(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 204901593 U
(45)授权公告日 2015.12.23

(21)申请号 201520702523.0

(22)申请日 2015.09.11

(73)专利权人 台州市裕泰机械配件有限公司
地址 317000 浙江省台州市临海市沿江镇外王村

(72)发明人 郑文照

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所（普通合伙） 11350
代理人 汤东凤

(51)Int.Cl.
F21S 8/10(2006.01)
F21V 3/00(2015.01)
F21V 17/00(2006.01)
F21W 101/14(2006.01)

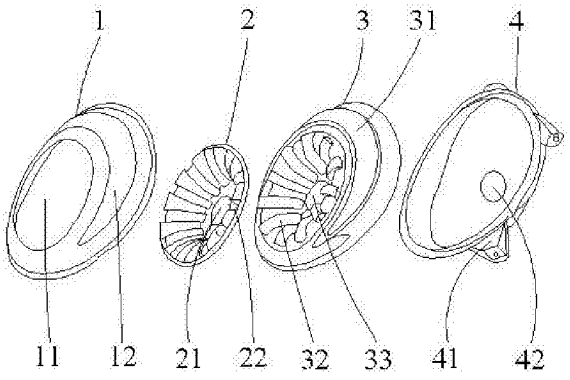
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种电动车后尾灯组件

(57)摘要

一种电动车后尾灯组件，由第一装饰架、第二装饰架、警示灯罩及反光碗座依次安装构成，第一装饰架中部设有一呈椭圆状的第一空腔，第一空腔上侧设有一呈月牙状的第二空腔，第二装饰架中部设有第三空腔，第三空腔外围设有若干按圆环状间隔排布的第四空腔，警示灯罩中部设有一呈向内凹陷的凹槽面，凹槽面底部中心区域设有第一警示面，第一警示面外围设有若干向外凸起按圆环状间隔排布的第二警示面，第二警示面上部设有一向外凸起呈月牙状的第三警示面，反光碗座中部设有一灯管安装孔。本实用新型通过两个装饰架完成灯管的分隔遮光，增加了整体的光感效果，同时还具有配置部件少、安装操作简单快捷、外观小巧美观的特点。



CN 204901593 U

1. 一种电动车后尾灯组件，由第一装饰架、第二装饰架、警示灯罩及反光碗座依次安装构成，其特征在于：所述第一装饰架中部设有一呈椭圆状的第一空腔，所述第一空腔上侧设有一呈月牙状的第二空腔，所述第二装饰架中部设有第三空腔，所述第三空腔外围设有若干按圆环状间隔排布的第四空腔，所述警示灯罩中部设有一呈向内凹陷的凹槽面，所述凹槽面底部中心区域设有第一警示面，所述第一警示面外围设有若干向外凸起按圆环状间隔排布的第二警示面，所述第二警示面上部设有一向外凸起呈月牙状的第三警示面，所述反光碗座中部设有一灯管安装孔。

2. 根据权利要求 1 所述的一种电动车后尾灯组件，其特征在于：所述第一空腔与所述第二装饰架对应配合安装。

3. 根据权利要求 1 所述的一种电动车后尾灯组件，其特征在于：所述第一装饰架与所述警示灯罩固定连接，所述第二空腔与所述第三警示面呈镶嵌配合。

4. 根据权利要求 1 所述的一种电动车后尾灯组件，其特征在于：所述第二装饰架与所述警示灯罩固定连接，所述第三空腔与所述第一警示面呈对应安装，所述第四空腔与所述第二警示面呈镶嵌配合。

5. 根据权利要求 1 所述的一种电动车后尾灯组件，其特征在于：所述第二警示面为长方体状凸起结构、长条状凸起结构、圆柱体状凸起结构或棱柱状凸起结构。

6. 根据权利要求 1 所述的一种电动车后尾灯组件，其特征在于：所述警示灯罩与所述反光碗座卡接固定，反光碗座外周边设有若干固定架。

一种电动车后尾灯组件

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电动车配件领域，具体而言本实用新型特别涉及一种电动车后尾灯组件。

背景技术

[0002] 电动车、电动自行车因其环保、便捷而得到越来越普遍的应用，后尾灯作为电动车警示作用的关键部件，为其行驶的安全性起到了重要作用，同时整体的外观美感度也逐渐得到越来越多人的重视。目前现有的尾灯基本由安装座、灯座、聚光罩及警示灯罩构成，零部件较多，存在连接繁琐、安装不便的缺点，同时警示灯罩通常整体外露，在长期使用过程中极易发生破损，外观单一，警示灯罩结构较为简单，通常存在灯光光感效果不佳，外观美观度较差的缺陷。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述不足，提供一种电动车后尾灯组件，具有具有配置部件少、安装操作简单快捷、外观小巧美观及光感效果佳的特点。

[0004] 本实用新型所解决的技术问题可以采用以下技术方案来实现：

[0005] 一种电动车后尾灯组件，由第一装饰架、第二装饰架、警示灯罩及反光碗座依次安装构成，所述第一装饰架中部设有一呈椭圆状的第一空腔，所述第一空腔上侧设有一呈月牙状的第二空腔，所述第二装饰架中部设有第三空腔，所述第三空腔外围设有若干按圆环状间隔排布的第四空腔，所述警示灯罩中部设有一呈向内凹陷的凹槽面，所述凹槽面底部中心区域设有第一警示面，所述第一警示面外围设有若干向外凸起按圆环状间隔排布的第二警示面，所述第二警示面上部设有一向外凸起呈月牙状的第三警示面，所述反光碗座中部设有一灯管安装孔。

[0006] 所述第一空腔与所述第二装饰架对应配合安装。

[0007] 所述第一装饰架与所述警示灯罩固定连接，所述第二空腔与所述第三警示面呈镶嵌配合。

[0008] 所述第二装饰架与所述警示灯罩固定连接，所述第三空腔与所述第一警示面呈对应安装，所述第四空腔与所述第二警示面呈镶嵌配合。

[0009] 所述第二警示面为长方体状凸起结构、长条状凸起结构、圆柱体状凸起结构或棱柱状凸起结构。

[0010] 所述警示灯罩与所述反光碗座卡接固定，反光碗座外周边设有若干固定架。

[0011] 本实用新型与现有技术相比具有如下突出优点和效果：本实用新型通过优化改进了灯座安装结构，采用反光碗座一体化结构，精简了部件，使其具有灯座安装功能及反光碗反射功能；通过优化改进了警示灯罩，采用多个警示面组合的结构，提高了整体的光感效果，增加了外观美观度；采用两个装饰架部件，可以起到遮光效果，提高了整体的光感照射效果，同时该结构可以加强警示灯罩的防护性。综合所述，本实用新型具有具有配置部件

少、安装操作简单快捷、外观小巧美观及光感效果佳的特点。

[0012] 本实用新型的特点可参阅本案图式及以下较好实施方式的详细说明而获得清楚地了解。

附图说明

[0013] 图 1 为本实用新型实施例的整体分解结构示意图。

具体实施方式

[0014] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0015] 如图 1 所示，本实用新型提供的一种电动车后尾灯组件，由第一装饰架 1、第二装饰架 2、警示灯罩 3 及反光碗座 4 依次安装构成，第一装饰架 1 与警示灯罩 3 固定连接，第二装饰架 2 与警示灯罩 3 固定连接，采用两个装饰架部件，可以起到遮光效果，提高了整体的光感照射效果，同时该结构可以加强警示灯罩 3 的防护性；警示灯罩 3 与反光碗座 4 卡接固定，第一装饰架 1 中部设有一呈椭圆状的第一空腔 11，第一空腔 11 与第二装饰架 2 对应配合安装，第一空腔 11 上侧设有一呈月牙状的第二空腔 12，第二装饰架 2 中部设有第三空腔 21，第三空腔 21 外围设有若干按圆环状间隔排布的第四空腔 22，警示灯罩 3 中部设有一呈向内凹陷的凹槽面，凹槽面底部中心区域设有第一警示面 33，第一警示面 33 与第三空腔 21 呈对应安装，第一警示面 33 外围设有若干向外凸起按圆环状间隔排布的第二警示面 32，所述第二警示面 32 为长方体状凸起结构、长条状凸起结构、圆柱体状凸起结构或棱柱状凸起结构，第二警示面 32 与第四空腔 22 呈镶嵌配合，第二警示面 32 上部设有一向外凸起呈月牙状的第三警示面 31，第三警示面 31 与第二空腔 12 呈镶嵌配合，通过优化改进了警示灯罩，采用多个警示面组合的结构，提高了整体的光感效果，增加了外观美观度；反光碗座 4 外周边设有若干固定架 41，反光碗座 4 中部设有一灯管安装孔 42，采用一体化结构，精简了部件，使其具有灯座安装功能及反光碗反射功能。

[0016] 本实用新型的安装原理为：首先将第二装饰架 2 安装至警示灯罩 3 内的凹槽面部，通过第二警示面 32 与第四空腔 22 呈镶嵌配合，完成对应安装，通过紧固件完成紧固，然后将第一装饰架 1 和警示灯罩 3 完成固定，通过第三警示面 31 与第二空腔 12 呈镶嵌配合，

[0017] 本实用新型通过优化改进了灯座安装结构，采用反光碗座一体化结构，精简了部件，使其具有灯座安装功能及反光碗反射功能；通过优化改进了警示灯罩，采用多个警示面组合的结构，提高了整体的光感效果，增加了外观美观度；采用两个装饰架部件，可以起到遮光效果，提高了整体的光感照射效果，同时该结构可以加强警示灯罩的防护性。

[0018] 综合所述，本实用新型具有具有配置部件少、安装操作简单快捷、外观小巧美观及光感效果佳的特点。

[0019] 由技术常识可知，本实用新型可以通过其它的不脱离其精神实质或必要特征的实施方案来实现。因此，上述公开的实施方案，就各方面而言，都只是举例说明，并不是仅有的。所有在本实用新型范围内或在等同于本实用新型的范围内的改变均被本实用新型包含。

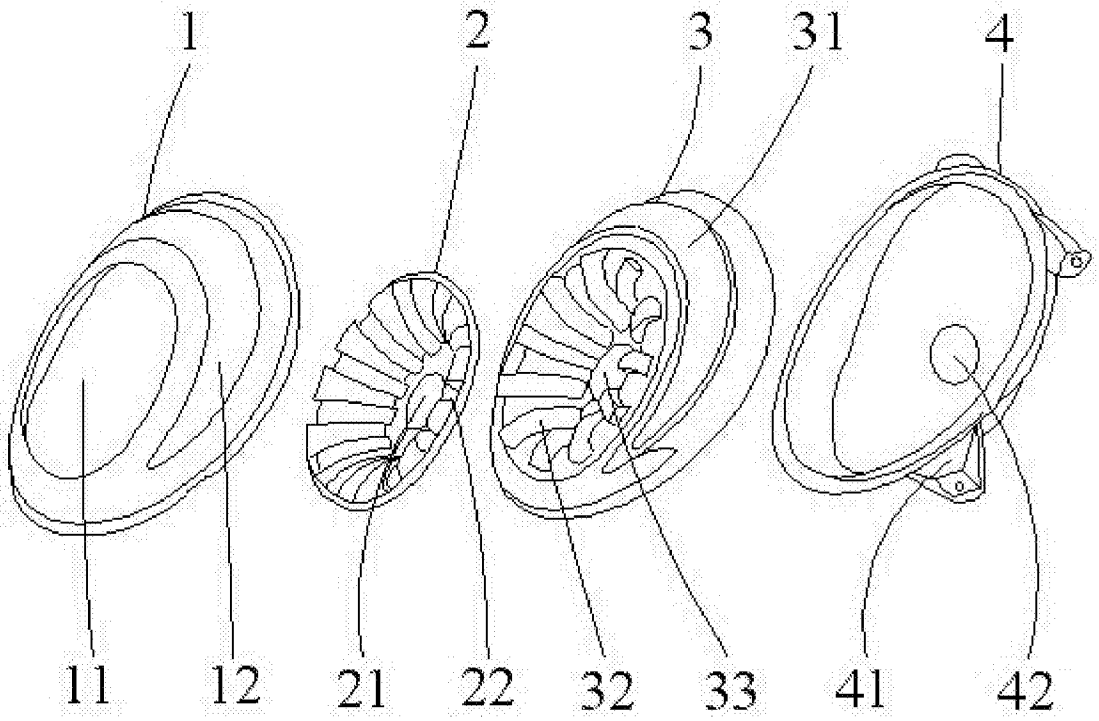


图 1