



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

204658

(11)

(B₁)

(22) Přihlášeno 06 05 79

(21) (PV 3139-79)

(40) Zveřejněno 31 07 80

(45) Vydáno

(51) Int. Cl.³

B 62 J 35/00

(75)

Autor vynálezu

MRÁZ JIŘÍ, PRAHA,
HÁJEK MILAN, TÝNEC NAD SÁZAVOU
a KRÁL JIŘÍ, BENEŠOV

(54) Palivová nádrž motocyklu

Vynález se týká palivové nádrže motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel složené z těsného vaku z měkkého poddajného materiálu, v kterém je uloženo plnicí hrdlo i výpustný kohout a z nosného pláště z pevného nepoddajného materiálu.

Jsou známé nádrže z nekovových pružných i nepružných materiálů pro motocykly a jiná jednostopá vozidla, jejichž tvar i nosná kostra je tvořena pouze dostatečně silným nekovovým materiálem. Dále se osvědčily i nádrže z nekovových materiálů v kterém je zalepen, nebo jiným způsobem pevně upevněn nosný nebo výztužný element. Je však známa i nádrž sestávající z vnějšího pláště se stěnami z pevného materiálu, do něhož je vložen vak stejného tvaru i objemu z poddajného materiálu.

Nevýhodou všech nádrží z nekovových materiálů bez vnějšího pevného kovového pláště je jejich zranitelnost, což vyvolává nebezpečí poruchy. Nevýhodou dosud známých nádrží tvořených měkkým vakem uloženým v pevném plášti je nutnost přidavného lepení měkkých kolenních opěrek a navíc složitá výroba kovového pláště.

Tyto nevýhody odstraňuje zařízení podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že nosný plášť palivové nádrže se skládá ze dvou bočnic a v každé bočnici je vytvořen jeden otvor obecného tvaru, jehož délka je větší než 25 % délky nádrže a jehož výška je větší než 25 % výšky nádrže, přičemž na

vnější stěně těsného vaku je v místě otvoru bočnic vytvořena tvarovaná dotyková plocha kolenní opěrky. Na bočnicích nosného pláště jsou vytvořeny upevňovací příchytty a tvarovaná vybrání pro průchod plnicího hrdla těsného vaku, přičemž vnější obvod tvarovaných vybrání obou bočnic je spojen stahovacím kroužkem.

Výhodou provedení podle vynálezu je jednoduchá výroba bočnic pouhým lisováním bez svařování stejně tak jako zhotovení těsného vaku nádrže z nekovových materiálů moderní technologií výroby z plastických hmot. Výhodou dále jsou pružné kolenní opěrky vystupující nad tvar pevné bočnice, které jsou vytvořeny přímo zesílením a tvarováním těsného vaku.

Příklad provedení podle vynálezu je vyznačen na přiložených obrázcích, kde obr. 1 představuje perspektivní pohled na schematicky rozloženou palivovou nádrž a obr. 2 boční pohled na palivovou nádrž.

Na obr. 1 je vyznačen těsný vak 1, v kterém je uloženo plnicí hrdlo 2 a výpustný kohout 3. Dále je zde vyznačena levá bočnice 4 a pravá bočnice 5 nosného pláště, v kterých jsou vytvořeny otvory 6 obecného tvaru. V bočnicích jsou dále vytvořeny přední upevňovací příchytty 7 a zadní upevňovací příchytty 8. V horní části bočnic 4, 5 pevného pláště jsou vytvořena tvarovaná vybrání 9 odpovídající svým tvarem plnicímu hrdlu 2. Vnější obvod 10 tvarovaných

vybrání 9 je upraven pro navlečení stahovacího kroužku 11. V těsném vaku 1 jsou vytvořeny tvarované dotykové plochy 12 vytvářející kolenní opěrky. Tvarovaná dotyková plocha 12 těsného vaku 1 odpovídá svým tvarem otvorům 6 v bočnicích 4, 5 nosného pláště.

Na obr. 2 je vyznačen boční pohled na smontovanou palivovou nádrž. Délka 13 otvoru 6 je rovná nejméně $1/4$ délky 14 ná-

drže a výška 15 otvoru 8 je rovna nejméně $1/4$ výšky nádrže 16.

Demontáž nádrže z motocyklu se uskuteční sejmutím stahovacího kroužku 11 a uvolněním nevyznačených připevňovacích šroubů a sejmutím bočnic 4, 5 nosného pláště. Po odpojení nevyznačeného palivového potrubí je možno vyjmout těsný vak 1. Je možná i alternativa montáže všech dílů nádrže jako jednoho celku.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Palivová nádrž motocyklů a jiných jednostopých motorových vozidel složená z těsného vaku z měkkého poddajného materiálu, v kterém je uloženo plnicí hrdlo i výpustný kohout a z nosného pláště z pevného nepoddajného materiálu, vyznačená tím,

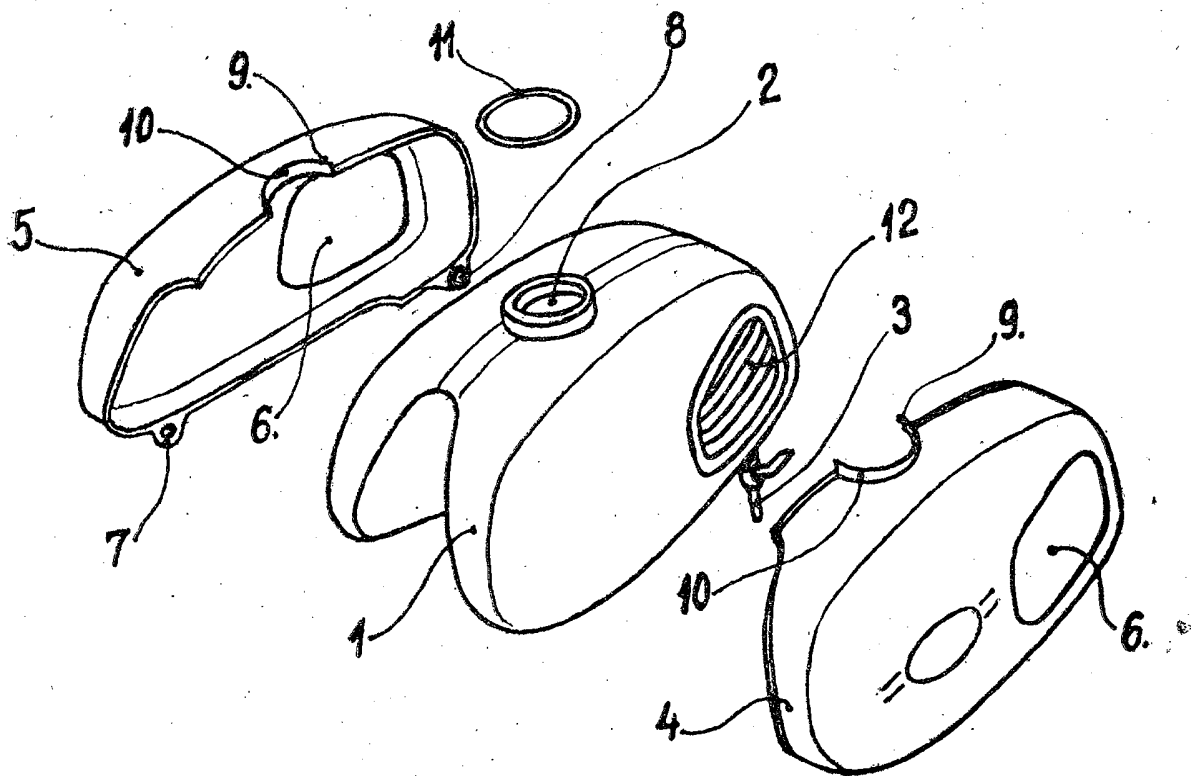
že nosný plášť palivové nádrže se skládá ze dvou bočnic (4, 5) a v každé bočnici je vytvořen jeden otvor (6) obecného tvaru, jehož délka (13) je větší než 25 % délky nádrže (14) a jehož výška (15) je větší než 25 % výšky nádrže (16), přičemž na vnější

stěně těsného vaku (1) je v místě otvoru (6) bočnic (4, 5) vytvořena tvarovaná dotyková plocha (12).

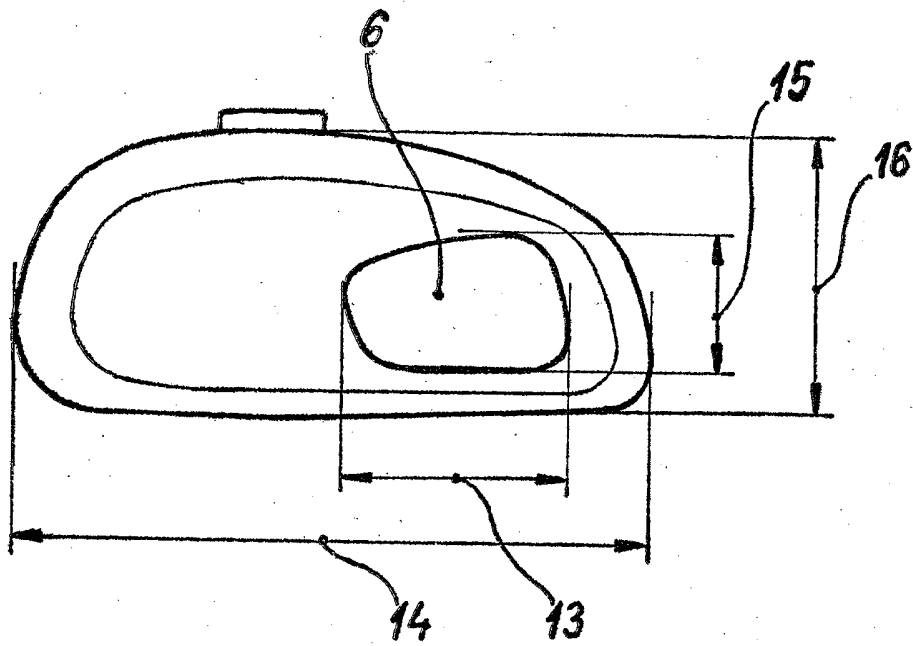
2. Palivová nádrž motocyklů podle bodu 1, vyznačená tím,

že na bočnicích (4, 5) nosného pláště jsou vytvořeny upevňovací příchytty (7, 8) a tvarované vybrání (9) pro průchod plnicího hrdla (2) těsného vaku (1), přičemž vnější obvod (10) tvarovaných vybrání (9) obou bočnic (4, 5) je spojen stahovacím kroužkem (11).

2 výkresy



Obr. 1



Obr. 2