Союз Советских Социалистических Республик

Государственный комитет СССР по делам изобретений и открытий

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(11) 729112

(61) Дополнительное к авт. свид-ву № 597598

(22) Заявлено 05.09.78 (21) 2664639/27-03

с присоединением заявки № –

(23) Приоритет –

Опубликовано 25.04.80. Бюллетень № 15

Дата опубликования описания 25.04.80

(51) М. Кл.[2] B 65 G 17/12

(53) УДК 621.867.1(088.8)

ВПТБ ФОНД ИЗОБРЕТЕНИЙ

(72) Автор изобретения Н. А. Сутягин

(71) Заявитель Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт механизации и энергетики лесной промышленности

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

1

Изобретение относится к области транспортировки и сортировки материалов, например, бревен.

Из основного авт. св. № 597598 известно устройство для транспортирования, включающее поворотные и запорные рычаги, закрепленные на поперечных вертикальных стенках основания, связанного с тяговой цепью и имеющего колеса, установленные на направляющие, при этом основание снабжено крайними и средними продольными пластинами, соединенными поперечными вертикальными стенками, причем средние пластины выполнены с проушинами и снабжены пальцами с возможностью фиксации пальцев колесами, установленными между крайними и средними пластинами.

Недостатком этого устройства является то, что в момент сбрасывания бревна поворотные рычаги под действием массы бревна ударяют о корпус траверсы и происходит поломка корпуса траверсы и подшипников, а также снижается ее устойчивость на направляющих.

2

Целью изобретения является предохранение подшипников ходовых колес от поломок и снижение металлоемкости.

Это достигается тем, что нижние части [illegible]их продольных пластин расположены на одном уровне с опорными поверхностями колес, а направляющие в зоне сбрасывания бревен по ширине равны сумме ширины опорной поверхности колеса и толщины крайней продольной пластины.

На фиг. 1 изображено устройство для транспортирования, вид сверху; на фиг. 2 дан разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 – разрез Б-Б на фиг. 1; на фиг. 4 – вид по стрелке В на фиг. 2.

Устройство для транспортирования включает поворотные 1 и запорные 2 рычаги, закрепленные на поперечных вертикальных стенках 3 основания, снабженного крайними 4 и средними 5 продольными пластинами, между которыми установлены ходовые колеса 6, опирающиеся на направляющие 7, которые на длине L, где бревно только перемещается, имеют ширину не более ширины опорной поверхности хо-

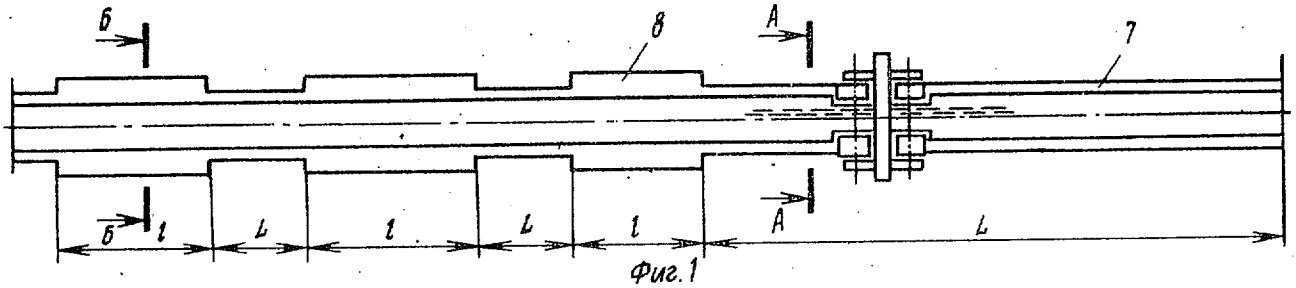
дового колеса 6. В зоне ℓ сбрасывания бревен направляющие по ширине равны сумме ширины опорной поверхности колеса и толщины крайней пластины. Эти участки уширенных направляющих обозначены позицией 8.

Работает устройство следующим образом. На поворотные рычаги 1 загружается бревно, и устройство перемещается по направляющим 7 вдоль транспортера к месту сбрасывания бревна. В зоне сбрасывания бревна крайние пластины 4 набегают на широкие направляющие 8, где устройство одновременно катится и скользит. Происходит сбрасывание бревна и поворотный рычаг 1 откидывается, передавая силу удара через пластину 4 на участок 8 направляющих.

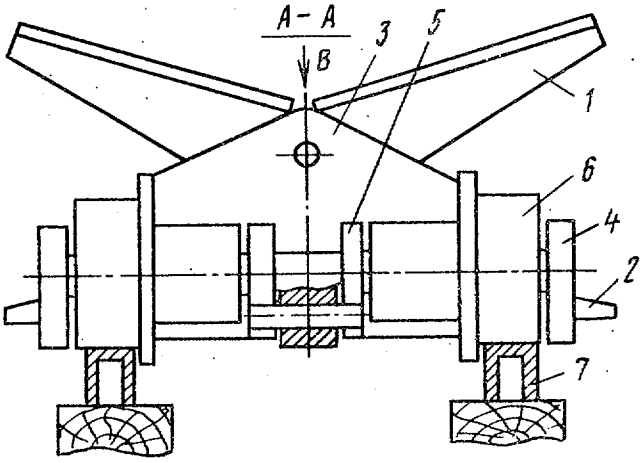
Такая конструкция позволит предохранить подшипники колес от разрушения и, кроме того, обеспечит надежную устойчивость.

Формула изобретения

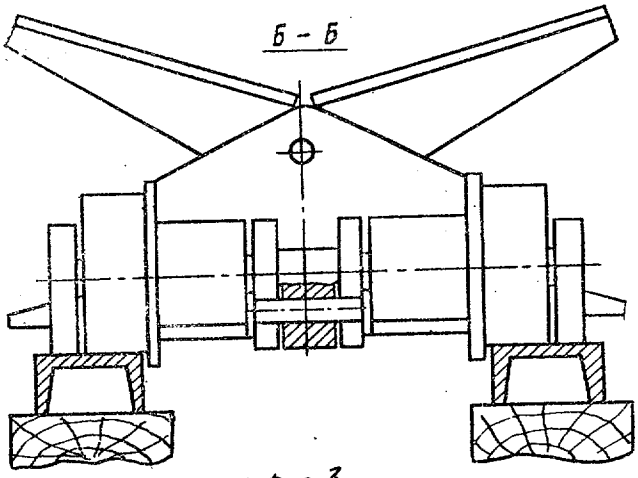
Устройство для транспортирования по авт.св. № 597598, отличающееся тем, что, с целью предохранения подшипников ходовых колес от поломок и снижения металлоемкости, нижние части крайних продольных пластин расположены на одном уровне с опорными поверхностями колес, а направляющие в зоне сбрасывания бревен по ширине равны сумме ширины опорной поверхности колеса и толщины крайней продольной пластины.



Фиг. 1

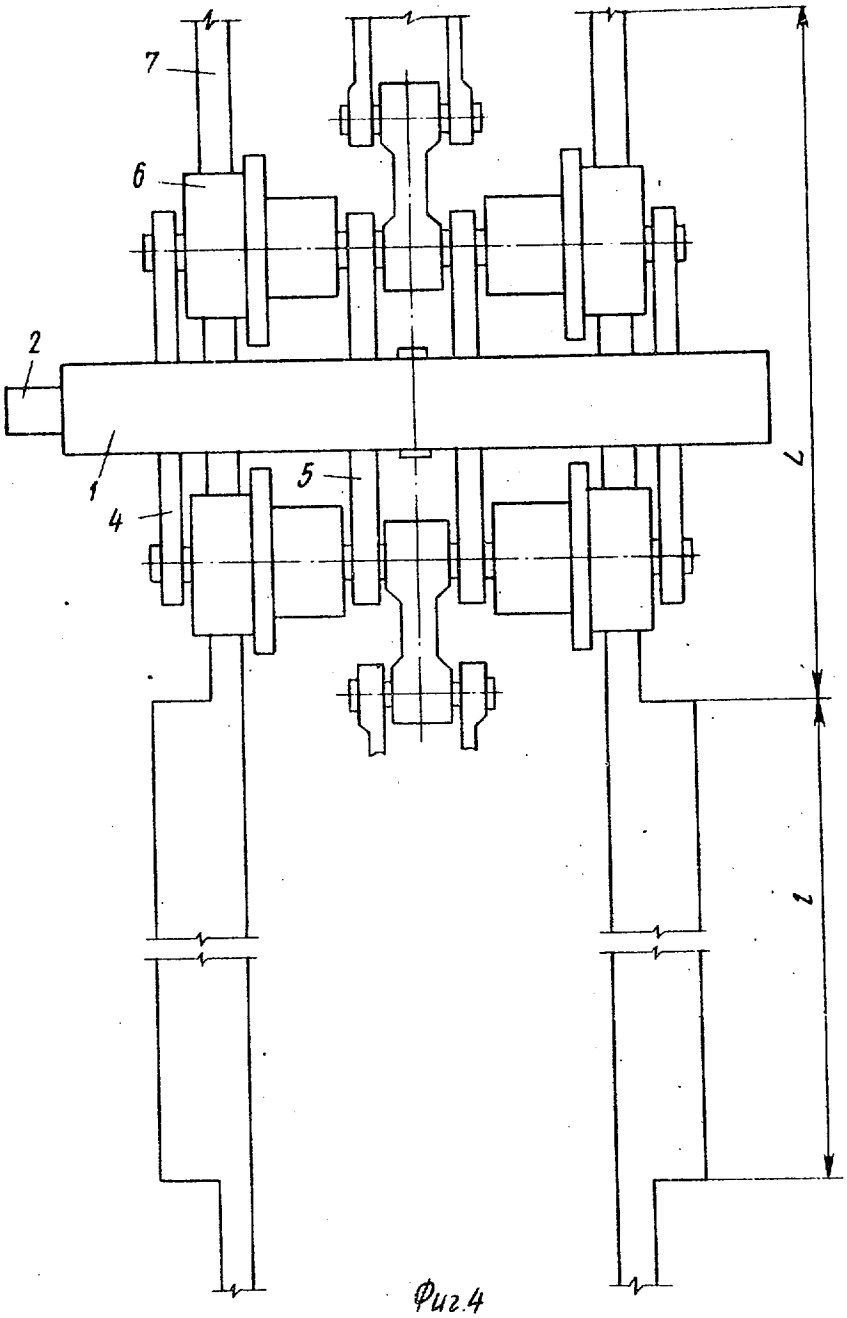


Фиг. 2



Фиг. 3

Вид В



Фиг.4

Составитель С. Мягков
Редактор Е. Полионова
Техред Н.Бабурка
Корректор Я.Веселовская

Заказ 1894/19
Тираж 914
Подписное
ЦНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ППП "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4