



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

202 606

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 08 02 79
(21) PV 869-79

(51) Int. Cl.³ B 03 D 1/14

(40) Zveřejněno 30 04 80

(45) Vydáno 01 06 83

(75)
Autor vynálezu ŠNYTA BOHUMÍR ing., HOLBEIN MILAN ing. CSc., OSTRAVA, KIKÁ JAROSLAV ing.,
RYCHVALD a ŠLACHTA ZDENĚK, OSTRAVA

(54) Stator vířidla flotátoru

1

Vynález se týká konstrukce statoru vířidla flotátoru sestaveného ze segmentů. Segmenty jsou uspořádány tak, že vytváří plášť válce.

Dosud vyráběný stator vířidla flotátoru je konstruován jako kompaktní výlisek tvaru pláště válce. V horní části je opatřen osazením pro uchycení, po obvodu jsou eliptické otvory, které dovolují průtok provzdušňovaného rmutu. Na vnitřní ploše pláště válce mezi eliptickými otvory je vylisována řada žebířů. Nevýhoda této konstrukce spočívá v obtížnosti výroby a nutnosti rozsáhlé montáže při poškození, nebo opotřebení statoru. Při opotřebení statoru na některém místě musí být měněn celý stator. Nevýhodou je rovněž neekladnost hotových statorů a nutnost různých velikostí podle rozměrů buňky flotátoru.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny konstrukcí statoru vířidla flotátoru podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že sestává z jednotlivých segmentů, které mají na horní a spodní části jeden nebo více úchytů pro uchycení v nosných mezikružích a tvoří plášť statoru ve tvaru válce. Segmenty mají na obvodu vybrání, která po sestavení vytvářejí otvory. Segmenty mají žebra, která jsou orientována směrem k rotoru.

Výhodou této konstrukce je jednodušší výroba segmentů ve srovnání s původním pláštěm válce, segmenty mohou být vyměněny jednotlivě podle potřeby, aniž je třeba provádět demontáž vířidla a statorů. Ze segmentů lze sestavit stator pro všechny velikosti buněk.

Na přiložených výkresech jsou uvedeny příklady konkrétního provedení statoru vířidla

202 808

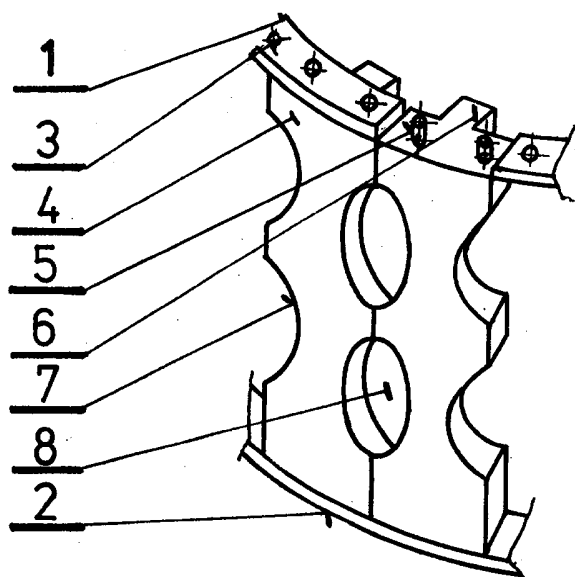
flotátoru, kde na obr. 1 je stator se segmenty upevněnými výstupky, na obr. 2 je stator se segmenty upevněnými jiným druhem výstupků a na obr. 3 je stator se segmenty nasunutými na nosník.

Na obr. 1 je uveden stator vířidla flotátoru, sestávající ze dvou nosných mezikruží 1 a 2, s otvory 3, mezi které se vkládají segmenty 4, které po seskupení tvoří stator flotátoru ve tvaru blízkém válci. Segmenty 4 jsou tvarovány tak, že směrem k rotoru mají žebra 6. Na bocích jsou vybrání 7, která po sestavení segmentů vedle sebe vytvoří otvor 8. Stator vířidla flotátoru může být také uspořádán tak, viz. obr. 2, že segmenty 4 jsou svými úchyty 9, 5 zasunuty do otvorů 10, 3. Otvory 8 mohou být součástí segmentů 4. Jiný způsob uchycení je znázorněn na obr. 3. Segmenty 4 jsou zde nasunuty na nosník 11, který je upevněn na mezikruží 1. Proti sesmeknutí je segment 4 zajištěn čepem 12.

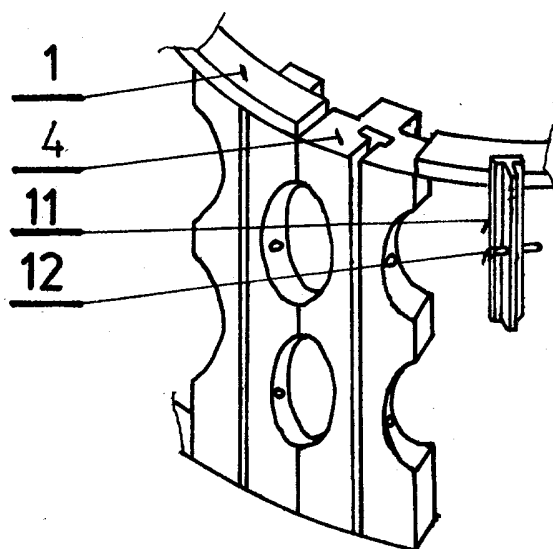
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Stator vířidla flotátoru, vyznačující se tím, že sestává z jednotlivých segmentů (4), které mají na horní a spodní části alespoň jeden úchyt (5, 9) pro uchycení v nosných mezikruzích (1, 2) a tvoří plášť statoru ve tvaru válce.
2. Stator vířidla podle bodu 1, vyznačující se tím, že segmenty (4) mají na obvodu vybrání (7), která po sestavení vytváří otvory (8).
3. Stator vířidla podle bodu 1, vyznačující se tím, že segmenty (4) a žebry (6) mají otvory (8).

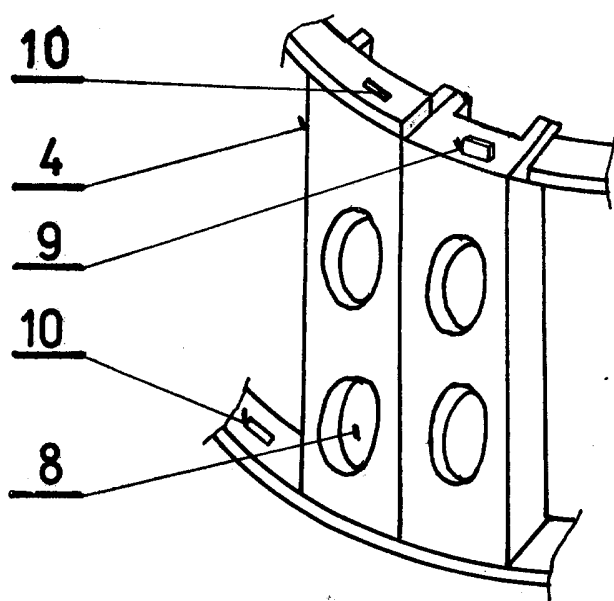
3 výkresy



Obr. 1



Obr. 3



Obr. 2