



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201441539 U

(45) 授权公告日 2010.04.28

(21) 申请号 200920021095. X

(22) 申请日 2009.04.17

(73) 专利权人 张华志

地址 264200 山东省荣成市成山大道中段
298 号

(72) 发明人 张华志 张亮

(74) 专利代理机构 威海科星专利事务所 37202

代理人 于涛

(51) Int. Cl.

A61F 17/00(2006.01)

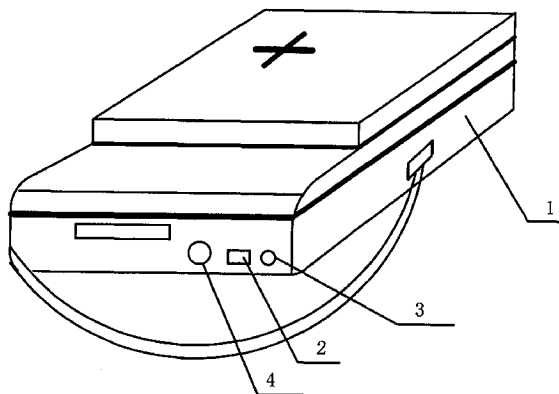
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种带供氧装置的急救包

(57) 摘要

本实用新型涉及应急医疗器具,特别是一种带供氧装置的急救包,其设有包体,包体分隔成至少两个单元,包体内设有放置医疗器具和药物的卡槽和卡带,特征在于包体内设有气囊,气囊上设有导气管,导气管上设有控制阀,使用时,针对伤势和病情从选择医疗器具或药物,如有心脏病、心肌梗死、肺及呼吸系统疾病的患者,迅速从包体内取出输氧管,将输氧管与出气嘴相连接,打开控制阀对其进行输氧,从而有效的避免了恶性事件的发生,本实用新型具有结构合理、操作简便、携带方便、抢救效果好等优点,可广泛配备于家庭及机关、学校、部队、厂矿的工作场所或宿舍,特别适用于配备在汽车、火车、飞机等交通工具上。



1. 一种带供氧装置的急救包,设有包体,包体分隔成至少两个单元,包体内设有放置医疗器具和药物的卡槽和卡带,其特征在于包体内设有气囊,气囊上设有导气管,导气管上设有控制阀。

2. 根据权利要求1所述的一种带供氧装置的急救包,其特征在于气囊为包体的一个单元。

3. 根据权利要求1所述的一种带供氧装置的急救包,其特征在于导气管的出口端设有出气嘴,出气嘴设在包体上。

4. 根据权利要求1所述的一种带供氧装置的急救包,其特征在于控制阀设在包体上。

5. 根据权利要求1所述的一种带供氧装置的急救包,其特征在于包体上设有气囊压力显示表。

一种带供氧装置的急救包

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及应急医疗器具，特别是一种带氧气的多功能急救包。

背景技术：

[0002] 随着社会的发展，人民生活水平的不断提高，人们对于健康的要求也越来越高，在工作和生活中，各种意外伤害、急性疾病等紧急情况时常发生，而要及时有效的处理好各种突发事件或病况，就需要备有应急的器械及药品，如测血压用的血压计、体温表、听诊器，以及抢救时使用止血带、止血钳、镊子、剪刀、注射器、纱布等器械以及相关药品，如强心针剂、酒精棉、碘酒、创可贴、红药水等，除此之外还有的装有感冒药、解热止痛药、止泻药等常规药。

[0003] 在交通事故、工作过程中的各种事故及心脏病、高血压引起的脑溢血等急性患者，时间就是生命，现在有多种形式的急救箱或急救包，急救箱或急救包分若干区域，特别是急救包，它可以通过拉链将包体分隔成两个以上的独立单元，包体内分别设有放置血压计、体温表、听诊器、止血带、止血钳、镊子、剪刀、注射器、纱布等应急用的医疗器具的卡槽或卡带，放置强心针剂、酒精棉、碘酒、创可贴、红药水及感冒药、解热止痛药、止泻药等卡槽或卡带，上卡槽和卡带可以放置在包体内的一个单元内，也可以放置在不同的单元内，现有技术的不足是没有供氧装置，无法适应突发事件或急性病症的救治要求，如重大事故及患有心脏或肺部及气管等呼吸系统疾病的患者，一旦发病，必须及时吸氧，否则，根据科学研究表明，脑细胞将在缺氧 5 分钟的情况下发生不可逆的脑死亡，据统计，发生事故或发病后拨打 120 急救的，市区内急救车也要 10 分钟到达现场，所以重大事故及急发病者因不能及时进行输氧，出现大量的植物人现象，对患者及家庭造成极大的伤害。

发明内容：

[0004] 本实用新型的目的是克服现有技术的不足，提出一种操用方便、应急效果好的带供氧装置的急救包。

[0005] 本实用新型采用的技术措施是：

[0006] 一种带供氧装置的急救包，设有包体，包体分隔成至少两个单元，包体内设有放置医疗器具和药物的卡槽和卡带，其特征在于包体内设有气囊，气囊上设有导气管，导气管上设有控制阀。

[0007] 本实用新型所述的气囊可以认为是包体的一个单元，也可以是两个或两个以上单元共同组成，客观存在们之间相互连通，与包体壁为一体的，也就是说制成气囊的包体采用不透气的材料。

[0008] 本实用新型的导气管的出口端设有出气嘴，出气嘴可以设在包体上，也可以伸在包体外，以方便操作。

[0009] 本实用新型中的控制阀一般设在包体上，以方便地打开或调节供氧量。

[0010] 本实用新型可以在包体上设有压力显示表，以观察气囊内氧气的压力或出气嘴的

输氧压力。

[0011] 本实用新型使用时,针对伤势和病情从选择医疗器具或药物,如有心脏病、心肌梗死、肺及呼吸系统疾病的患者,迅速从包体内取出输氧管,将输氧管与出气嘴相连接,打开控制阀对其进行输氧,从而有效的避免了恶性事件的发生,具有结构合理、操作简便、携带方便、抢救效果好等优点,可广泛配备于家庭及机关、学校、部队、厂矿的工作场所或宿舍,特别适用于配备在汽车、火车、飞机等交通工具上。

附图说明：

[0012] 附图是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0013] 一种带供氧装置的急救包,设有包体 1,包体 1 分隔成至少两个单元,单元格一般采用拉链开式,如现有技术中的电脑包,包体内设有放置医疗器具和药物的卡槽和卡带,上述结构及相互连连接关系与现有技术相同,此不赘述,本实用新型的特征在于包体 1 内设气囊,气囊上设有导气管,导气管上设有控制阀 2,气囊可以认为是包体 1 的一个单元,也可以是两个或两个以上单元共同组成,客观存在们之间相互连通,与包体壁为一体的,也就是说制成气囊的包体采用不透气的材料,本实用新型的导气管的出口端设有出气嘴 3,出气嘴 3 可以设在包体 1 上,出气嘴上可以设有保护帽或塞子类,出气嘴 3 也可以伸在包体 1 外,本实用新型中的控制阀 2 一般设在包体 1 上,以方便地打开或调节供氧量,本实用新型还可以在包体上设有压力显示表 4,以观察气囊内氧气的压力或出气嘴的输氧压力,使用时,针对伤势和病情从选择医疗器具或药物,如有心脏病、心肌梗死、肺及呼吸系统疾病的患者,迅速从包体内取出输氧管,将输氧管与出气嘴相连接,打开控制阀对其进行输氧,从而有效的避免了恶性事件的发生,本实用新型具有结构合理、操作简便、携带方便、抢救效果好等优点,可广泛配备于家庭及机关、学校、部队、厂矿的工作场所或宿舍,特别适用于配备在汽车、火车、飞机等交通工具上。

