

	(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)	(11) 공개번호 10-2013-0028027 (43) 공개일자 2013년03월18일
(51) 국제특허분류(Int. Cl.) E01C 23/16 (2006.01)	(71) 출원인 조남현	
(21) 출원번호 10-2012-0111039(변경)	부산광역시 부산진구 백양관문로 7, 주공아파트 214-606 (개금동)	
(22) 출원일자 2012년10월08일 심사청구일자 2012년10월08일	(72) 발명자 조남현	
(62) 원출원 실용신안 20-2010-0007780 원출원일자 2010년07월24일 심사청구일자 2010년07월24일	부산광역시 부산진구 백양관문로 7, 주공아파트 214-606 (개금동)	

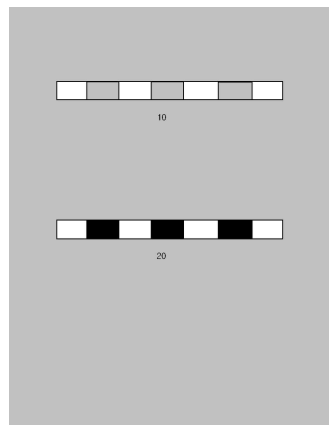
전체 청구항 수 : 총 1 항

(54) 발명의 명칭 차선

(57) 요약

도로를 운행하는 자동차의 도로주행에 필요로 하는 차선의 도색을 함에 있어서, 차선을 낮과 밤, 흐린 날, 비 오는 날 등의 어떠한 여건에서도 제일 선명하게 구분되게 하고 운전자의 시력의 차이와도 관계없이 안전운전을 하는데 도움이 되는 선명한 차선을 제공하기 위하여 가장 단순하고 쉬운 방법으로 차선도색을 하여 백흑의 차선을 제공한다.

대표도 - 도1



특허청구의 범위

청구항 1

도로의 차로 차선도색 방법에 있어서 백색점선차선을 도색하고 백색점선차선 사이 사이에 백색차선을 도색하는 방법과 같이 흑색점선 차선을 추가로도색한 백흑의 선명한 차선(20).

명세서

기술 분야

[0001] 본 발명은 도로의 차로를 구분하는 차선의 도색 방법에 관한 것으로서, 상세하게는 오래된 도로의 노면과 콘크리트포장이 된 도로 노면의 차로에 차선을 도색하는데 있어서, 백색점선차선도색으로만 사용하여 도색을 하고 있는데, 가장 단순하고 쉬운 방법으로; 아직까지 누구도 실행하지 않은 백색점선차선도색하고 백색점선차선 사이 사이에 백색점선차선도색의 도색방법과 같이하여 흑색점선 차선을 추가로도색 하여 백흑으로 구성되는 차선도색을 하는 방법에 관한 것이다.

배경 기술

[0002] 일반적으로 예전에 처음 아스콘으로 아스팔트 도로포장을 했을 때 도로노면의 색은 항상 흑색이었으며 차로를 구분하는 차선의 도색은 제일 선명하게 나타내는 백색으로 도색을 하였는데, 백색 점선차선도색의 의미는 검은 색의 바탕으로 된 도로노면에 백색이 제일 선명하게 표시가 나는데에 있다. 지금의 백색점선차선의 도색방법은 도로의 노면이 항상 흑색이라는 가정하에 차선의 선명도와는 관계없이 백색으로만 차선을 도색하고 있는데, 도로포장이 오래된 도로의 노면과 콘크리트포장이 된 도로 노면의 색은 회색에 가깝고 이러한 도로에 차선을 백색 점선차선으로 도색하는 방법은 차선의 선명도가 매우 떨어진다. 지금의 차선도색방법은 선명도를 보고하는 것이 아니고 항상 백색 점선으로 차선도색을 해왔기 때문에 백색으로만 도색을 하고 있는데, 차로의 차선은 낮과 밤, 흐린 날, 비 오는 날 등의 어떠한 여건에서도 제일 선명하게 구분이 되어야 하며 운전자의 시력의 차이와도 관계없이 운전을 하는데 있어서 차선이 제일 선명하게 구분되어야 한다. 차로의 차선이 선명하지 않으면 차선을 넘어가 다른 운전자의 안전운행에 방해가 되는 경우가 생기게 되고 교통사고의 원인을 제공하기도 한다.

발명의 내용

해결하려는 과제

[0003] 상기에서 도로의 포장이 오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로의 노면의 차선도색을 백색만으로 했을 때 선명도가 떨어지는데, 차선의 구분이 어려워 지면 자동차를 운행하는데 있어서 자동차의 바퀴가 차선을 밟거나 넘나드는 횟수가 많아져서 차선이 빨리 지워지게 되며, 차선을 넘어가 다른 운전자의 안전운행에 방해가 되는 경우가 생기게 되고 교통사고의 원인을 제공하는 문제점이 발생 된다.

과제의 해결 수단

[0004] 본 발명은 상기의 과제를 해결하기 위하여, 오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로의 노면의 차선도색을 하는데 있어서 백색만으로 했을 때 선명도가 떨어지는 차선을 가장 단순하고 쉬운 방법으로 도색하는데, 백색점선차선을 도색하고 백색점선차선 사이 사이에 백색점선차선을 도색하는 방법과 같이 흑색점선 차선을 추가로도색하여 백흑의 선명한 차선을 제공하여 해결하는데, 원래 백색차선을 제일 선명하게 나타내기 위해서는 오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로의 노면을 흑색으로 전체 도색을 하여야 하는데, 그렇게 하게 되면 비용도 많이 소요되고 도로노면이 미끄러워지는 단점이 발생하게 된다. 이런 단점 때문에 차선책으로 오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로의 노면의 일부만 도색하여 같은 효과를 볼 수 있게 백색차선 사이 사이에 흑색차선을 도색하여 백흑의 차선을 제공하여 차선의 구분을 선명하게 하여 해결한다.

발명의 효과

[0005] 오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로의 노면의 차선도색을 하는데 있어서 백색만으로 했을 때 선명도가 떨어지는 차선을 백색점선차선 사이 사이에 흑색점선 차선을 추가로도색하여, 백흑의 선명한 차선을 제공하

여 낮과 밤, 흐린 날, 비 오는 날 등의 어떠한 여건에서도 제일 선명하게 구분되게 하여 운전자의 시력의 차이와도 관계없이 운전자의 안전운행에 도움이 되게 하는 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

[0006]

도 1은 오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로노면에 백색으로 도색한 차선과 백색점선차선 사이에 흑색으로 차선을 도색한 비교도.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0007]

오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로의 노면의 차선도색을 하는데 있어서 백색만으로 했을 때 선명도가 떨어지는 차선을 가장 단순하고 쉬운 방법으로 차선도색을 하여 선명도를 확실하게 높이는데, 아직까지 누구도 실행하지 않은 방법으로 백색점선차선을 도색하고 백색점선차선 사이 사이에 백색차선을 도색하는 방법과 같이 흑색점선 차선을 추가도색하여 백흑의 선명한 차선을 제공하는데, 이렇게 단순한 도색 방법을 그 누구도 실행을 하지않은 이유는 항상 도로의 색상이 아스콘으로 새로 아스팔트 포장한 흑색; 도로의 노면이 오래되면 색상이 변해도 차선의 도색방법은 백색으로만 해왔던 것이다.

부호의 설명

[0008]

10 오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로노면에 백색으로 도색한 차선.

20 오래된 도로의 노면이나 콘크리트포장이 된 도로노면에 백색점선차선 사이에 흑색으로 차선을 도색한 백흑의 선명한 차선.

도면

도면1

