

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS PATENTOWY** (19) **PL** (11) **236070**

(13) **B1**

(21) Numer zgłoszenia: **421431**

(51) Int.Cl.
B62D 33/037 (2006.01)

(22) Data zgłoszenia: **27.04.2017**

(54)

Kłonica środkowa

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

05.11.2018 BUP 23/18

(45) O udzieleniu patentu ogłoszono:

30.11.2020 WUP 19/20

(73) Uprawniony z patentu:

**BOZAMET SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Ujrzanów, PL**

(72) Twórca(y) wynalazku:

**SŁAWOMIR WŁADYSŁAW ZAWIESKA,
Siedlce, PL
PAWEŁ PROCHENKA, Karcze, PL**

(74) Pełnomocnik:

recz. pat. Jarosław Rawa

PL 236070 B1

Opis wynalazku

Przedmiotem wynalazku jest kłonica środkowa przeznaczona do stosowania w skrzyniach ładunkowych, przyczepach i naczepach samochodów ciężarowych.

Znana jest z opisu EP2353904 kłonica posiadająca korpus, dźwignię i rygiel. Dolny koniec kłownicy mocowany jest poprzez rygiel w dolnym wgłębieniu ramy podłogi.

Znana jest również ze zgłoszenia FR2774353 A1 kłonica środkowa posiadająca korpus, dźwignię i rygiel. Kłonica posiada ramę połączoną jednym końcem z korpusem, a drugim końcem z uchwytem. Kłonica posiada wspornik dźwigni połączony jednym końcem z korpusem, a drugim końcem z dźwignią.

Istotą rozwiązania według wynalazku jest kłonica środkowa posiadająca korpus, dźwignię i rygiel. Kłonica posiada ramę połączoną jednym końcem z korpusem, a drugim końcem z uchwytem wyposażonym w gniazdo rygla i zaczep ramy. Kłonica posiada wspornik dźwigni połączony jednym końcem z korpusem, a drugim końcem z dźwignią. Dźwignia połączona jest z popychaczem znajdującym się wewnątrz korpusu. Popychacz połączony jest poprzez sprężynę z rygłem. Korpus wyposażony jest w zamek dźwigni, a dźwignia wyposażona jest w zapadkę.

Kłonica pozwala na łatwe montowanie i demontowanie na czas załadunku i rozładunku. Zabezpiecza przed wypadnięciem kłownicy w czasie jej demontażu.

Przedmiot wynalazku w przykładzie wykonania pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia przekrój zamkniętej kłownicy, fig. 2 – przekrój zwolnionej kłownicy, a fig. 3 – widok odchylonej kłownicy.

Kłonica środkowa w przykładzie wykonania posiadająca korpus 1 i dźwignię 2 oraz ramę 3 połączoną jednym końcem z korpusem 1, a drugim końcem z uchwytem 4. Uchwyt 4 jest trwale przymocowany do skrzyni samochodu, przyczepy lub naczepy. Kłonica posiada wspornik dźwigni 5 połączony jednym końcem z korpusem 1, a drugim końcem z dźwignią 2. Dźwignia 2 połączona jest z popychaczem 6 znajdującym się wewnątrz korpusu 1. Popychacz 6 przesuwany jest wzdłuż wnętrza korpusu 1. Popychacz 6 połączony jest poprzez sprężynę 7 z rygłem 8, które przesuwają się również wzdłuż wnętrza korpusu 1. Korpus 1 wyposażony jest w zamek dźwigni 9, a dźwignia 2 wyposażona jest w zapadkę 10. Uchwyt 4 posiada gniazdo rygla 11 i zaczep ramy 12 w postaci haka.

W celu zdemontowania kłownicy należy wcisnąć zamek dźwigni 9 i odchylić dźwignię 2, co spowoduje przesunięcie się popychacza 6 wewnątrz korpusu 1 i wysunięcie rygla 8 z gniazda rygla 11. Następnie należy odciągnąć korpus 1, który pozostaje połączony z uchwytem 4 poprzez ramię 3 zaczepioną w zaczepie ramy 12. Ostatnim etapem jest wyciągnięcie ramy 3 z zaczepu ramy 12.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kłonica środkowa posiadająca korpus, dźwignię i rygiel oraz ramę połączoną jednym końcem z korpusem, a drugim końcem z uchwytem wyposażonym w gniazdo rygla i zaczep ramy, a ponadto posiada wspornik dźwigni połączony jednym końcem z korpusem, a drugim końcem z dźwignią, **znamienna tym**, że dźwignia (2) połączona jest z popychaczem (6) znajdującym się wewnątrz korpusu (1).
2. Kłonica według zastrz. 3, **znamienna tym**, że popychacz (6) połączony jest poprzez sprężynę (7) z rygłem (8).
3. Kłonica według zastrz. 1, **znamienna tym**, że korpus (1) wyposażony jest w zamek dźwigni (9), a dźwignia (2) wyposażona jest w zapadkę (10).

Rysunki

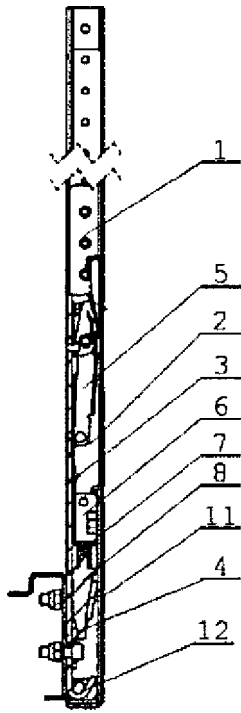


Fig. 1

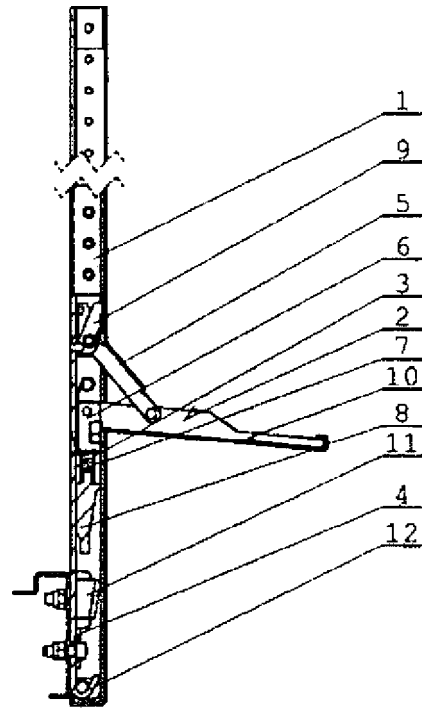


Fig. 2

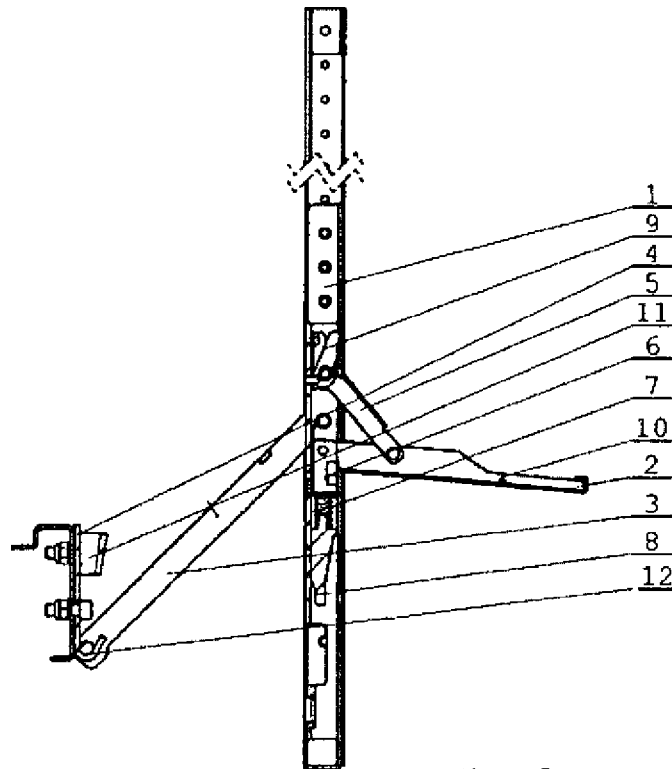


Fig. 3