

(19) DANMARK



(12) PATENTANSØGNING (10) DK 1433/92 L

Patentdirektoratet

(21) Patentansøgning nr.: 1433/92 (51) Int. Cl. 5: B 63 B 11/02
(22) Indleveringsdag:.... 30 nov 1992 B 63 B 9/00
(24) Løbedag:..... 30 nov 1992
(41) Alm. tilgængelig:.... 31 maj 1993
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr. :.. -
(86) International indleveringsdag:
(85) Videreførselsdag:
(30) Prioritet: 30 nov 1991 DE 4139542
(71) Ansøger: *Thyssen Nordseewerke GmbH, Am Zungenkai; 2970 Emden, DE
(72) Opfinder: Johann *Wilts, Cirksenastrasse 19; 2970 Emden, DE
(74) Fuldmægtig: Firmaet Chas. Hude, H.C. Andersens Boulevard 33, 1553,
København V

(54) Skib, især handelsskib
(57) Sammendrag

1433-92

Et skib, især et handelsskib, har mindst et i stål-skibsskroget anbragt hovedaggregat med stort volumen, såsom hoveddrivmaskinen (11), hvoromkring der findes de nødvendige hjælperum, såsom adgangsrum, bunkere, stuverum, tankrum, kontrolrum, anbringelsesrum til værksteder, styreindretninger, omstillingscentraler, pumper, hydrauliske aggregater og lignende. Inden for området af hovedaggregatet (11) har skibsskroget et opadtil åbent optagelsesrum (20), som udvider sig trinformigt nedenfra og opad og/eller i skibets længderetning (13) og fortrinsvis er tildannet spante- og/eller platformsfrit. Højden, længden og bredden af trinvæggene ved siden af henholdsvis under hovedaggregatet (11) er dimensioneret i et forudbestemt rastermål i størrelsesorden af nogle meter, især ca. 3 m. I det mindste en væsentlig del af hjælperummene er anbragt i kasseformede containere eller containerskeletter (17, 21, 25), som er anbragt ved siden af, foran og/eller bagved hovedaggregatet (11) på eller ved trinvæggene (14, 15, 16) og er dimensioneret efter samme rastermål i det mindste i en dimension, især i højden, fortrinsvis dog i to dimensioner og særlig foretrukket i alle tre dimensioner.

fortsættes

1433-92

Fig. 1

