



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202115414 U

(45) 授权公告日 2012. 01. 18

(21) 申请号 201120242727. 2

(22) 申请日 2011. 07. 12

(73) 专利权人 谢文彬

地址 223000 江苏省淮安市淮阴区城中花园
A1a-601

(72) 发明人 姚婷 谢文彬

(51) Int. Cl.

B60Q 1/30 (2006. 01)

B60Q 1/44 (2006. 01)

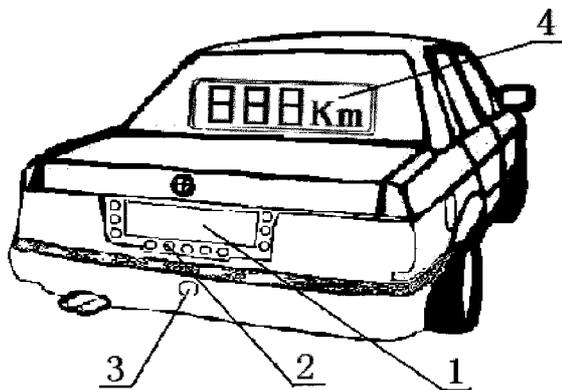
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

双重防追尾装置

(57) 摘要

一种双重防追尾装置,由雷达测距传感器、警示灯、控制盒组成,其特征在于:车尾端车牌(1)四周装有警示灯,车牌下装有雷达测距传感器(3),后车窗上装有红色 LED 车速显示屏(4),驾驶台内装有控制盒(5)、控制盒内装有电路板(6)。本实用新型克服了目前的防追尾装置之不足,具有生产工艺简便、防追尾效果显著诸多优点。



1. 一种双重防追尾装置,由雷达测距传感器、警示灯、控制盒组成,其特征在于:车尾端车牌(1)四周装有警示灯,车牌下装有雷达测距传感器(3),后车窗上装有红色LED车速显示屏(4),驾驶台内装有控制盒(5)、控制盒内装有电路板(6),盒面上装有雷达测距传感器接口(7)、高亮度红色LED接口(8)。

2. 按权利要求1所述的双重防追尾装置,其特征在于:所述警示灯为:高亮度红色LED(2)。

3. 按权利要求1所述的双重防追尾装置,其特征在于:电路板(6)上装有放大电路、驱动电路、中央处理器,转换电路。

双重防追尾装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及交通安全领域,更确切地说是一种利用雷达测速防追尾装置。

背景技术

[0002] 汽车,目前已成为人们生活中不可缺少的交通工具,随著汽车量的日益增加,使道路变得越来越拥挤,道路上的车距相隔也越来越短,导致追尾事故时常发生,威胁人们的生命和财产安全。追尾事故发生的原因是跟在后面车辆的驾驶员无法准确了解前车的行驶状况,一切都处于被动地位,前车减速才跟着减速,前车刹车后才跟着刹车,后车始终要比前车慢。另一原因,随着高速公路的迅猛发展,汽车行驶速度较快,一旦前车发生紧急情况急刹车,由于刹车距离较长,并且人的反应速度限制,也容易发生追尾事故,而且汽车之间的冲击力较大,常常是车毁人亡,并引发连环相撞事故,后续车辆一辆接一辆地撞在一起,造成巨大的人员伤亡和经济损失。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于克服上述之不足,提供一种生产工艺简便、防追尾效果显著的双重防追尾装置。

[0004] 本实用新型的目的是采用以下技术措施来实现的:一种双重防追尾装置,由雷达测距传感器、警示灯、控制盒组成,其特征在于:在车尾端车牌四周装有警示灯,所述警示灯为:高亮度红色 LED,车牌下装有 雷达测距传感器,后车窗上装有红色 LED 车速显示屏,驾驶台内装有控制盒,盒面上装有雷达测距传感器接口、高亮度红色 LED 接口,控制盒内装有电路板,板上装有放大电路、驱动电路、中央处理器,转换电路。

[0005] 本实用新型的显著效果:由于采用红色车速显示屏,让后车及时了解前车车速情况,当油门减小时,高亮度红色 LED 亮,放开油门踏板时,高亮度红色 LED 闪动,踏下刹车时,高亮度红色 LED 快速闪动,能对后车驾驶员产生视觉刺激,效果显著,生产工艺简便。

附图说明

[0006] 附图 1 为本实用新型的结构示意图;

[0007] 附图 2 为本实用新型控制盒的结构图;

[0008] 附图 3 为本实用新型的电原理框图。

[0009] 以下结合附图对本实用新型作进一步阐述。

具体实施方式

[0010] 参见图,在车尾端车牌 1 四周装有警示灯,所述警示灯为:高亮度红色 LED2,车牌下装有雷达测距传感器 3,后车窗上装有红色 LED 车速显示屏 4,驾驶台内装有控制盒 5、控制盒内装有电路板 6,盒面上装有雷达测距传感器接口 7、高亮度红色 LED 接口 8,电路板 6 上装有放大电路、驱动电路、中央处理器,转换电路。

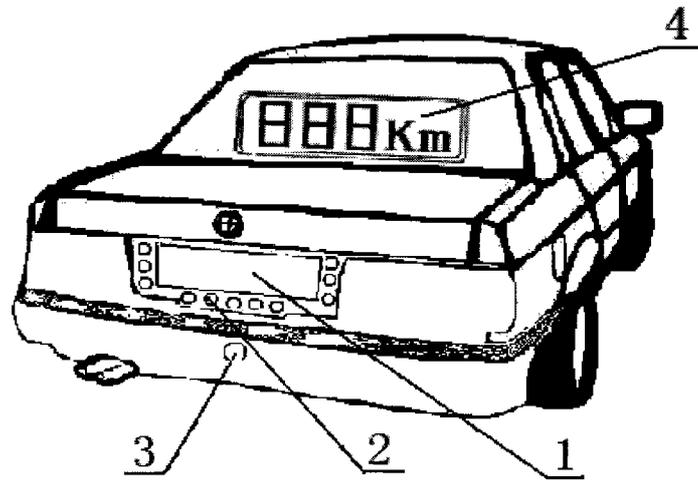


图 1

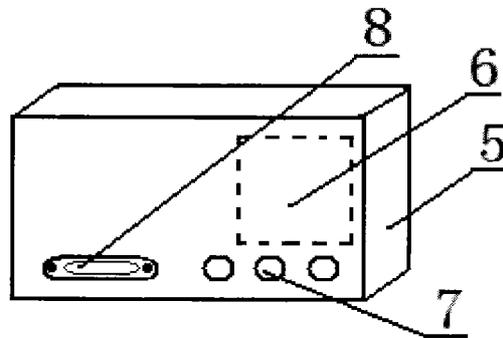


图 2

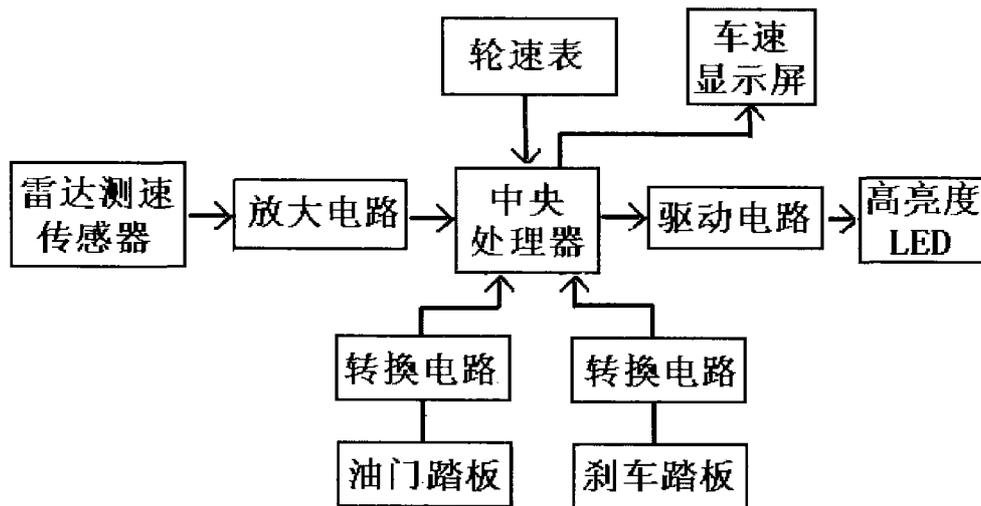


图 3