

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 4 部門第 1 区分

【発行日】平成24年6月7日(2012.6.7)

【公開番号】特開2011-94345(P2011-94345A)

【公開日】平成23年5月12日(2011.5.12)

【年通号数】公開・登録公報2011-019

【出願番号】特願2009-247568(P2009-247568)

【国際特許分類】

**E 0 5 B 49/00 (2006.01)**

**B 6 0 R 25/00 (2006.01)**

**B 6 0 R 25/10 (2006.01)**

【F I】

E 0 5 B 49/00 J

B 6 0 R 25/00 6 0 6

B 6 0 R 25/10 6 1 7

【手続補正書】

【提出日】平成24年4月16日(2012.4.16)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 8

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 8】

本発明のスイッチングシステムは、

リクエスト信号を送信する送信機を有する制御装置と、

上記制御装置の上記送信機からのリクエスト信号を受信したときに応答信号を返信する携帯装置と、

を備えたスイッチングシステムであって、

上記制御装置は、上記携帯装置からの応答信号を受信する受信機と、該受信機で受信した応答信号に基づいて第 1 スイッチング状態と第 2 スイッチング状態との間でスイッチング状態を切換制御する切換制御機と、をさらに有し、

上記制御装置の上記切換制御機は、第 1 スイッチング状態時には、所定の第 1 切換条件が満たされたときに、第 2 スイッチング状態にスイッチング状態を切り替え、一方、第 2 スイッチング状態時には、第 1 切換条件の反対条件とは別の第 2 切換条件が満たされたときに、第 1 スイッチング状態にスイッチング状態を切り替えるように構成されている。

【手続補正 2】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

リクエスト信号を送信する送信機を有する制御装置と、

上記制御装置の上記送信機からのリクエスト信号を受信したときに応答信号を返信する携帯装置と、

を備えたスイッチングシステムであって、

上記制御装置は、上記携帯装置からの応答信号を受信する受信機と、該受信機で受信した応答信号に基づいて第 1 スイッチング状態と第 2 スイッチング状態との間でスイッチン

グ状態を切換制御する切換制御機と、をさらに有し、

上記制御装置の上記切換制御機は、第1スイッチング状態時には、所定の第1切換条件が満たされたときに、第2スイッチング状態にスイッチング状態を切り替え、一方、第2スイッチング状態時には、第1切換条件の反対条件とは別の第2切換条件が満たされたときに、第1スイッチング状態にスイッチング状態を切り替えるように構成されているスイッチングシステム。

【請求項2】

請求項1に記載されたスイッチングシステムにおいて、

上記制御装置の上記切換制御機は、第1スイッチング状態時には、上記携帯装置が上記制御装置を含む第1エリア内に存在することとなったことを検知したときに、第2スイッチング状態にスイッチング状態を切り替え、一方、第2スイッチング状態時には、上記携帯装置が第1エリアを含むより広い範囲の第2エリア外に存在することとなったことを検知したときに、第1スイッチング状態にスイッチング状態を切り替えるように構成されているスイッチングシステム。

【請求項3】

請求項2に記載されたスイッチングシステムにおいて、

上記制御装置の上記切換制御機は、上記送信機に、第2スイッチング状態時に送信させるリクエスト信号を、第1スイッチング状態時に送信させるリクエスト信号よりも遠距離通信可能なものとするように構成されているスイッチングシステム。

【請求項4】

請求項1乃至3のいずれかに記載されたスイッチングシステムにおいて、

上記制御装置が車載されて車両用電装機器のスイッチング状態を切換制御するスイッチングシステム。

【請求項5】

請求項4に記載されたスイッチングシステムにおいて、

上記車両用電装機器がドアロック機構であって、第1スイッチング状態が施錠状態及び第2スイッチング状態が解錠状態であるスイッチングシステム。