



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

195495

(11)

(B1)

/22/ Přihlášeno 01 07 77
/21/ /PV 4390-77/

(10) Zveřejněno 31 05 79

(45) Vydáno 15 05 82

(51) Int. Cl.³
B 60 B 35/00

(75)

Autor vynálezu

RŮŽIČKA ANTONÍN, HALENKOV

(54) Nezávislé zavěšení kol vozidel

1

Vynález se týká nezávislého zavěšení kol motorových a vlečených vozidel, u něhož se řeší správný styk s vozovkou propojením horních závěsů kol.

Dosud známá zavěšení kol nezávislého druhu mění příliš sklon kola při změně zatížení, propérování na nerovnostech vozovky a při naklánění vozidla v zatáčce k vozovce. Tím dochází ke změně - zhoršení jízdních vlastností a k předčasnému i nerovnoměrnému opotřebení pneumatik.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje nezávislé zavěšení kol podle vynálezu, jehož podstatou je zavěšení těhlice kola na spodním a horním závěsu, přičemž horní závěs je propojen s horním závěsem protějšího kola nápravou.

Tím dochází při změně zatížení, propérování a naklánění vozidla k malým změnám sklonu kola k vozovce.

Na připojených výkresech je znázorněno navrhané řešení. Protější kola jsou zavěšena na jim přilehlých spodních ramenech 1, jejichž osa 2, kolem níž kývou, je rovnoběžná, nebo mimoběžná s příčnou osou 11 vozidla, přičemž je spodní rameno 1 spojeno s těhlicí 4 otočně, kloubem 3 a druhá strana

2

těhlice 4 je otočně, kloubem 5 spojena s horním ramenem 6. Rameno 6 je spojeno spojovacími tyčemi 9, 10, přiléhajícími k jednomu nebo druhému kolu závěsu, s protějším závěsem pomocí výstředníku nebo mimo střed otáčení spojovacích tyčí 9 a 10 upevněného kloubu 8. Tím dochází například při průjezdu zatáčkou k natáčení spojovacích tyčí 9 a 10 v obráceném směru, a při umístění kloubu 8 pod středem otáčení spojovacích tyčí 9 a 10 k přitahování těhlice 4 kola, které se přibližuje k podběhům kol, do středu vozidla, a to části spojené kloubem 5 s ramenem 6. Tím se těhlice 4 naklání ke středu vozidla, a zároveň s ní i kolo. Na protější straně však při pohybu kola od podběhu ven dochází k tlačení k části těhlice 4, spojené kloubem 5 ramenem 6 a kloubem 8 s protějším ramenem 6 směrem od středu vozidla a tím k naklánění těhlice 4 a k ní připojeného kola. Rameno 6 je spojeno se spojovací tyčí 9 nebo 10 k ní přilehlou tak, aby s ní mohlo otáčet. Při pohybu těhlic 4 ke středu a od středu vozidla musí se natáčet kolem své osy a naklápět v příčném směru. Toho lze dosáhnout pomocí ramene 7 pro otočné body spojovacích tyčí 9, 10.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Nezávislé zavěšení kol vozidel, vyznačené tím, že těžlice /4/ kol jsou na spodní straně spojeny otočně, například kloubem /3/ s přilehlým ramenem /1/, jehož osa výkyvu je rovnoběžná, nebo mimoběžná s příčnou osou /11/ vozidla a na horní straně jsou těžlice /4/ kol upevněny otočně kloubem /5/ s ramenem /6/ k nim přilehlým, přičemž část

ramene /6/ je spojena pevně se spojovacími tyčemi /9, 10/ a na protější straně jsou spojovací tyče /9, 10/ spojeny pomocí mimo střed otáčení spojovacích tyčí /9, 10/ upevněného kloubu /8/ s ramenem /6/ protější strany a tím i s kloubem /5/ a těžlicí /4/, k ramenu /6/ přilehlým.

1 list výkresů

