



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

258 967

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 20 01 86
(21) PV 408-86.I

(51) Int. Cl.⁴
B 60 C 11/04

(40) Zveřejněno 15 01 88
(45) Vydáno 1.11.1989

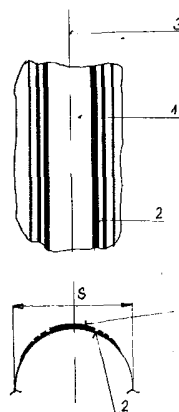
(75)
Autor vynálezu

KLABAL MILOSLAV ing., OTROKOVICE

(54)

Dezén pláště

Dezén pláště, pro sportovní cyklistiku, který má šířku od 0,2 do 0,9 hodnoty šíře profilu pláště a v koruně je opatřen hladkým povrohem a v okrajích dezénu je vytvořena nejméně jedna obvodová drážka uspořádaná ve směru obvodové osy pláště. Obvodová drážka je umístěna od obvodové osy pláště ve vzdálenosti od 0,1 do 0,4 hodnoty profilu pláště.



258 967

Vynález se týká dezénu pláště, zejména pro sportovní cyklistiku.

Doposud vyráběné pláště pro cyklistiku, které byly vybaveny hladkým dezénem, vykazovaly uspokojující vedení kola při nízkém valivém odporu pouze na suchém povrchu vozovky, respektive závodní dráhy. Na mokřém povrchu vozovky bylo vedení kola nedostačující. Hladký povrch běhounu dále nezajišťuje maximální adhezi, zvláště při pomalém průjezdu kola klopenou zatáčkou a při manévrování, zejména při sprintu a bodovacích závodech na cyklistických klopených drahách.

Naopak pláště, mající povrch běhounu opatřen dezénem se zářezy a bloky, nebo obdobnými figurami, vykazují uspokojující vlastnosti vedení kola na blátivém a mokřém povrchu, avšak hodnoty valivého odporu na suchém povrchu vozovky jsou vyšší a snižují tak parametry pláště.

Výše uvedené nevýhody jsou alespoň částečně odstraněny dezénem pláště, zejména pro sportovní cyklistiku podle vynálezu, kde dezén pláště má šířku od 0,2 do 0,9 hodnoty profilu pláště a v koruně je opatřen hladkým povrchem a v okrajích dezénu je vytvořena nejméně jedna obvodová drážka, uspořádaná ve směru obvodové osy pláště ve vzdálenosti od koruny pláště od 0,1 do 0,4 hodnoty profilu pláště. Šířka drážky je od 0,5 mm do 1,5 mm, hloubka drážky je od 0,3 mm do 0,8 mm.

Plášť s uspořádáním dezénu podle vynálezu zajišťuje při jízdě v přímém směru maximální styk s povrchem vozovky hladkou částí dezénu s minimálním valivým odporem. K minimalizaci valivého odporu přispívá i skutečnost, že obvodové drážky jsou umístěny na bocích běhounu, který zeslabují právě v místě jeho ohybu při deformaci ve styku s povrchem vozovky, a tím přispívají k dalšímu snížení

valivého odporu. V náklonu jednostopého vozidla se stopa pláště posunuje od koruny směrem k bočnímu obvodovému dezénování, a tím je zajištěna zvýšená adheze na suchém podkladě, zvláště v přítomnosti nečistot, jako je prach a pod. To je důležité při manévrování a jízdě v klopení cyklistických drah, nebo při průjezdu zatáčkou na silnici, a to i při malém sklonu jednostopého vozidla. Navíc dochází ke zvýšení adheze při náklonu vozidla za mokra, která je zajištěna dokonalým odvodem vody ve směru jízdy ze stopy.

Na přiloženém výkresu je na obrázku 1 znázorněna část dezénu pláště v nárysu a půdorysu. Na obrázku 2 je znázorněna část pláště v poloze při přímém směru jízdy.

Běhoun pláště s dezénem podle vynálezu je tvořen oblastí koruny 1, která má hladký povrch. Oba okraje koruny 1 jsou opatřeny třemi drážkami 2, které jsou uspořádány ve směru obvodové osy 3. Šířka drážek 2 je 0,8 mm. Hloubka drážek 2 je 0,5 mm. Šířka koruny 1 je 15 mm. Hodnota profilu pláště S je 22 mm.

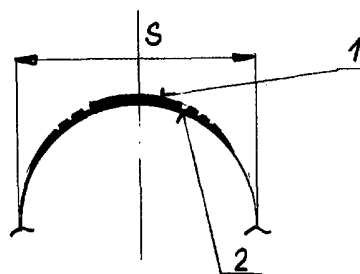
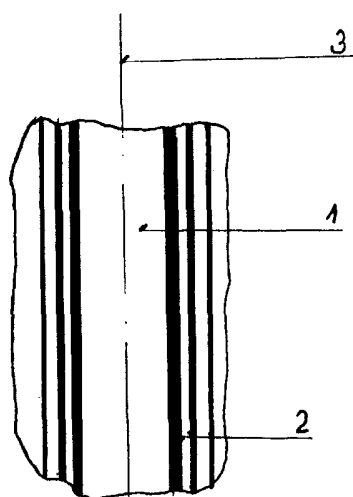
P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

1. Dezén pláště, zejména pro sportovní cyklistiku, vyznačující se tím, že má šířku od 0,2 do 0,9 hodnoty profilu pláště (S) a v koruně (1) je opatřen hladkým povrchem a v okrajích dezénu je vytvořena nejméně jedna obvodová drážka (2), uspořádaná ve směru osy pláště (3).

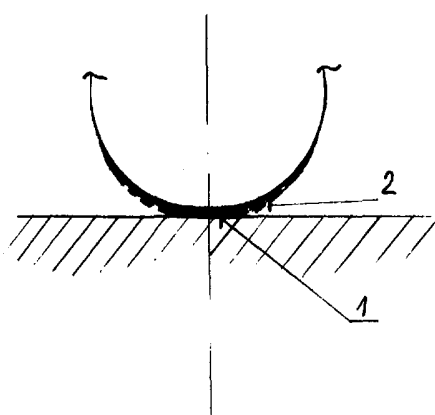
2. Dezén pláště podle bodu 1, vyznačující se tím, že obvodová drážka (2) je umístěna od osy pláště (3) ve vzdálenosti od 0,1 do 0,4 hodnoty profilu pláště (S).

3. Dezén pláště podle bodů 1 a 2, vyznačující se tím, že šířka drážky je od 0,5 mm do 1,5 mm, hloubka drážky (2) je od 0,3 mm do 0,8 mm.

1 výkres



Obr. 1



Obr. 2