

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

226 282
(11) (B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 09 06 82
(21) PV 4272-82

(51) Int. Cl.³

B 62 D 33/08

(40) Zverejnené 29 07 83
(45) Vydané 15 04 85

(75)

Autor vynálezu

MIKLÁNEK JÁN ing., BRATISLAVA

(54)

Kabína nákladního automobilu

Vynález sa týka kabíny nákladného automobilu, u ktorej sa rieši rozdelenie pôdorysnej plochy kabíny poschodovým spôsobom.

Doposiaľ známe kabíny nákladných automobilov majú pôdorysnú plochu vcelku v jednom podlaží, alebo rozdelenú poschodovým spôsobom na dve výškové úrovne a dve úžitkové priestory oddelené medzistropom nachádzajúce sa v jednej kabíne v celku.

Pri celistvej pôdorysnej ploche kabína zaberá veľkú časť z možného objemu automobilu, ktorá môže byť využitá na prepravu nákladu. Pritom vzniká nad kabínou priestor ohraničený prednou vyčnievajúcou stenou nákladu a strechou kabíny, ktorý negatívne vplyva na spotrebu pohonných hmôt, a preto takáto kabína sa dopĺňa spoilerom.

Pri pevnom poschodovom členení priestoru kabíny nákladného automobilu je kabína špeciálnym výrobkom iba pre určitú kategóriu automobilov, pričom pre jazdu automobilu bez nákladu výrazne vplyva na spotrebu pohonných hmôt. Nezanedbateľná je i potreba vysokých garážových, výrobných a opravárenských priestorov takýchto automobilov, pričom takáto odklopená kabína zaberá veľký priestor.

Vyššie uvedené nedostatky sú odstránené navrhovanou kabínou nákladného automobilu podľa vynálezu, ktorej podstatou je rozdelenie poschodovej kabíny v úrovni deliaceho stropu na dve samostatné časti, a to na spodnú časť a vrchnú časť. Vrchná časť je spojená za zadnou stenou s otočným teleskopickým stĺpom ukotveným do pod-

vozku vozidla. Spodná časť je pritom opatrená na pravej strane kabíny v strope horizontálnym uzatvárateľným prepojovacím otvorom spodnej časti, ktorému tvarove, veľkosťou a polohou odpovedá horizontálny uzatvárateľný prepojovací otvor vrchnej časti nachádzajúci sa v podlahe na pravej strane vrchnej časti. Spodná časť je tiež opatrená na zadnej stene pravej strany vertikálnym uzatvárateľným prepojovacím otvorom spodnej časti, ktorému tvarove, veľkosťou a polohou odpovedá vertikálny uzatvárateľný prepojovací otvor vrchnej časti, nachádzajúci sa na zadnej stene ľavej strany vrchnej časti. V prípade ľavostranného dopravného systému je situovanie prepojovacích otvorov zrkadlove symetrické podľa pozdĺžnej osi automobilu. Otočný teleskopický stĺp zároveň umožňuje pri poschodovom type kabíny zdvihnutie vrchnej časti.

Rozčlenením kabíny na vrchnú a spodnú časť sa docieli vyššej univerzálnosti a použiteľnosti spodnej časti kabíny pre väčšinu nákladných automobilov s možnosťou rýchleho doplnenia na poschodový alebo podlažný typ kabíny. Teleskopickým stĺpom sa docieli snímanie vrchnej časti a po jej otočení o 180° následné zasunutie za spodnú časť, čím sa získa nízka celková výška kabíny a naopak, čo je vhodné pri výrobe, garážovaní, opravách, jazde bez nákladu atď. Manipulácia s vrchnou časťou pomocou otočného teleskopického stĺpa umožňuje vodičovi zmenu typu kabíny podľa konkrétnych pomerov už za jazdy z kabíny a zároveň zdvihnutie vrchnej časti otočným teleskopickým stĺpom pri poschodovom type kabíny umožňuje samostatné odklopenie spodnej časti, ktoré je potrebné pri kontrole a opravách. Prepojovacími otvormi sa docieli požadované funkčné spojenie a prípadné uzatvorenie úžitkových priestorov spodnej a vrchnej časti.

Na priloženom výkrese je znázornená navrhovaná kabína tak, že

na obr.1 je zobrazená ako poschodový typ v čelnom pohľade, na obr.2 ako poschodový typ v bočnom pohľade, obr.3 znázorňuje navrhovanú kabínu ako podlažný typ vo vertikálnom pozdĺžnom reze vedenom cez vertikálne prepojovacie otvory. Obr.4 znázorňuje navrhovanú kabínu ako poschodový typ vo vertikálnom pozdĺžnom reze vedenom cez horizontálne prepojovacie otvory. Obr.5 je pôdorysným vyobrazením kabíny podlažného typu v úrovni vertikálnych prepojovacích otvorov. Obr.6 zobrazuje kabínu ako poschodový typ v pôdoryse vedenom v úrovni vertikálneho prepojovacieho otvoru vrchnej časti.

Kabína nákladného automobilu zobrazená podľa výkresu je dvojdielna a skladacia, zostavená zo spodnej časti 1 a vrchnej časti 2, spojenej za chrbátom kabíny s otočným teleskopickým stĺpom 4 ukotveným do podvozku vozidla. Spodná časť 1 je na pravej strane v strepe opatrená horizontálnym uzatvárateľným prepojovacím otvorom ² spodnej časti 1, ktorému tvarove, veľkosťou a polohou odpovedá pri poschodovom type kabíny horizontálny uzatvárateľný prepojovací otvor ⁶ vrchnej časti 2, nachádzajúci sa na pravej strane v podlahe vrchnej časti 2. Spodná časť 1 je taktiež opatrená vertikálnym uzatvárateľným prepojovacím otvorom ³ spodnej časti 1, nachádzajúcim sa na pravej strane zadnej steny spodnej časti 1, ktorému tvarove, veľkosťou a polohou odpovedá pri podlažnom type kabíny vertikálny uzatvárateľný prepojovací otvor ⁷ vrchnej časti 2 nachádzajúci sa na zadnej stene ľavej strany vrchnej časti 2. V prípade ľavostranného dopravného systému je situovanie prepojovacích otvorov zrkadlove symetrické podľa pozdĺžnej osi automobilu.

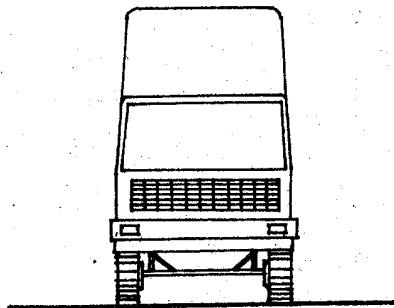
Navrhovaný typ kabíny umožňuje vyrábať takmer univerzálny typ kabíny pre väčšinu nákladných automobilov, ktorý predstavuje

spodná časť s navrhovanými úpravami, oproti doposiaľ vyrábaným kabínam a tým, že umožňuje doplnenie na poschodový alebo jednopodlažný typ kabíny. Možnosťou rýchlej zmeny poschodového typu kabíny na jednopodlažný napríklad pri garážovaní, opravách, výrobe, jazde bez nákladu sa získavajú výhody jednopodlažných typov kabín, pričom zmena typu kabíny je možná i za jazdy z kabíny vodiča. Uvedené výhody sa zvlášť prejavajú pri kontejnerovej doprave hlavne s jednosmerným vyťažením.

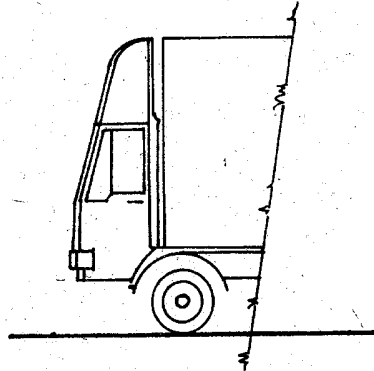
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Kabína nákladného automobilu vyznačujúca sa tým, že je dvojdielna a skladacia, zostavená zo spodnej časti /1/ a vrchnej časti /5/ vzájomne spojenej za chrbátom kabíny s otočným teleskopickým stĺpom /4/ ukotveným v podvozku vozidla, pričom spodná časť /1/ je na pravej strane na stropě opatrená horizontálnym uzatvárateľným prepojovacím otvorom⁽²⁾ spodnej časti /1/ a na zadnej strane pravej strany spodnej časti /1/ vertikálnym uzatvárateľným prepojovacím otvorom⁽³⁾ spodnej časti /1/ a pričom vrchná časť /5/ je na pravej strane v podlahe opatrená horizontálnym uzatvárateľným prepojovacím otvorom⁽⁶⁾ vrchnej časti /5/, ktorý pri poschodovom type kabíny tvarove, veľkosťou a polohou odpovedá horizontálnemu uzatvárateľnému prepojovaciemu otvoru⁽²⁾ spodnej časti /1/ a pritom vrchná časť /5/ je na ľavej strane na zadnej stene opatrená vertikálnym uzatvárateľným prepojovacím otvorom⁽⁷⁾ vrchnej časti /5/, ktorý pri podlažnom type kabíny tvarove, veľkosťou a polohou odpovedá vertikálnemu uzatvárateľnému prepojovaciemu otvoru⁽³⁾ spodnej časti /1/.

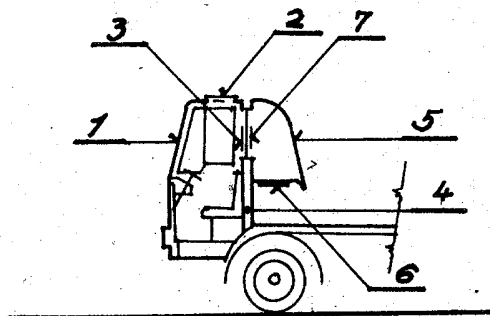
OBR 1



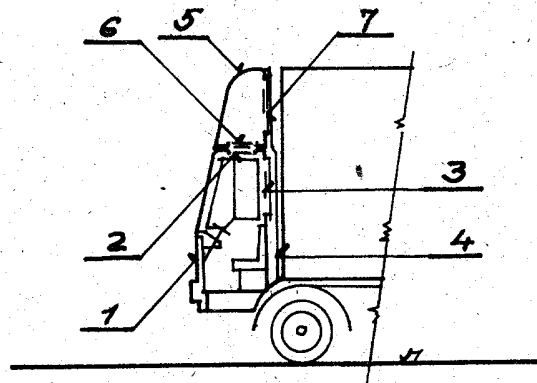
OBR 2



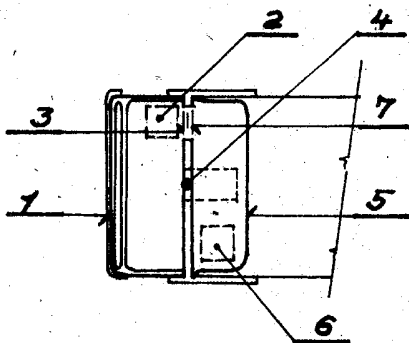
OBR 3



OBR 4



OBR 5



OBR 6

