



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

265 446

(11) (B1)

(13)

(51) Int. Cl.⁴

B 60 C 11/00

(22) Přihlášeno 20 04 88

(21) PV 2685-88.G

(40) Zveřejněno 12 01 89

(45) Vydáno 15 12 89

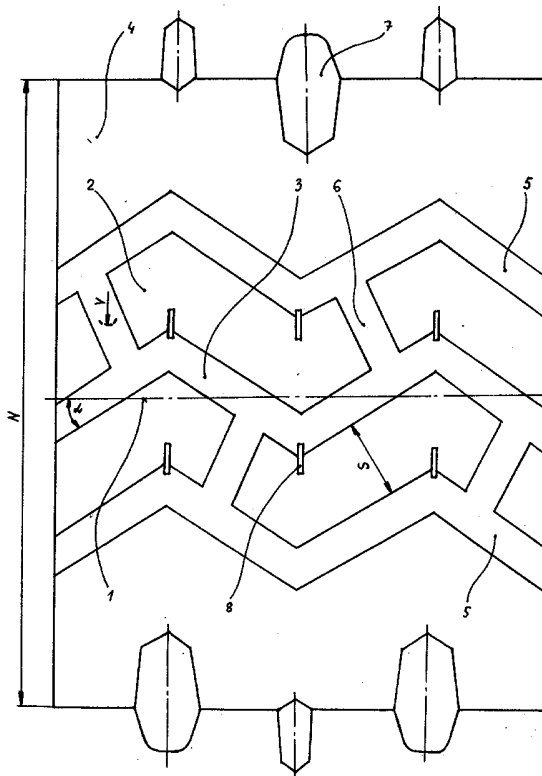
(75)

Autor vynálezu

JABŮREK JIŘÍ, PEKAŘ ALOIS, POSPÍCHAL ZDENĚK ing., OTROKOVICE

(54) Dezén pláště

(57) Dezén pláště pro nákladní automobily, určený pro smíšený provoz terén-silnice. Ve směru obvodové osy je tvořen dvěma řadami esovitě zakřivených bloků, oddělených od sebe středovou lomenou drážkou. Ta je uložena vzhledem k obvodové ose pod úhlem od 28° do 40° . Od okrajových oblastí jsou řady bloků odděleny okrajovými lomenými drážkami. Bloky jsou v každé řadě odděleny příčnými drážkami, propojenými jak se středovou lomenou drážkou, tak s okrajovými lomenými drážkami. Šířka bloků je od 10 % do 15 % šířky dezénové plochy a výška bloků je od 5 % do 10 % šířky dezénové plochy.



Vynález se týká dezénu pláště pro nákladní vozidla, určeného pro smíšený provoz na silnici a v terénu.

Doposud používané pláště byly vybaveny dezénem, který byl konstruován tak, aby vyhovoval provozu převážně buď na vozovce, nebo na nezpevněném terénu. Při provozu pláště mimo povrch pro který byl konstruován, nedosahují pláště požadovaných jízdních vlastností. Dochází k nepravidelnému a nadměrnému opotřebení popřípadě k ucpávání dezénu, což opět negativně ovlivňuje záběrové vlastnosti pláště.

Výše uvedené nevýhody jsou alespoň částečně odstraněny dezénem pláště pro nákladní vozidla, určeným pro smíšený provoz na silnici a v terénu, který je vybaven bloky a drážkami podle vynálezu, kde dezén je ve směru obvodové osy tvořen dvěma řadami esovitě zakřivených bloků, oddělených od sebe středovou lomenou drážkou, uloženou vzhledem k obvodové ose pod úhlem α od 28 do 40°. Od okrajových oblastí běhounu jsou řady bloků odděleny okrajovými lomenými drážkami, přičemž bloky v každé řadě jsou odděleny příčnými drážkami, propojenými jak se středovou lomenou drážkou, tak s okrajovými lomenými drážkami. Šířka bloků je v rozsahu od 10 do 15 % šířky dezénové plochy a výška bloků je v rozsahu od 5 do 10 % šířky dezénové plochy. Okrajové oblasti dezénu jsou odlehčeny vybráním. Esovitě bloky jsou vybaveny lamelami.

Uspořádáním dezénu podle vynálezu se dosáhne dobrých záběrových vlastností jak na zpevněném povrchu, tak i v terénu. Současně budou zachovány dobré vlastnosti oděru pláště. Obvodovým uspořádáním bloků dezénu s rozdílnou šířkou se dosáhne snížení hlučnosti pláště.

Na výkresu je schematicky znázorněn dezén pláště podle vynálezu.

Ve směru obvodové osy 1 je dezén tvořen dvěma řadami esovitě zakřivených bloků 2. Tyto bloky jsou od sebe odděleny středovou lomenou drážkou 3, která svírá s obvodovou osou 1 úhel α . Okrajové oblasti 4 jsou od bloků 2 odděleny okrajovými lomenými drážkami 5. Jednotlivé bloky 2 jsou od sebe odděleny příčnými drážkami 6, které jsou propojeny jak se středovou lomenou drážkou 3, tak s okrajovými lomenými drážkami 5. Šířka bloku 2 je 14 % šířky dezénové plochy N. Okrajové oblasti 4 jsou odlehčeny vybráním 7. Zakřivené bloky 2 jsou vybaveny lamelami 8.

Plášť 11,00 R 20, který byl vytvořen podle vynálezu, je vybaven bloky 2, jejichž šířka je 29 mm, délka 110 mm a výška 17 mm. Šířka dezénové plochy N je 205,2 mm. Bloky 2 jsou od sebe odděleny středovou lomenou drážkou 3, jejíž šířka je 11 mm, hloubka 17 mm. Lomená drážka 3 svírá s obvodovou osou 1 úhel $\alpha = 29^\circ$. Okrajové lomené drážky 5, oddělující bloky 2 od okrajové oblasti 4, mají šířku 13 mm a hloubku 17 mm. Šířka příčných drážek 6, oddělující jednotlivé bloky 2, je 10 mm a hloubka je 8,5 mm.

Vybrání 7 okrajových oblastí 4 má tvar sedmiúhelníků se dvěma zaoblenými vnějšími rohy. Délka vybrání 7 je 45 mm, šířka 21 mm a hloubka 17 mm.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Dezén pláště, zejména pro nákladní vozidla, určený pro smíšený provoz na silnici a v terénu, vybavený bloky a drážkami, vyznačující se tím, že je ve směru obvodové osy (1) tvořený dvěma řadami esovitě zakřivených bloků (2), oddělených od sebe středovou lomenou drážkou (3), uloženou vzhledem k obvodové ose (1) pod úhlem (alfa) od 28 do 40° a od okrajových oblastí (4) okrajovými lomenými drážkami (5), přičemž bloky (2) v každé řadě jsou od sebe odděleny příčnými drážkami (6), propojenými jak se středovou lomenou drážkou (3), tak s okrajovými lomenými drážkami (5) a šířka (S) bloků (2) je v rozsahu od 10 do 15 % šířky dezénové plochy (N) a výška (V) bloků (2) je v rozsahu od 5 do 10 % šířky dezénové plochy (N).

2. Dezén pláště podle bodu 1, vyznačující se tím, že okrajové oblasti (4) jsou odlehčeny vybráním (7).

3. Dezén pláště podle bodu 1, vyznačující se tím, že bloky (2) jsou vybaveny lamelami (2).

1 výkres

