Octrooiraad

(10) A **Terinzagelegging** (11) **7907504**

Nederland (19) **NL**

(54) **Sleepcontact voor een speelgoedvoertuig in het bijzonder een speelgoedspoorweg.**

(51) Int.Cl³.: A63H19/10, A63H19/24.

(71) Aanvrager: Dr. h.c. Artur Fischer te Tumlingen, Bondsrepubliek Duitsland.

(74) Gem.: Ir. H.J.G. Lips c.s.
Haagsch Octrooibureau
Breitnerlaan 146
2596 HG 's-Gravenhage.

(21) Aanvrage Nr. 7907504.

(22) Ingediend 10 oktober 1979.

(32) Voorrang vanaf 16 december 1978.

(33) Land van voorrang: Bondsrepubliek Duitsland Gbm (DE).

(31) Nummer van de voorrangsaanvrage: G 7837353 .

(23) - -

(61) - -

(62) - -

(43) Ter inzage gelegd 18 juni 1980.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

49338/WV/WVR

Sleepcontact voor een speelgoedvoertuig in het bijzonder een speelgoedspoorweg.

De uitvinding heeft betrekking op een sleepcontact voor een speelgoedvoertuig, in het bijzonder een speelgoedspoorweg voor het overbrengen van de stroom van de op een stroombron aangesloten rails op de het speelgoedvoertuig aandrijvende elektromotor, waarbij het sleepcontact een flensvormige, van een convex glijvlak voorziene en aan weerszijden buiten de rails uitstekende sleepkop heeft.

Dergelijke sleepcontacten zijn voldoende bekend. Door het convexe glijvlak van de sleepkop worden enerzijds gunstige wrijvingsverhoudingen bereikt en anderzijds het vasthaken van het sleepcontact in het bereik van de railkopvlakken resp. van de wissels vermeden. Nadelig bij een convex glijvlak is echter de omstandigheid, dat slechts een puntcontact aanwezig is, dat tot storingen in de stroomoverdracht, in het bijzonder wanneer de rails vuil geworden zijn, kan leiden. Door het glijden van het sleepcontact op de rails zetten zich stofdeeltjes om het contactpunt van het convexe glijvlak af, zodat het sleepcontact van de rails afgelicht kan worden.

Aan de uitvinding ligt het probleem ten grondslag een sleepcontact zodanig uit te voeren, dat de hierboven beschreven nadelen niet kunnen optreden.

Dit doel is volgens de uitvinding bereikt, doordat in het centrum van het glijvlak van de sleepkop een verdieping aangebracht is.

Door de verdieping ontstaat in het convexe glijvlak van de sleepkop een scherpe ringkant, die in plaats van een puntcontact een voor de stroomoverdracht zeer veel gunstiger lijncontact bewerkstelligt. Door de kant wordt bovendien de rail afgeschaafd, zodat tijdens het bedrijf een voortdurend reinigen van de rail plaatsvindt, waarbij de stofdeeltjes zich in de verdieping kunnen afzetten.

Daardoor wordt verhinderd, dat na een langer gebruik het sleepcontact door de stofdeeltjes van de rail afgelicht kan worden.

Volgens een verdere uitvoeringsvorm van de uitvinding kan de verdieping cirkelvormig zijn en kan de diameter van de verdieping groter dan de breedte van de rail zijn. Door de cirkelvormige dwarsdoorsnede van de verdieping wordt bereikt, dat de ringkant van de verdieping in het convexe glijvlak een vlakke oplegging met een cirkelvormige schaafkant vormt. Daar de diameter van de verdieping groter is dan de breedte van de rail verkrijgt men daardoor twee schaafkanten, waarbij de ene schaafkant voorop loopt en de andere achteraan komt. Door de ringvormige schaafkant wordt ook een inhaken in het bereik van de stootvoegen van de rails vermeden. Daardoor is een schokvrij over deze kopkanten van de rails glijden gewaarborgd.

De uitvinding zal hieronder nader worden toegelicht aan de hand van de tekening, waarin bij wijze van voorbeeld een uitvoeringsvorm van het sleepcontact volgens de uitvinding is weergegeven.

Het sleepcontact 1 bestaat uit een de sleepkop 2 hebbend contactdeel 3 en een houddeel 4. Het houddeel 4 is in een cilindrisch gedeelte 5 en een blokgedeelte 6 onderverdeeld, die in een corresponderende opneemopening 7 van de contactsteun 8 van het speelgoedvoertuig passen. Door de blokvorm van het ene gedeelte 6 wordt een verdraaien van het sleepcontact verhinderd. Het cilindrische gedeelte 5 heeft een inwendige boring 9 voor het opnemen van een steker 10, die aan een de elektrische verbinding tussen het sleepcontact en de elektromotor vormende aansluitkabel 11 aangebracht is. Het contactdeel 3 is in een langsboring 12 van het houddeel 4 opgenomen en door ingebogen randen 13 vastgehouden. Beide delen worden door de veer 14 in hun uiterste stand ten opzichte van elkaar gedrukt.

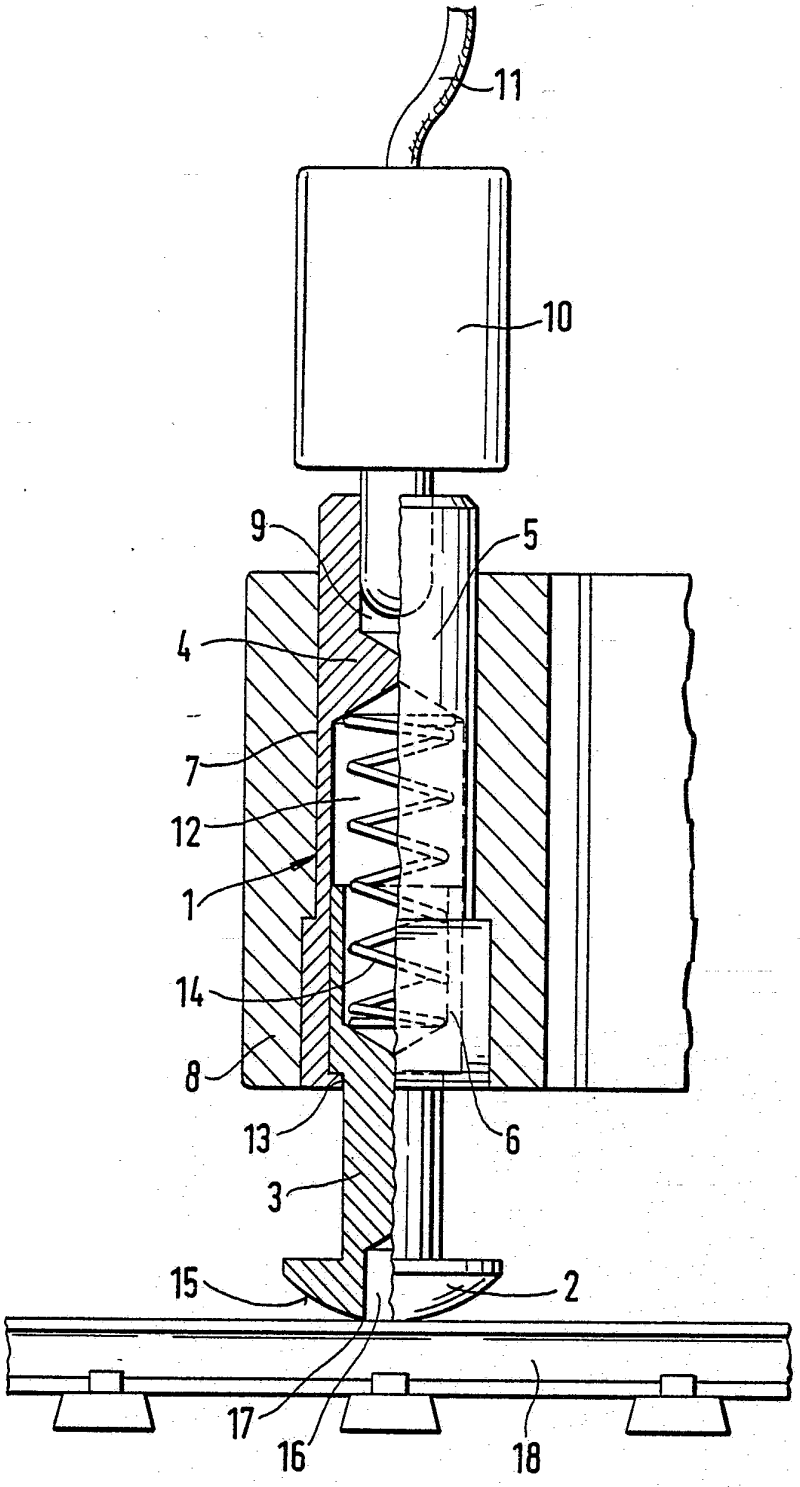
De aan het contactdeel 3 aangebrachte sleepkop 2 heeft een convex glijvlak 15, in het centrum waarvan een boring als verdieping 16 aangebracht is. Door de boring ontstaat in het glijvlak een vlakke ringkant 17, die op het oppervlak van de rail 18 glijdt en daardoor voor de stroomoverdracht van de op een stroomkring aangesloten rail op het sleepcontact zorgt. Door de ringkant 17 worden de stofdeeltjes van de rail afgeschrapt en daardoor de rail voor een juiste stroomoverdracht schoongehouden. De stofdeeltjes kunnen zich in de verdieping 16 afzetten resp. worden zij door de cirkelvorm van de ringkant naar buiten weggeveegd.

Conclusies

Conclusies

1. Sleepcontact voor een speelgoedvoertuig, in het bijzonder een speelgoedspoorweg, voor de stroomoverdracht van de op een stroombron aangesloten rails op de het speelgoedvoertuig aandrijvende elektromotor, waarbij het sleepcontact een flensvormige, van een convex glijvlak voorziene en aan weerszijden buiten de rails uitstekende sleepkop heeft, m e t h e t k e n m e r k, dat in het centrum van het glijvlak van de sleepkop een verdieping aangebracht is.

2. Sleepcontact volgens conclusie 1, m e t h e t k e n m e r k, dat de verdieping cirkelvormig is en de diameter van de verdieping groter dan de breedte van de rail is.



Dr. h.c. Artur Fischer, Waldachtal / Tumlingen, Bondsrepubliek Duitsland

7907504