл. F 16 G 11/22, 1968.



Редактор М. Келемеш

Составитель Л. Малых

Техред З. Фанта

Корректор С. Щомак

Заказ 5445/54

Тираж 1006

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР

по делам изобретений и открытий

113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4