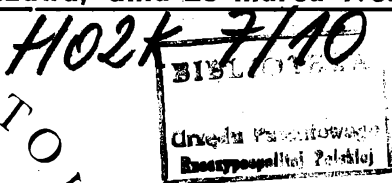


Warszawa, dnia 20 marca 1952 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 34707

Kl. 21 d¹, 49

Skodovy závody, národní podnik
(Pílno, Czechoslovakia)

Pierścieniowa płyta hamulcowa maszyny elektrycznej o pionowym wale

Udzielono z mocą od dnia 1 lipca 1948 r.

Pierwszeństwo: 11 lipca 1947 r. (Czechoslovakia)

Prądnice o pionowym wale są hamowane przy zatrzymywaniu lub podczas niebezpiecznego wzrostu liczby obrotów za pomocą hamulców hydraulicznych, zaopatrzonych w wykładziny, dociskane do części wirujących maszyny. Okres czasu, przewidziany na zatrzymanie maszyny, bywa nader krótki, tak że przy danym momencie bezwładności wirnika należy rozwinąć znaczną energię mechaniczną, która zamienia się przez tarcie w ciepło. Jako powierzchnię cierną, z którą współpracują wykładziny dociskowe hamulca, stosuje się jedną z gładkich powierzchni wirnika. Wywołuje to uszkodzenia materiału pod wpływem przegrzania miejscowego i konieczność wymiany lub kosztownych napraw odnośnych części wirnika. Poza tym stosowano płytę hamulcową, osadzoną

w wydrążeniu kadłuba wirnika. Na skutek różnych termicznych współczynników wydłużalności i różnych temperatur końcowych płyty hamulcowej i wirnika zdarzały się wypadki wygięcia płyty, co pociągało za sobą nierównomierność hamowania, naprężenia udarowe w układzie hydraulicznym lub zniszczenie wykładzin.

Na rysunku fig. 1 i 2 przedstawiają pierścieniową płytę hamulcową według wynalazku w różnych przekrojach pionowych.

Płyta hamulcowa według wynalazku usuwa wymienione wady dzięki temu, że jest dopasowana do wirnika jedynie na średnicy wewnętrznej, na skutek czego może się przy rozgrzaniu swobodnie wydłużać. Ponadto, w celu zachowania współosiowości z wałem, płyta hamulcowa 1 jest

umieszczona w wyżłobieniach ramion 2 gwiazdy wirnikowej przy użyciu szeregu podkładek sprężynujących 3, rozłożonych równomiernie na obwodzie gwiazdy i połączonych sztywno z płytą 1 za pomocą kołków 4. Ze względu na wydłużanie się płyty przy wzrastających temperaturach, jest ona przymocowana do ramion gwiazdy wirnikowej za pomocą śrub wychylnych 5 z kulowo ułożyskowanym łbem. Po ostygnięciu płyta powraca do swego pierwotnego położenia.

Zastrzeżenie patentowe

Pierścieniowa płyta hamulcowa maszyny elektrycznej o pionowym wale, znamienna tym, że

posiada promieniowe występy, odpowiadające swym kształtem profilowi końców ramion (2) gwiazdy wirnikowej, zaopatrzonych w odpowiednie wyżłobienia, w które wchodzi podkładki sprężynujące (3), połączone sztywno z płytą hamulcową (1) i służące do centrowania tej ostatniej, przy czym do przymocowania płyty (1) do ramion (2) stosuje się śruby wychylne (5) z łbem ułożyskowanym kulowo.

Skodovy závody, národní podnik

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych.

Fig 1

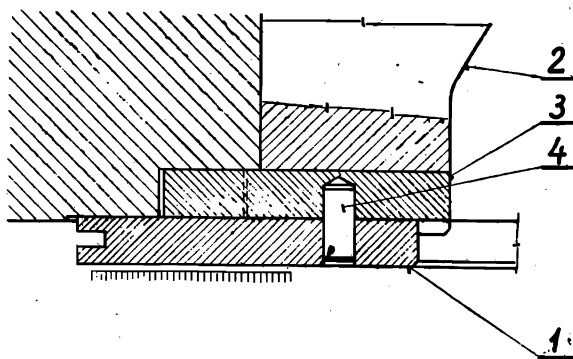


Fig 2

