



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202931007 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 08

(21) 申请号 201220682856. 8

(22) 申请日 2012. 11. 29

(73) 专利权人 深圳市高易电子有限公司

地址 518000 广东省深圳市宝安区西乡街道
航城大道翻身固戍工业园 F 栋五楼南 A

(72) 发明人 李永才

(51) Int. Cl.

H02J 7/00 (2006. 01)

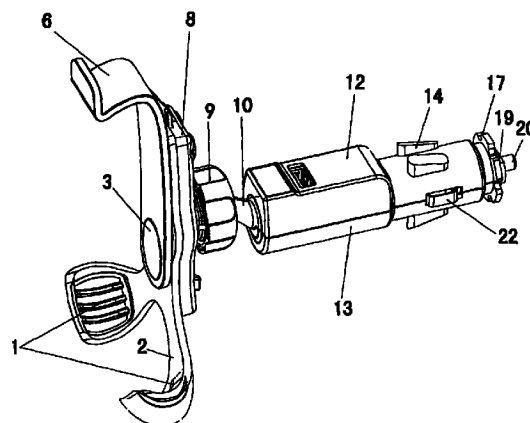
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车载充电器

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车载充电器,包括有支架部分以及手柄部分,其中,支架部分包括有主体底壳、主体固定座、以及安装于主体底壳与主体固定座之间的拉片;而手柄部分包括有手柄上壳、与手柄上壳配合的手柄下壳、安装于手柄内的电源板弹片、电源板 USB 充电座、以及电源板弹簧、安装于手柄一端的手柄紧固螺母、安装于手柄紧固螺母内的铜头,手柄通过铜头连接至点烟孔。相较于现有技术,本实用新型车载充电器配有的支架放上手机后可以自由调整角度,并可根据手机的大小自由调整支架的长度,外观小巧,轻便,占用空间小。



1. 一种车载充电器,包括有支架部分以及手柄部分,其特征在于:支架部分包括有主体底壳、主体固定座、以及安装于主体底壳与主体固定座之间的拉片;而手柄部分包括有手柄上壳、与手柄上壳配合的手柄下壳、安装于手柄内的电源板弹片、电源板 USB 充电座、以及电源板弹簧、安装于手柄一端的手柄紧固螺母、安装于手柄紧固螺母内的铜头,手柄通过铜头连接至点烟孔。

2. 如权利要求 1 所述车载充电器,其特征在于:所述支架部分还包括有一按键,主体底壳上设置有按键滑槽,拉片上设置有按键安置孔,按键与一电子棉垫、一透明介子组合安装固定于拉片上的按键安置孔,然后于主体底壳上的按键滑槽内滑动,从而带动拉片的滑动,实现手机座支架的拉伸与缩短。

3. 如权利要求 2 所述车载充电器,其特征在于:所述主体底壳上设置有两个固定爪,而拉片顶端设置有一固定爪,当主体底壳、拉片安装于主体固定座上后,该三个固定爪刚好可以将一手机抓紧固持住。

4. 如权利要求 3 所述车载充电器,其特征在于:所述主体底壳的两个固定爪内侧安装有支架软胶,而拉片的固定爪内侧设置有拉片软胶。

5. 如权利要求 4 所述车载充电器,其特征在于:所述手柄上壳与下壳之间还设置有保险套软胶,以将手柄上壳与手柄下壳紧密连接固定在一起。

6. 如权利要求 5 所述车载充电器,其特征在于:所述手柄一端还设置有手柄固定圈,该手柄固定圈安装于手柄上、下壳与手柄软胶之间。

7. 如权利要求 6 所述车载充电器,其特征在于:所述支架部分还包括有一支架固定螺母,所述支架部分通过一转接头与所述手柄部分连接在一起。

8. 如权利要求 7 所述车载充电器,其特征在于:所述手柄部分还包括有一保险管,以将支架固定螺母与铜头、手柄软胶连接在一起。

一种车载充电器

技术领域

[0001] 本实用新型属于手机配套相关附件产品技术领域,涉及一种车载充电器。

背景技术

[0002] 随着科学技术的发展,各种便携式的电子电器(例如手机、MP3、导航仪)越来越多的应用于人们的日常生活中,这些电子电器需要在各种场合都能方便的充电。为了方便消费者在行车时给各种电子电器充电,就需要车载充电器。

[0003] 目前,市场上的车载充电器一般都采用将车载充电器的点烟器插头插入点烟器的插入孔中,通过点烟器插头上的正负极把电源引到 USB 窗口,再通过外接电源线插入到 USB 窗口为我们的手持设备充电。为了充电方便,通常都会在车载充电器上安装外设支架,外设支架一般用于固定导航仪、手机等电子产品,方便用户看地图导航、视频、接听电话、听音乐等。但是车载充电器在插入到点烟器的插入孔中后,因为车载充电器的点烟器插头为圆形,而与其配合的点烟器的插入孔也是与所述点烟器插头同心的圆形,其在外力的作用下容易相对转动,而车载充电器其本身的重力以及其上固定的外设支架上的电子产品的重量,其在车辆的行驶过程中因车辆的速度变化或车辆颠簸等,会使车载充电器相对点烟器的插入孔转动,进而使固定在外设支架上的电子产品产生转动。

[0004] 故,针对上述现有技术存在的缺陷,实有必要进行研究,以提供一种即可稳定固定手机又可以充电的车载充电器。

发明内容

[0005] 为解决上述问题,本实用新型的目的在于提供一种稳定性可靠,轻便小巧的车载充电器。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型的技术方案为:

[0007] 一种车载充电器,包括有支架部分以及手柄部分,其中,支架部分包括有主体底壳、主体固定座、以及安装于主体底壳与主体固定座之间的拉片;而手柄部分包括有手柄上壳、与手柄上壳配合的手柄下壳、安装于手柄内的电源板弹片、电源板 USB 充电座、以及电源板弹簧、安装于手柄一端的手柄紧固螺母、安装于手柄紧固螺母内的铜头,手柄通过铜头连接至点烟孔。

[0008] 进一步地,所述支架部分还包括有一按键,主体底壳上设置有按键滑槽,拉片上设置有按键安置孔,按键与一电子棉垫、一透明介子组合安装固定于拉片上的按键安置孔,然后于主体底壳上的按键滑槽内滑动,从而带动拉片的滑动,实现手机座支架的拉伸与缩短。

[0009] 进一步地,所述主体底壳上设置有两个固定爪,而拉片顶端设置有一固定爪,当主体底壳、拉片安装于主体固定座上后,该三个固定爪刚好可以将一手机抓紧固持住。

[0010] 进一步地,所述主体底壳的两个固定爪内侧安装有支架软胶,而拉片的固定爪内侧设置有拉片软胶。

[0011] 进一步地,所述手柄上壳与下壳之间还设置有保险套软胶,以将手柄上壳与手柄

下壳紧密连接固定在一起。

[0012] 进一步地,所述手柄一端还设置有手柄固定圈,该手柄固定圈安装于手柄上、下壳与手柄软胶之间。

[0013] 进一步地,所述支架部分还包括有一支架固定螺母,所述支架部分通过一转接头与所述手柄部分连接在一起。

[0014] 进一步地,所述手柄部分还包括有一保险管,以将支架固定螺母与铜头、手柄软胶连接在一起。

[0015] 相较于现有技术,本实用新型车载充电器配有的支架放上手机后可以自由调整角度,并可根据手机的大小自由调整支架的长度,外观小巧,轻便,占用空间小。

附图说明

[0016] 图 1 是本实用新型车载充电器的分解图。

[0017] 图 2 是本实用新型车载充电器的立体图。

具体实施方式

[0018] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0019] 请参照图 1、图 2 所示,本实用新型车载充电器包括有支架部分以及手柄部分,其中,支架部分包括有主体底壳 1、主体固定座 8、以及安装于主体底壳 1 与主体固定座 8 之间的拉片 6。其中,还包括有一按键 3,主体底壳 1 上设置有按键滑槽,拉片 6 上设置有按键安置孔,按键 3 与一电子棉垫 4、一透明介质 5 组合安装固定于拉片 6 上的按键安置孔,然后于主体底壳 2 上的按键滑槽内滑动,从而带动拉片 6 的滑动,实现手机座支架的拉伸与缩短。主体底壳 2 上设置有有两个固定爪,而拉片顶端设置有一固定爪,当主体底壳 2、拉片 6 安装于主体固定座 8 上后,该三个固定爪刚好可以将一手机抓紧固持住。为了防止手机被固定爪夹持受到损坏,在主体底壳 2 的两个固定爪内侧安装有支架软胶,而在拉片的固定爪内侧设置有拉片软胶 7。

[0020] 手柄部分包括有手柄上壳 12、与手柄上壳 12 配合的手柄下壳 13、安装于手柄内的电源板弹片 22、电源板 USB 充电座 21、以及电源板弹簧 23、安装于手柄一端的手柄紧固螺母 19、安装于手柄紧固螺母 19 内的铜头 20,手柄通过铜头 20 连接至点烟孔。

[0021] 其中,手柄上壳 12 与下壳 13 之间还设置有保险套软胶 14,以将手柄上壳 12 与手柄下壳 13 紧密连接固定在一起,保险套软胶 14 上套有保险套 15;手柄一端还设置有手柄固定圈 16,该手柄固定圈 16 安装于手柄上、下壳与手柄软胶 17 之间。本实用新型实施例中,还包括有一保险管 18,以将支架固定螺母 9 与铜头 20、手柄软胶 17 连接在一起。

[0022] 其中,所述支架部分还包括有一支架固定螺母 9,所述支架部分通过一转接头 10 与所述手柄部分连接在一起。

[0023] 本实用新型在手柄下壳 13 内装上装接头以及电源板,锁上螺丝,将弹簧套软胶套在弹簧套上,然后把装好的弹簧套套在弹簧上,合上手柄上壳 12。将手柄固定圈 16 装在手柄上,然后把保险管放进手柄内,与电源板弹簧 23 接触。再把手柄软胶 17 装在手柄紧固螺

母上,再把铜头 20 装进手柄紧固螺母 19 内,将装好的紧固螺母 19 装在手柄上,并扭紧。充电时,将手柄插进车内的点烟孔内即可。

[0024] 本实用新型手柄与支架连接处采用圆球形结构,先套在转接头上,再将固定座卡进转接头上,扭紧支架固定螺母,使支架与手柄连接。因球形结构可随 360 度自由旋转,当手机装进支架上之后,扭紧支架固定螺母即可实现手机自由调整角度。

[0025] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

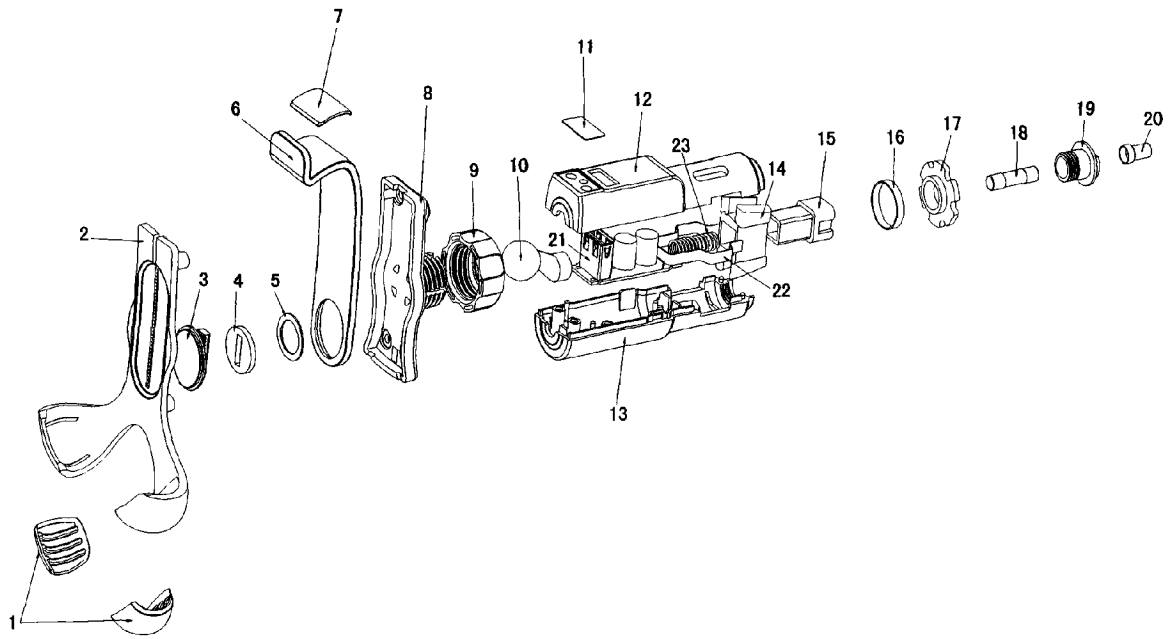


图 1

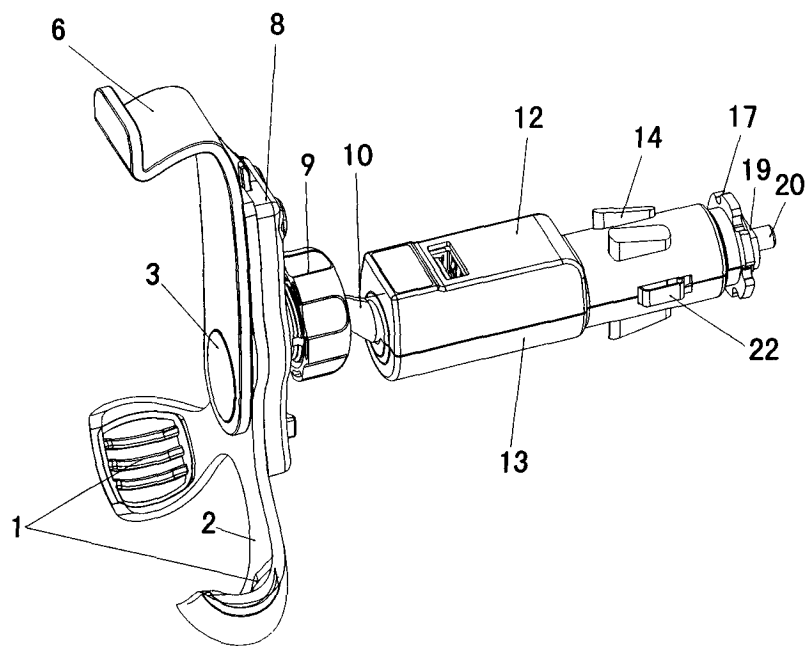


图 2