



CONFEDERAZIONE SVIZZERA
UFFICIO FEDERALE DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

11 CH 654 946 A5

51 Int. Cl.: G 11 B 15/675
H 04 B 1/08
B 60 R 11/02

Brevetto d'invenzione rilasciato per la Svizzera ed il Liechtenstein
Trattato sui brevetti, del 22 dicembre 1978, fra la Svizzera ed il Liechtenstein

12 FASCICOLO DEL BREVETTO A5

21 Numero della domanda: 416/83

22 Data di deposito: 26.01.1983

30 Priorità: 19.03.1982 IT 20282/82

24 Brevetto rilasciato il: 14.03.1986

45 Fascicolo del
brevetto pubblicato il: 14.03.1986

73 Titolare/Titolari:
Marco Clementi, Milano (IT)

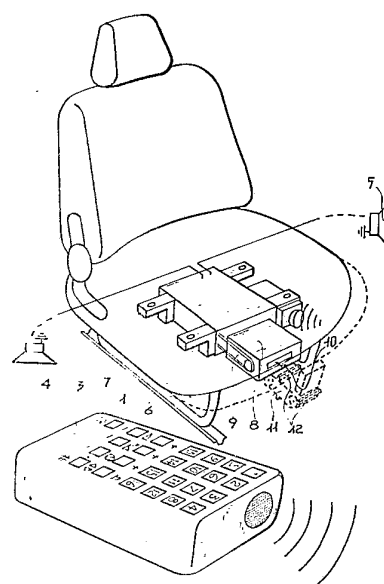
72 Inventore/Inventori:
Clementi, Marco, Milano (IT)

74 Mandatario:
Micheli & Cie, ingénieurs-conseils, Genève

54 Autoradio-giranastrì con dispositivi che ne permettono la manovra a distanza.

57 L'autoradio (1) è dotata di un telecomando (3) che permette di comandarne le funzioni a distanza e di dispositivi (11, 12) che consentono l'introduzione di nastri senza accedere direttamente alla radio stessa, così da poterla collocare in luoghi difficilmente accessibili, allo scopo di renderne difficoltosa una eventuale asportazione.

In particolare l'autoradio-giranastrì potrà essere fissato (6, 7) ai longheroni di supporto dei sedili di una vettura, così da renderne impossibile l'estrazione senza procedere allo smontaggio del sedile stesso.



RIVENDICAZIONI

1. Autoradio-giranastrì, caratterizzata dal fatto di comprendere dispositivi per il comando a distanza delle varie funzioni del sintonizzatore e dispositivi atti a permettere l'introduzione di nastri da riprodurre senza accedere direttamente all'autoradio stessa.

2. Autoradio secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto di prevedere, per la regolazione delle funzioni del sintonizzatore, un telecomando a ultrasuoni.

3. Autoradio secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di prevedere mezzi atti a raccogliere un nastro da riprodurre e ad introdurlo (11, 12) nell'apposita sede prevista nell'autoradio-giranastrì (8).

4. Autoradio secondo la rivendicazione 3, in cui detti mezzi sono costituiti da un nastrino rotante (11) diretto verso la bocca di introduzione dei nastri presente nell'autoradio.

5. Autoradio secondo le rivendicazioni precedenti, caratterizzata dal fatto di presentare mezzi (6, 7) atti a permetterne il fissaggio ai longheroni di supporto dei sedili di una vettura.

La presente invenzione propone un'autoradio-giranastrì dotata di dispositivi per il comando a distanza delle varie funzioni del sintonizzatore e dispositivi atti a permettere direttamente l'introduzione di nastri da riprodurre senza accedere direttamente all'autoradio stessa.

In particolare l'autoradio secondo l'invenzione può essere montata su un'autovettura in luoghi che non ne permettono la visibilità, consentendo ugualmente un'agevole manovra dell'apparecchio stesso. Essendo questo dotato di dispositivi che permettono la riproduzione di nastri registrati, sono previsti mezzi che permettono l'inserimento dei nastri stessi anche se l'autoradio è collocata in punti difficilmente accessibili.

Come è noto le autoradio e gli impianti di riproduzione per auto hanno raggiunto in tempi recenti livelli tecnologici elevati e che consentono una riproduzione sempre più fedele.

L'utilizzazione di circuiti integrati permette di produrre autoradio con sintonizzazione digitale oppure a sintesi di frequenza, mentre nello stesso tempo la miniaturizzazione dei componenti fa sì che si possano introdurre, nel ridotto spazio a disposizione, accessori in numero sempre maggiore.

I modelli di autoradio più perfezionati hanno un costo elevato con conseguente aumento dei danni in caso di furto. Sarebbe perciò opportuno poter collocare l'apparecchio in luogo tale da mantenerlo nascosto alla vista o, perlomeno, da renderne più difficoltosa l'asportazione.

Il problema da risolvere, in un caso del genere, è dato dalla difficoltà di raggiungere agevolmente i comandi della radio e di inserire eventuali nastri da riprodurre.

Per ovviare a questo inconveniente la presente invenzione propone un'autoradio-giranastrì comprendente dispositivi per il comando a distanza delle varie funzioni del sintonizzatore e dispositivi atti a permettere l'introduzione di nastri da riprodurre senza accedere direttamente all'autoradio stessa.

In particolare l'autoradio secondo una forma d'esecuzione della invenzione può essere agevolmente fissato ai longheroni di supporto dei sedili, così da renderne impossibile l'asportazione senza la rimozione del sedile stesso.

La presente invenzione sarà ora descritta dettagliatamente, a puro titolo di esmpio non limitativo, con particolare riferimento alle figure allegare in cui:

la fig. 1 rappresenta una vista prospettica, schematica, di una forma d'esecuzione della autoradio secondo l'invenzione applicata sotto ad un sedile;

la fig. 2 rappresenta una vista prospettica di un telecomando per un'autoradio secondo l'invenzione;

la fig. 3 rappresenta uno schema a blocchi dei dispositivi costituenti un'autoradio secondo l'invenzione.

Con riferimento alla fig. 1, l'autoradio secondo l'invenzione comprende un ricevitore 1, del tipo a ricerca elettronica o, preferibilmente, del tipo a sintesi di frequenza, con i comandi collegati direttamente a un ricevitore di ultrasuoni 2 di tipo noto. Il ricevitore 2 è in grado di ricevere gli impulsi ad ultrasuoni 2 di tipo noto.

Il ricevitore 2 è in grado di ricevere gli impulsi ad ultrasuoni emessi da un trasmettitore indicato con 3 in figura 2 ed alimentato per mezzo di pile o simili.

Il sintonizzatore 1 è collegato anche a una coppia di altoparlanti 4 e 5 che vengono collocati nell'auto in luogo tale da permettere una buona riproduzione del suono, ed il contenitore del ricevitore 1 è montato per mezzo di una coppia di staffe 6 e 7 che servono per applicare l'apparecchio ove si desidera.

L'apparecchio comprende anche la meccanica di un giranastrì, indicata schematicamente con 8 e che può essere estratta dal corpo 1 facendola scorrere su una coppia di guide laterali 9.

Le cassette vengono introdotte nell'apparato 8 inserendole attraverso un'imboccatura 10.

È prevista inoltre la presenza di un dispositivo composto da un piccolo nastro rotante 11 con una serie di battute in rilievo 12 che, partendo in prossimità del bordo anteriore del sedile giunge fino all'imboccatura 10.

Questo nastro serve per portare in corrispondenza della stessa imboccatura le cassette con i nastri da riprodurre.

Per l'utilizzazione si procede come segue: nel caso si desideri ascoltare la radio si comanda la ricerca delle stazioni agendo su un apposito pulsante del comando ad ultrasuoni 3 e la sintonia del ricevitore varia automaticamente fino a giungere in corrispondenza di una stazione dotata di segnale sufficientemente elevato. Ciascuna stazione si può poi memorizzare ed è possibile richiamarla direttamente tramite una serie di pulsanti sempre previsti sul comando 3.

Di conseguenza, particolarmente adatte a questo tipo di utilizzazione sono le radio con ricerca della sintonia elettronica oppure a sintesi di frequenza.

Nel caso invece che si desideri ascoltare la riproduzione di un nastro contenuto in cassetta, questa va deposta sul nastrino 11 il quale, ruotando, porta la cassetta in corrispondenza dell'imboccatura 10 in cui sarà inserita, spinta dall'elemento sporgente 12.

A questo punto tutta la meccanica 8 viene spinta all'interno del corpo 1, lungo le guide 9, ed inizia automaticamente la riproduzione con l'autoradio che resta perfettamente nascosta al di sotto del sedile.

L'utilizzazione delle staffe 6 e 7 per il montaggio permette di fissare l'autoradio in qualsiasi punto della vettura e in particolare ne permette il fissaggio ai longheroni di supporto del sedile, così da rendere impossibile l'asportazione della radio stessa senza la rimozione del sedile.

Questa difficoltà potrebbe costituire un valido deterrente contro eventuali furti ed inoltre la radio, così collocata, non è più visibile dall'esterno della vettura pur restando intatta la possibilità di regolarla a piacimento per mezzo del comando a ultrasuoni 3.

