(19) OFICINA ESPAÑOLA DE PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

(11) Número de publicación: **1 097 805**

(21) Número de solicitud: 201331439

(51) Int. CI.:

A47D 1/00 (2006.01)
A47C 16/00 (2006.01)

(12) SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD U

(22) Fecha de presentación:

13.12.2013

(43) Fecha de publicación de la solicitud:

17.01.2014

(71) Solicitantes:

SERVICIO ANDALUZ DE SALUD (50.0%)
Avda. de la Constitución, 18
41071 Sevilla ES y
PLATA GÁLVEZ, Francisco José (50.0%)

(72) Inventor/es:

JIMÉNEZ LÓPEZ , Josefa y
PLATA GÁLVEZ, Francisco José

(74) Agente/Representante:

ILLESCAS TABOADA, Manuel

(54) Título: **Asiento postural para pacientes con trastornos motores**

ES 1 097 805 U

DESCRIPCIÓN

Asiento postural para pacientes con trastornos motores

OBJETO DE LA INVENCIÓN

La presente invención pertenece al campo de la medicina, y más concretamente al campo del material ortoprotésico utilizado en la rehabilitación de pacientes, por ejemplo pacientes en edad pediátrica, con trastornos motores.

El objeto de la presente invención es un asiento postural ligero y económico que está dotado de una base estabilizadora que permite utilizarlo en diversos ámbitos.

ANTECEDENTES DE LA INVENCIÓN

Dentro de los trastornos motores en pacientes, por ejemplo pacientes en edad pediátrica, las patologías más frecuentes son la parálisis cerebral y las enfermedades neuromusculares, a las que en muchas ocasiones se asocia falta de control de tronco en sedestación y/o deformidades raquídeas como la escoliosis o la cifosis. Estas patologías requieren el uso de asientos posturales de transporte infantil con control de tronco, con sistema basculante y con corsé-silla adaptado.

En la actualidad, un paciente necesita varios dispositivos tanto en su domicilio como para poder desplazarse normalmente: un carrito con asiento postural para el desplazamiento del niño en traslados a pie, un asiento postural para su fijación a un asiento de coche en traslados en coche, un asiento postural para el transporte en silla de ruedas, un asiento postural para el domicilio del paciente, etc. Aunque actualmente existen diversos modelos de tales asientos posturales, éstos son poco versátiles, ya que están diseñados para un único uso, ya sea como carrito convencional, como asiento para el coche, como asiento para silla de ruedas, etc. Además los modelos descritos en la actualidad suelen ser excesivamente caros.

Por otro lado, los asientos posturales conocidos en la actualidad son muy voluminosos y pesados, lo que constituye una dificultad añadida a la hora de transportarlos de un lugar a otro.

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

La presente invención describe un asiento postural a medida para pacientes con trastornos motores que está formado por una porción horizontal inferior para el apoyo de las nalgas de un paciente, una porción vertical superior para el apoyo de la espalda y la cabeza de un paciente y además, a diferencia de los asientos conocidos en la actualidad, una base estabilizadora desmontable que permite apoyarlo de manera estable sobre superficies planas. La base estabilizadora puede estar formada por una placa esencialmente plana dotada de al menos un par de columnas laterales de refuerzo fijadas a la porción horizontal inferior y otro par de columnas laterales de refuerzo fijadas a la porción vertical superior. Estas columnas laterales de refuerzo no sólo fijan las porciones horizontal y vertical a la base de apoyo, sino que además proporcionan rigidez a ambas partes del asiento, evitando así que con el uso éste se deforme y los laterales se "*abran*".

La principal novedad del asiento de la invención es el uso de la base estabilizadora, que está diseñada de tal modo que puede apoyarse firmemente sobre cualquier superficie, como una silla convencional, una mesa o el suelo. Esto permite utilizar la silla de la invención no sólo para traslados, sino también en el domicilio del paciente. Para que sea desmontable, la base estabilizadora puede estar fijada a la porción inferior y superior del asiento de diferentes modos, como por ejemplo mediante tornillos, fijaciones a presión, fijaciones de tipo velcro, o similares.

La base estabilizadora puede tener dispositivos de fijación para su uso como silla de coche, como por ejemplo un anclaje ISOFIX. ISOFIX es un estándar ISO (ISO 13216) de sistema de sujeción para sillas de seguridad para niños.

La base estabilizadora de la invención puede comprender también unos reposabrazos desmontables para evitar que los brazos del paciente estén caídos. Al ser desmontables, estos reposabrazos podrán ponerse y quitarse según se requiera.

Además, el asiento de la invención puede tener un soporte de apoyo cervical desmontable de material semiblando para que la postura del paciente sea aún más confortable. Al ser desmontable el apoyo cervical se puede lavar aparte o bien cambiar por uno nuevo en caso de que esté sucio.

En otra realización preferida, el asiento comprende una protuberancia en forma de U

ubicada en el borde de la porción horizontal inferior para guiar la posición de las piernas del paciente y permitir la fijación de cinturones en T para mejorar la sujeción pélvica.

En otra realización preferida, el asiento está fabricado de material plástico de polietileno de alta densidad cuyo interior está recubierto por un forro acolchado, como por ejemplo de espuma de polietileno. Este forro se puede retirar para permitir el uso del asiento como silla de baño.

En otra realización preferida más, el asiento de la invención comprende cinturones de seguridad para evitar que el paciente pueda deslizarse del asiento.

BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS FIGURAS

La Fig. 1 muestra una vista en perspectiva de un ejemplo de asiento con base estabilizadora de acuerdo con la invención.

La Fig. 2 muestra una vista en perspectiva de la parte posterior del asiento de la Fig. 1.

La Fig. 3 muestra una vista en perspectiva de otro ejemplo de asiento de acuerdo con la invención que tiene reposabrazos.

La Fig. 4 muestra una vista del asiento de la Fig. 3 acoplado a una silla de niño.

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCIÓN

Se describen a continuación algunas realizaciones particulares de la invención haciendo referencia a las figuras adjuntas. De manera general, se han utilizado números de referencia similares para designar partes similares en las diferentes figuras.

Las Figs. 1 y 2 muestran sendas vistas de un ejemplo de asiento (1) postural de acuerdo con la invención. Las porciones horizontal inferior (2) y vertical superior (3) del asiento (1) están hechas de polietileno de alta densidad. Como es obvio, el paciente se sienta apoyando las nalgas y parte de las piernas en la porción horizontal inferior (2), y la espalda y la cabeza en la porción vertical superior (3). Ambas porciones inferior (2) y superior (3) están forradas interiormente por una tela acolchada de material semiblando plastazote ® de 10 mm que se puede quitar (por ejemplo, puede estar fijada por medio de velcro). De ese

modo, el asiento (1) puede utilizarse también para lavar al paciente.

Las Figs. 1 y 2 también muestran la base (4) estabilizadora desmontable que está formada por una placa (4a) plana horizontal a la que están fijados dos pares de columnas: un primer par de columnas (4b) laterales conectan la placa (4a) a la porción (2) horizontal inferior del asiento (1), mientras que un segundo par de columnas (4c) laterales conectan la placa (4a) a la porción (3) vertical superior. Además, las columnas (4c) refuerzan las zonas laterales de la porción (3) vertical superior que pueden tender a "abrirse" como consecuencia de las tensiones a las que están sometidas cuando el paciente está sentado en el asiento (1) de la invención. En este ejemplo, las columnas (4b, 4c) laterales se fijan respectivamente a la porción (2) horizontal inferior y a la porción (3) vertical superior por medio de unos tornillos.

También se aprecia en estas figuras un soporte (6) de apoyo cervical desmontable que en este caso está fijado a la porción (3) vertical superior mediante velcro. Este soporte (6) mejora el apoyo de la zona cervical del paciente, y al ser desmontable se puede extraer para su lavado o bien para su sustitución si fuese necesario.

Una protuberancia (7) en forma de U ubicada en el borde de la porción (2) horizontal inferior del asiento (1) sirve para separar las piernas del paciente, permitiendo así el uso de un cinturón de seguridad en T, por ejemplo como los utilizados en los coches.

Este asiento (1) postural tiene también unos cinturones (8) propios fijados a la parte posterior o externa de la porción (3) vertical superior. En este ejemplo, se trata de dos cinturones (8), uno superior para el tronco del paciente y otro inferior para la cintura del paciente.

También se aprecia cómo la porción (2) horizontal inferior y la porción (3) vertical superior comprenden unos orificios (9) que sirven para fijar el asiento (1) a un carrito de bebé o similar. Además, estos orificios permiten evacuar el agua en caso de que el asiento (1) se utilice para el baño de un paciente.

La Fig. 3 muestra otro ejemplo de asiento (1) según la invención. Se aprecia también la porción (2) horizontal inferior y la porción (3) vertical superior que constituyen el alojamiento donde se coloca al paciente. La base (4) estabilizadora permite colocar el asiento (1) sobre una superficie plana, y los reposabrazos (5) fijados de forma desmontable a dicha base (4) estabilizadora permiten que el paciente no tenga los brazos caídos a los lados del asiento

(1). Un soporte (6) de apoyo cervical asegura que la postura de su cuello es la correcta, y la protuberancia (7) en U le separa las piernas para poder utilizar un cinturón de seguridad. También se han representado los orificios (9) que pueden ayudar a fijar el asiento (1) a una estructura externa en caso de que sea necesario. La Fig. 4 muestra el asiento (1) de la Fig. 3 después de desmontar la base (4) estabilizadora y de colocarlo sobre un carrito de niño.

REIVINDICACIONES

1. Asiento (1) postural para pacientes con trastornos motores, que tiene una porción (2) horizontal inferior para el apoyo de las nalgas de un paciente y una porción (3) vertical superior para el apoyo de la espalda y la cabeza de un paciente, caracterizado porque además comprende una base (4) estabilizadora desmontable que permite apoyarlo de manera estable sobre superficies planas.

2. Asiento (1) postural de acuerdo con la reivindicación 1, donde la base (4) estabilizadora comprende una placa (4a) esencialmente plana dotada de al menos un par de columnas (4b) laterales de refuerzo fijadas a la porción (2) horizontal inferior y otro par de columnas (4c) laterales de refuerzo fijadas a la porción (3) vertical superior.

3. Asiento (1) postural de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde la base (4) estabilizadora está fijada a la porción (2) horizontal inferior y a la porción (3) superior del asiento (1) mediante tornillos, fijaciones a presión o fijaciones de tipo velcro.

4. Asiento (1) postural de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde la base (4) estabilizadora comprende además un sistema de sujeción para sillas de seguridad de tipo ISOFIX.

5. Asiento (1) postural de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde la base (4) estabilizadora además comprende unos reposabrazos (5) desmontables.

6. Asiento (1) postural de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que además comprende un soporte (6) de apoyo cervical desmontable.

7. Asiento (1) postural de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que además comprende una protuberancia (7) en forma de U ubicada en el borde de la porción (2) horizontal inferior para guiar la posición de las piernas del paciente.

8. Asiento (1) postural de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que está hecho de polietileno de alta densidad cuyo interior está recubierto por un forro acolchado.

9. Asiento (1) postural de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, que

además comprende cinturones (8) de seguridad para evitar que el paciente pueda deslizarse del asiento (1).

10. Asiento (1) postural de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones anteriores, donde la porción (2) horizontal inferior y la porción (3) vertical superior comprenden unos orificios (9).

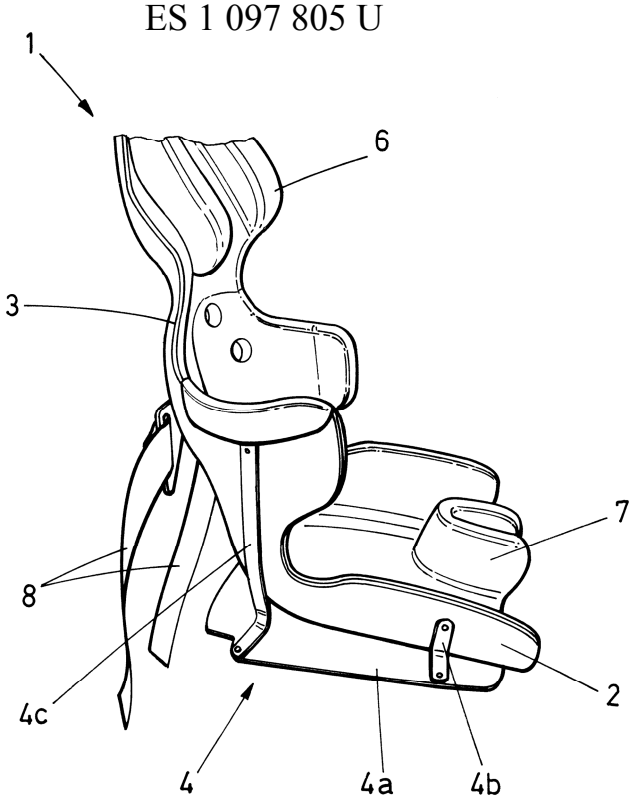


FIG.1

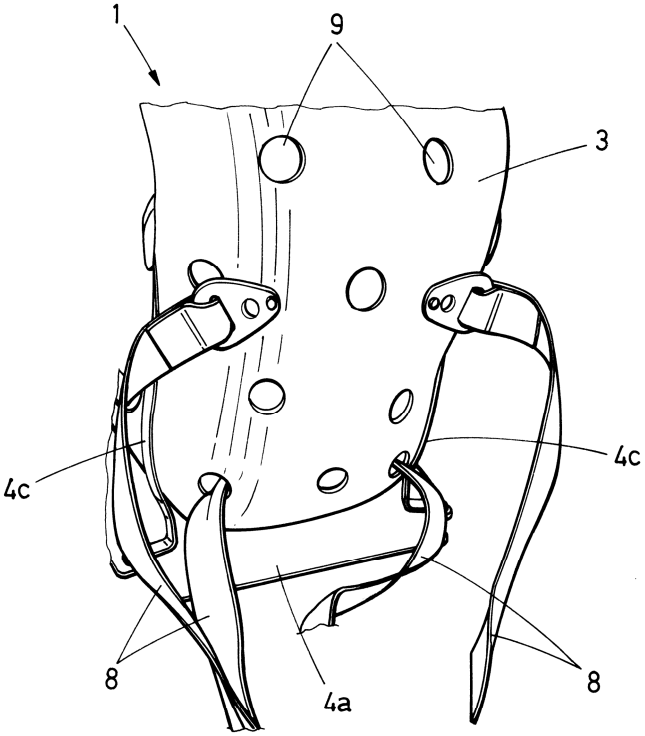


FIG. 2

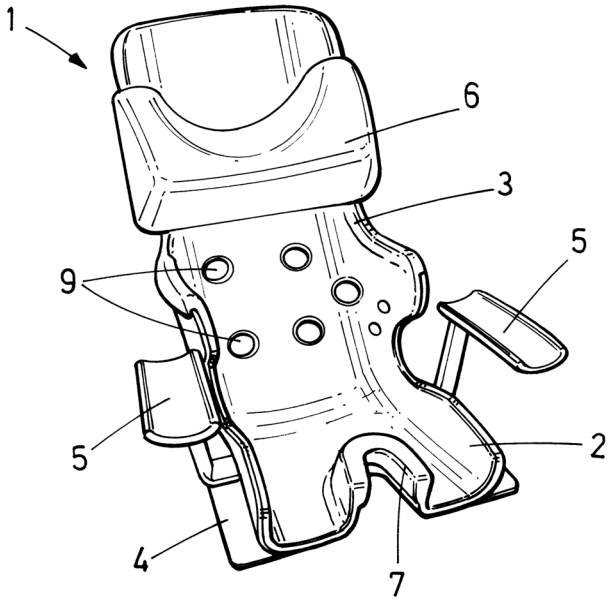


FIG.3

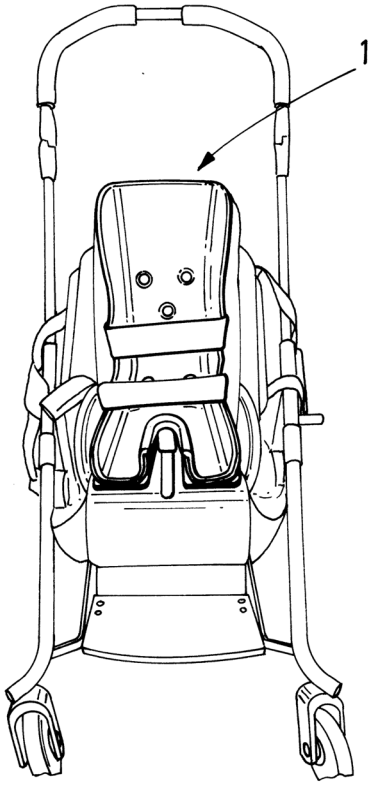


FIG.4