



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202557701 U

(45) 授权公告日 2012. 11. 28

(21) 申请号 201220150328. 8

(22) 申请日 2012. 04. 11

(73) 专利权人 浙江机电职业技术学院

地址 310053 浙江省杭州市滨江区滨文路
528 号

(72) 发明人 邓劲莲 张炜 善盈盈

(74) 专利代理机构 杭州金源通汇专利事务所
(普通合伙) 33236

代理人 周涌贺

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006. 01)

B62M 1/04 (2006. 01)

B62K 23/02 (2006. 01)

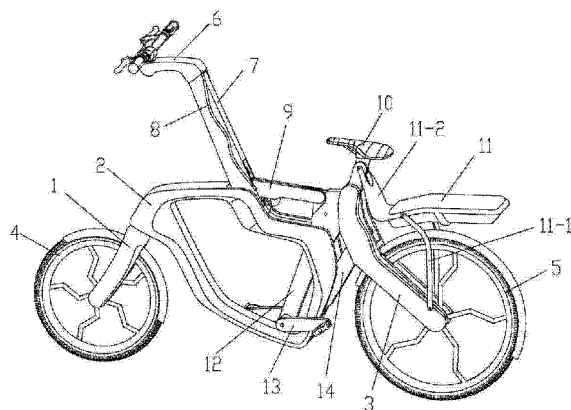
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 3 页

(54) 实用新型名称

新型可调节自行车

(57) 摘要

一种新型可调节自行车,包括车架、前车轮、后车轮、坐垫、把手,后车垫,其中车架包括前车架、中间架、后车架,中间架的上部分活动连接有把手连杆,把手连杆的外端活动连接其中把手,把手与前车架之间设有绳索转向机构;把手连杆的内端活动连接有连接杆一,连接杆一的右端连接在传动杆上,传动杆的底端设有脚踏机构,传动杆的顶端设有坐垫;其中后车架的上端活动连接在传动杆上,后车架与传动杆之间还连接有连接杆二;其中脚踏机构与后车轮之间设有链条传动机构,链条传动机构设于传动杆和后车架的内侧;其中后车垫通过连杆一连接在后车轮的转轴上,并通过连杆二活动连接在传动杆上,可将自行车在直立坐骑或躺着坐骑切换,使人们在户外休闲更加轻松。



1. 一种新型可调节自行车,包括车架(1,2,3)、前车轮(4)、后车轮(5)、坐垫(10)、把手(6)、后车垫(11),所述车架(1,2,3)包括前车架(1)、中间架(2)、后车架(3),前车架(1)、后车架(3)的底端分别连接前车轮(4)、后车轮(5),其特征是:所述前车架(1)轴接在中间架(2)上,中间架(2)的上部分活动连接有把手连杆(7),把手连杆(7)的外端活动连接所述把手(6),把手(6)与前车架(1)之间设有绳索转向机构(8);把手连杆(7)的内端活动连接有连接杆一(9),连接杆一(9)的右端连接在传动杆(12)上,传动杆(12)的底端设有脚踏机构(13),传动杆(12)的顶端设有坐垫(10);所述后车架(3)的上端活动连接在传动杆(12)上,后车架(3)与传动杆(12)之间还连接有连接杆二(14);所述脚踏机构(13)与后车轮(5)之间设有链条传动机构(15),链条传动机构(15)设于传动杆(12)和后车架(3)的内侧;所述后车垫(11)通过连杆一(11-1)连接在后车轮(5)的转轴上,并通过连杆二(11-2)活动连接在传动杆(12)上。

2. 根据权利要求1所述的新型可调节自行车,其特征是:所述中间架(2)上开有通槽(2-1),所述把手连杆(7)、连接杆二(14)均连接在通槽(2-1)内,所述传动杆(12)穿过该通槽(2-1)。

新型可调节自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车,尤其是一种新型可调节自行车。

背景技术

[0002] 目前,随着人们生活水平的提高,在物质生活丰富的情况下,人们更加向往精神生活的丰富;节假日,人们喜欢户外活动,不仅可以放松身心,而且出外还可以达到强身健体的作用,自行车就成为人们短距离户外运动的最佳工具,现在为了迎合人们的这种需要,已经有各种各样的休闲自行车,而目前的自行车都是直立坐骑的结构。

发明内容

[0003] 本实用新型要解决上述现有技术的缺点,提供一种新型可调节自行车,可将自行车在直立坐骑或躺着坐骑切换,使人们在户外休闲更加轻松。

[0004] 本实用新型解决其技术问题采用的技术方案:这种新型可调节自行车,包括车架、前车轮、后车轮、坐垫、把手,后车垫,其中车架包括前车架、中间架、后车架,前车架、后车架的底端分别连接前车轮、后车轮,其中前车架轴接在中间架上,中间架的上部分活动连接有把手连杆,把手连杆的外端活动连接其中把手,把手与前车架之间设有绳索转向机构;把手连杆的内端活动连接有连接杆一,连接杆一的右端连接在传动杆上,传动杆的底端设有脚踏机构,传动杆的顶端设有坐垫;其中后车架的上端活动连接在传动杆上,后车架与传动杆之间还连接有连接杆二;其中脚踏机构与后车轮之间设有链条传动机构,链条传动机构设于传动杆和后车架的内侧;其中后车垫通过连杆一连接在后车轮的转轴上,并通过连杆二活动连接在传动杆上。其中坐垫和后车垫随着传动杆和把手的转动,可切换成直立或躺着的状态,其中把手通过绳索转向机构控制前车轮转动。

[0005] 为了更进一步完善,中间架上开有通槽,其中把手连杆、连接杆二均连接在通槽内,其中传动杆穿过该通槽。这样使结构更加紧凑、合理,使各部件紧密连接,缩小自行车的整体体积。

[0006] 本实用新型有益的效果是:本实用新型结构设计合理,使人们在自行车上坐着或躺着状态下均可骑行,因此在户外休闲活动时更加舒服,而且外观设计新颖,非常美观,深受人们喜爱,有利于广泛推广。

附图说明

[0007] 图1为本实用新型直立模式的结构示意图;

[0008] 图2为本实用新型直立模式的内部结构示意图;

[0009] 图3为本实用新型平躺模式的结构示意图。

[0010] 附图标记说明:车架1,中间架2,通槽2-1,后车架3,前车轮4,后车轮5,把手6,把手连杆7,绳索转向机构8,连接杆一9,坐垫10,后车垫11,连杆一11-1,连杆二11-2,传动杆12,脚踏机构13,连接杆二14,链条传动机构15。

具体实施方式

[0011] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明：

[0012] 参照附图：这种新型可调节自行车，包括车架 1,2,3、前车轮 4、后车轮 5、坐垫 10、把手 6、后车垫 11，其中车架 1,2,3 包括前车架 1、中间架 2、后车架 3，前车架 1、后车架 3 的底端分别连接前车轮 4、后车轮 5，其中前车架 1 轴接在中间架 2 上，中间架 2 的上部分活动连接有把手连杆 7，把手连杆 7 的外端活动连接其中把手 6，把手 6 与前车架 1 之间设有绳索转向机构 8；把手连杆 7 的内端活动连接有连接杆一 9，连接杆一 9 的右端连接在传动杆 12 上，传动杆 12 的底端设有脚踏机构 13，传动杆 12 的顶端设有坐垫 10；其中后车架 3 的上端活动连接在传动杆 12 上，后车架 3 与传动杆 12 之间还连接有连接杆二 14；其中脚踏机构 13 与后车轮 5 之间设有链条传动机构 15，链条传动机构 15 设于传动杆 12 和后车架 3 的内侧；其中后车垫 11 通过连杆一 11-1 连接在后车轮 5 的转轴上，并通过连杆二 11-2 活动连接在传动杆 12 上。中间架 2 上开有通槽 2-1，其中把手连杆 7、连接杆二 14 均连接在通槽 2-1 内，其中传动杆 12 穿过该通槽 2-1。

[0013] 其中把手 6、坐垫 10、后车垫 11 均可自由灵活转动，其中把手连杆 7 可控制把手 6 前后移动，坐垫和 10 后车垫 11 的转动可使自行车切换直立或平躺的不同模式，结构设计非常新颖。其中链条传动机构 15 内置与传动杆 12 和后车架 3 的内侧，自行车上各部件的转动不影响链条的传动。

[0014] 本实用新型结构设计合理，使人们在自行车上坐着或躺着状态下均可骑行，因此在户外休闲活动时更加舒服，而且外观设计新颖，非常美观，深受人们喜爱，有利于广泛推广。

[0015] 虽然本实用新型已通过参考优选的实施例进行了图示和描述，但是，本专业普通技术人员应当了解，在权利要求书的范围内，可作形式和细节上的各种各样变化。

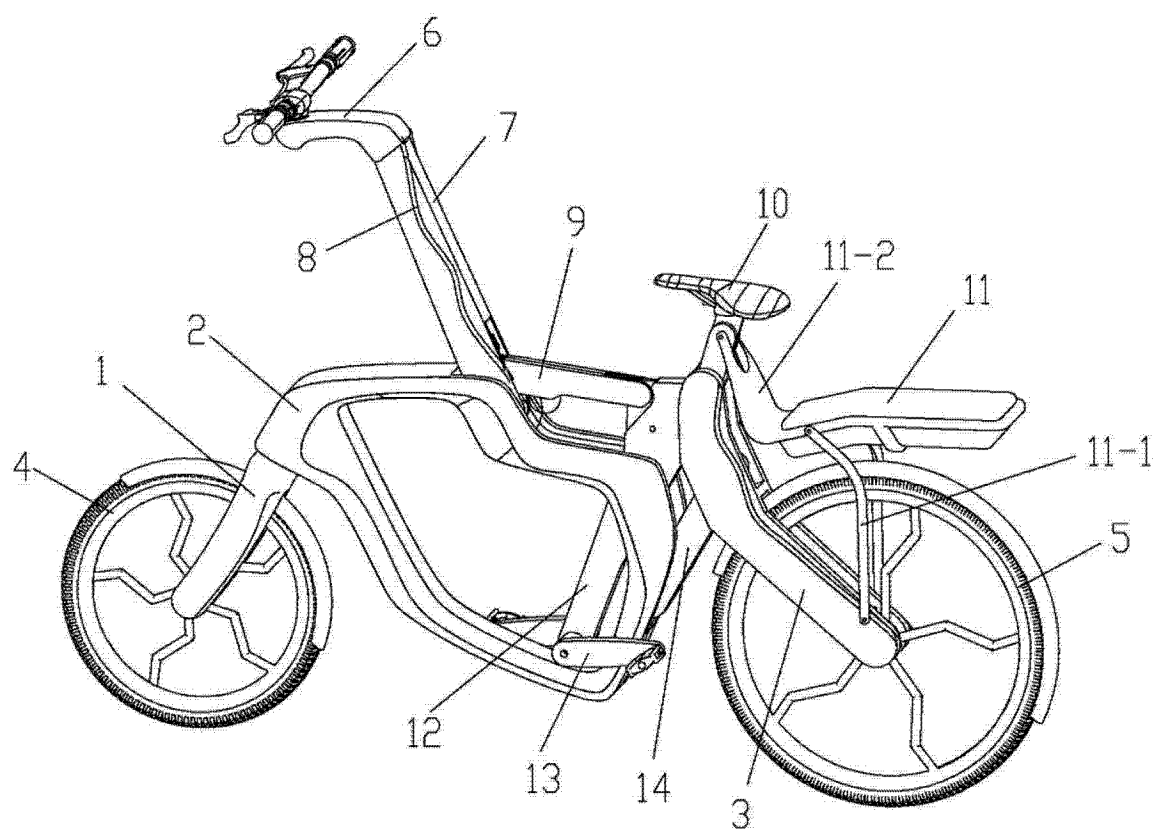


图 1

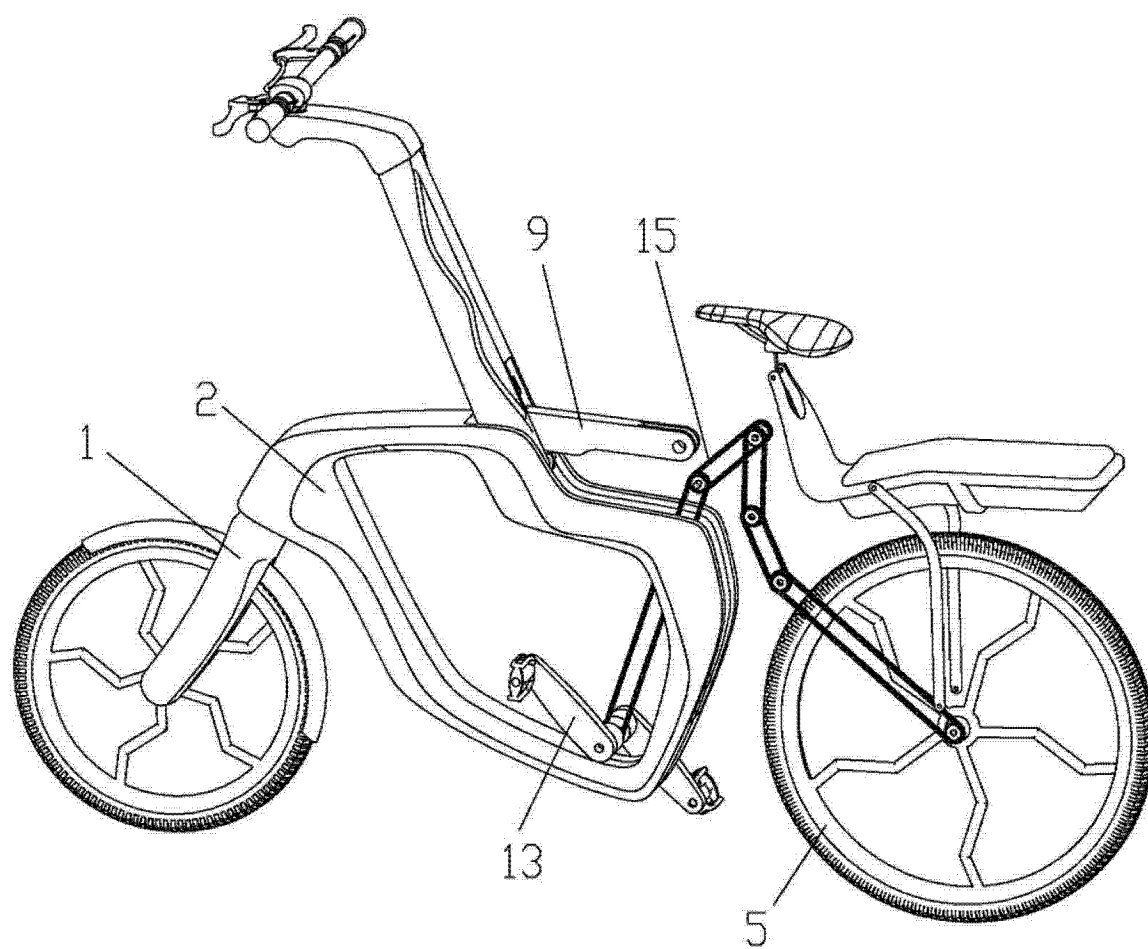


图 2

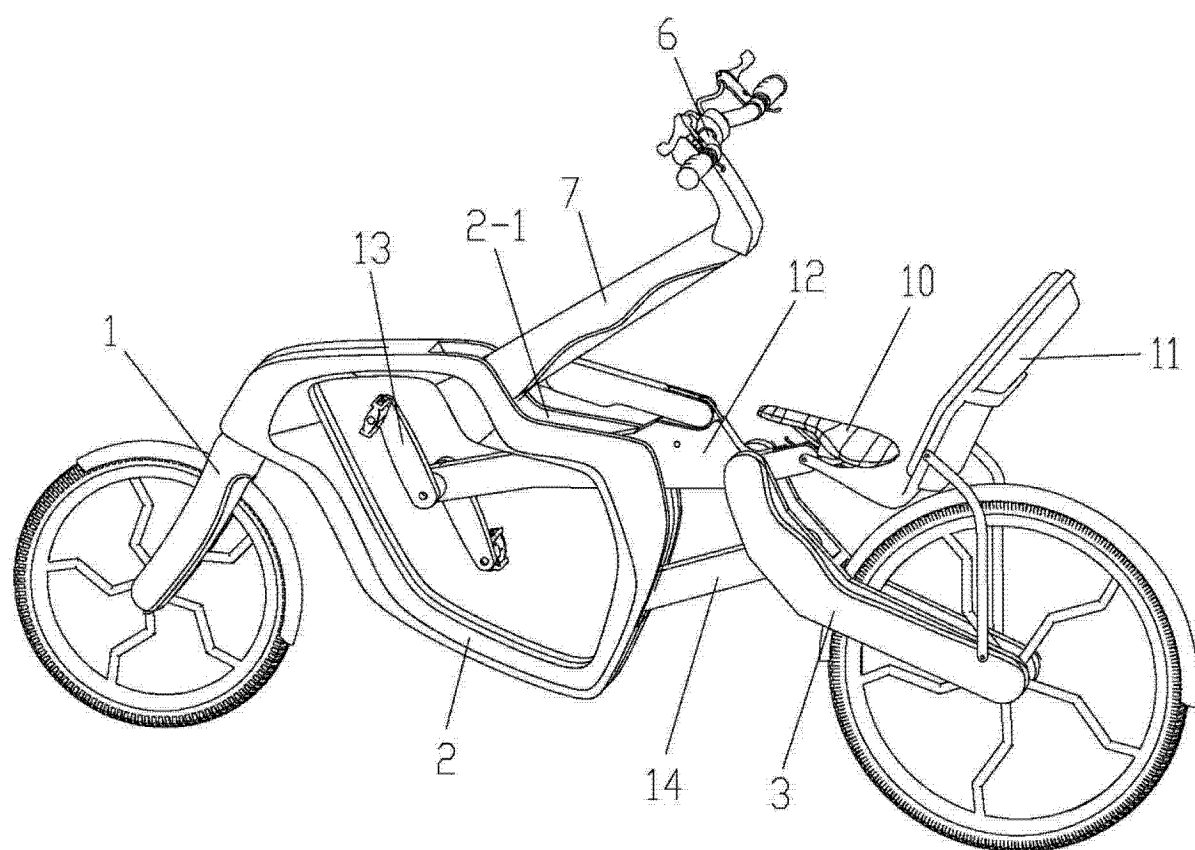


图 3