

이와같이 된 본 고안의 엔진 후드패널은 도면 제2도에 도시된 바와같이 내부 후드패널(1)과 외부 후드패널(2)로 이루어져 있으며, 상기 내부 후드패널(1)과 외부 후드패널(2)의 전방 중앙에는 라디에이터 그릴(2)이 설치되는 장착부(1a)(2a)가 형성되어 있다.

상기 장착부(1a)(2a)의 상·하단은 종래의 엔진 후드패널에서와 마찬가지로 접합되어 있으며, 내부후드패널(1)의 중앙 지지부(1a)에서 전방으로 굴곡 형성된 용접단(3)은 외부 후드패널(2)의 장착부(2a)중앙에 형성된 중앙 지지부(2b)의 배면 일측에 점용접되게 한다.

이렇게 내부 후드패널(1)의 중앙 지지부(1a)에서 일체로 굴곡 형성되어 외부 후드패널(2)의 중앙 지지부(2b)에 용접단(3)은 장착부(1a)(2a)의 접합구조가 갖는 강성을 증대시켜 주는 역할을 하게 된다.

장착부(1a)(2a)의 접합구조가 갖는 강성이 증대된다는 것은 통상적인 외력에 의해서는 엔진 후드패널이 변형되지 않아 장착부(2a)의 라디에이터 그릴(4)이 손상될 염려가 없다는 것을 의미한다.

이와같이 본 고안은 내부 후드패널(1)의 중앙 지지부(1b)에 용접단(3)을 외부 후드패널(2)의 중앙 지지부(2b)에 점용접시켜 장착부(1a)(2a)의 접합구조가 갖는 강성을 증대시킴으로써, 엔진 후드패널이 통상적인 외력에 의해서는 변형될 염려가 없게하여 장착부(2a)에 설치된 라디에이터 그릴(4)이 손상될 염려가 없게 한 것이다.

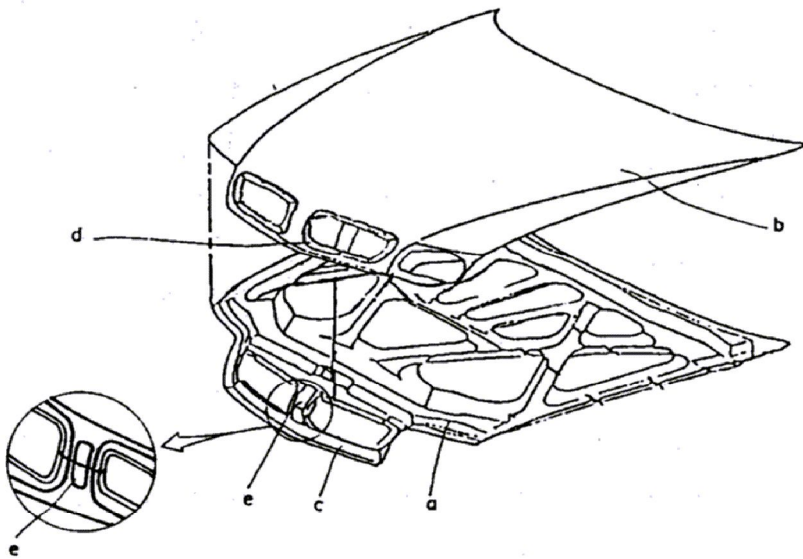
(57) 청구의 범위

청구항 1

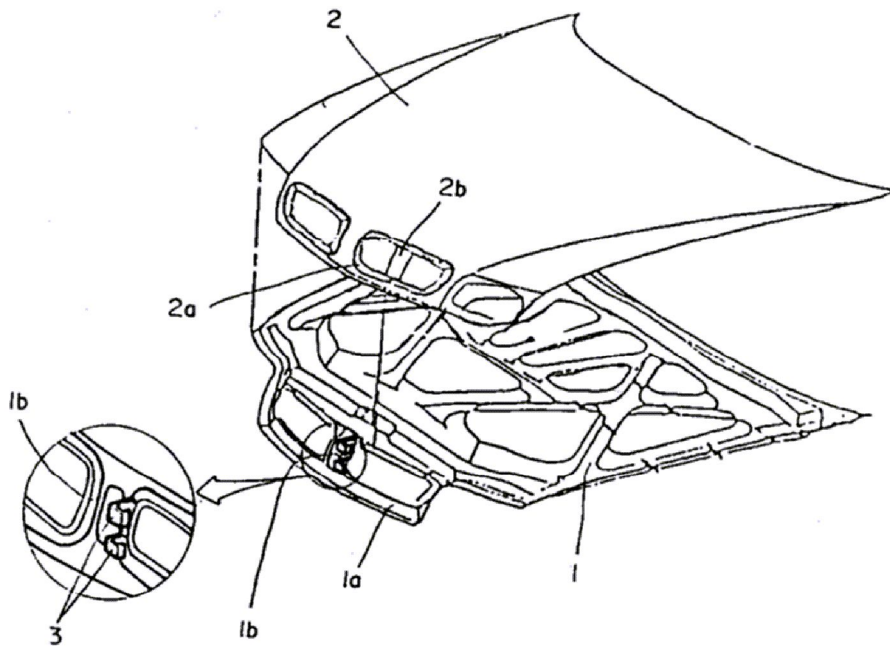
내·외부 후드패널(1)(2)의 전방 중앙으로 장착부(1a)(2a)를 형성하여된 자동차 엔진 후드패널의 라디에이터 그릴 장착부 보강구조에 있어서, 상기 내부 후드패널(1)의 중앙지지부(1b)일측에는 상기 외부 후드패널(2)의 중앙 지지부(2b)에 점용접되도록 용접단(3)을 굴곡 형성하여 된 것을 특징으로 하는 자동차 엔진 후드패널의 라디에이터 그릴 장착부 보강구조

도면

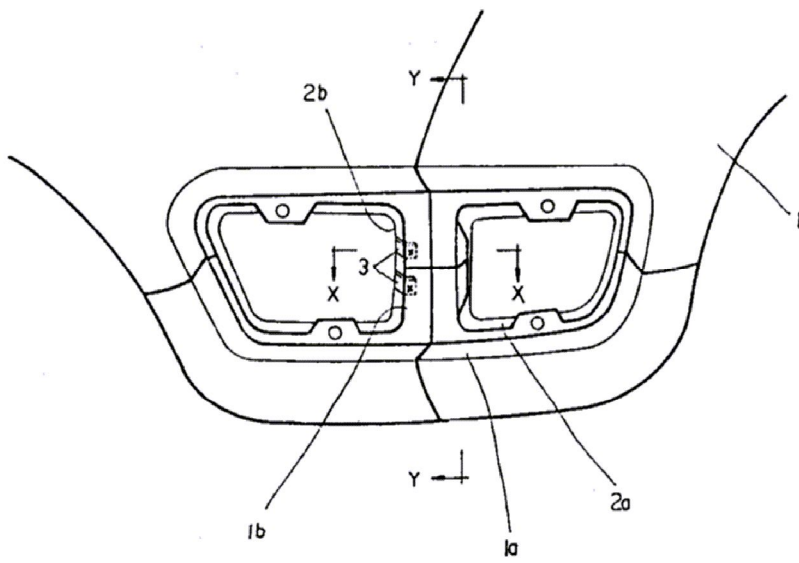
도면1



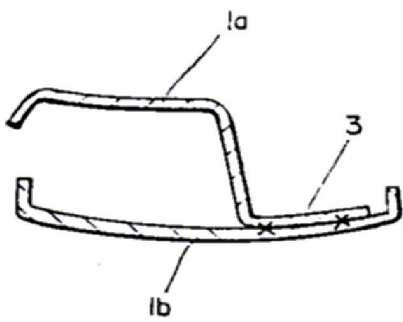
도면2



도면3



도면4



도면5

